

BMW Bühler Reifen Faktenblatt

Idealer Zeitpunkt für einen Reifenwechsel: Es gilt die 7-Grad-Grenze als Indikator für einen Wechsel von Sommer- auf Winterreifen.

Beschaffenheit von Winterreifen:

Die Winterreifen sind durch das Material und Reifenprofil massgeschneidert für Strassenverhältnisse bei Temperaturen unter 7°C.

1. **Spezielle Gummimischung:** Sie haben einen höheren Anteil von Kautschuk- bzw. Silica. Dies macht die Gummimischung weicher, was einen optimalen Grip auf kalter und nasser Fahrbahn ermöglicht.
2. **Struktur der Lauffläche:** Durch die feine Lamellenstruktur bei Winterreifen kann eine optimale Verzahnung mit Eis und Schnee stattfinden und die Traktion bleibt bestehend.

Beschaffenheit von Sommerreifen:

Sommerreifen bieten aufgrund der besonderen Gummimischung bei Temperaturen über 7°C einen besseren Grip, mehr Fahrstabilität und ein optimales Lenkverhalten.

- Sie haben viele Längsrillen
- Sind mit grossen Profilblöcken ausgestattet
- Gummimischung ist optimal für warme Temperaturen

WINTER- UND SOMMERREIFEN IM VERGLEICH:



SOMMERREIFEN.

- Sie verfügen über eine Gummimischung, die auch bei sehr warmen Temperaturen nicht zu weich wird.
- Sie garantieren hohe Spurtreue und Lenkpräzision bei hohen Geschwindigkeiten.
- Sie stellen ein Optimum hinsichtlich Komfort, Akustik und Rollwiderstand dar.



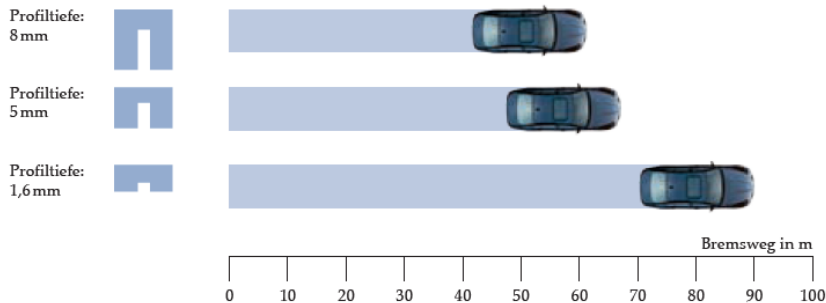
WINTERREIFEN.

- Sie besitzen eine spezielle Gummimischung für winterliche Strassenverhältnisse.
- Sie sind zusätzlich mit Längs- und Querlamellen ausgestattet, die sich während des Abrollens öffnen.
- Dadurch bilden sich Greifkanten, die auf Schnee und Matsch hohe Traktion und Spurtreue sichern.

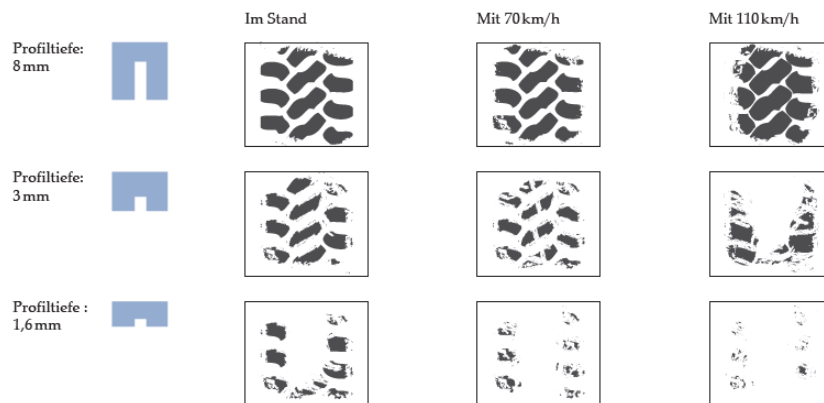


Alles eine Frage des Profils: Je geringer die Profiltiefe eines Reifens ist, desto mehr nimmt dessen Strassenhaftung bei Nässe ab. Es entsteht ein überproportional langer Bremsweg.

Abbremsen von 100km/h auf 60km/ bei nasser Fahrbahn:



Kontaktfläche von Reifen bei nasser Fahrbahn und unterschiedlichen Profiltiefen:



Ganzjahresreifen oder BMW Reifenportfolio:

Um sich den Reifenwechsel zu sparen, greifen viele auf Ganzjahresreifen zurück. Doch ist das wirklich eine gute Alternative zu Winter- und Sommerreifen?

Ganzjahresreifen	Nachteile gegenüber Sommer-/Winterreifen	Gründe
Nutzung im Sommer	Schnellerer Verschleiss Höherer Kraftstoffverbrauch	Weichere Gummimischung als Sommerreifen
Nutzung im Winter	Schlechterer Grip Längerer Bremsweg	Weniger Lamellen Andere Gummimischung

Fazit: Sie sparen sich mit Ganzjahresreifen zwar den Reifenwechsel, jedoch büßen Sie dadurch im Vergleich zu Winter- und Sommerreifen an Fahrfreude und vor allem an Sicherheit ein.