

Technische Daten.

BMW X3.

X3 30e xDrive.



BMW X3 30e xDrive

Karosserie

| | | |
|--|----------------|--------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (Leer) | mm | 4755 / 1920 / 1660 |
| Radstand | mm | 2865 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1614 / 1659 |
| Wendekreis | m | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2065 / 2140 |
| Zuladung nach DIN | kg | 645 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2710 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1195 / 1590 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 2000 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 460 – 1600 |
| Luftwiderstand | $c_x \times A$ | 0,27 x 2,66 |

Antrieb

| | | |
|--------------------------------|-------|---|
| Antriebskonzept | | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder |
| Systemleistung ²⁾ | kW/PS | 220 / 299 |
| Systemdrehmoment ²⁾ | Nm | 450 |
| Systemleistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 9,4 |

Ottomotor

| | | |
|------------------------------|-------------------|---|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,6 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 310 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 4000 |
| Literleistung | kW/l | 70,1 |

Elektromotor

| | | |
|--|-------------------|---|
| Motor-Technologie | | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher |
| Spitzenleistung | kW/PS | 135 / 184 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 7000 |
| Drehmoment | Nm | 250 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 100 – 5500 |
| effektives Drehmoment durch Vorübersetzung | Nm | 400 |

Hochvoltspeicher

| | | |
|-----------------------------|-----|--|
| Speichertechnik / Einbauort | | Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank |
| Spannung | V | 392 |
| Energiegehalt (netto) | kWh | 19,7 |
| Ladezeit für 0-100% Ladung | | 2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V) |

Getriebe

| | | |
|---------------------|------|----------------------------|
| Getriebeart | | 8-Gang Steptronic Getriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 5,500 |
| | II | :1 3,520 |
| | III | :1 2,200 |
| | IV | :1 1,720 |
| | V | :1 1,301 |
| | VI | :1 1,000 |
| | VII | :1 0,833 |
| | VIII | :1 0,640 |
| | R | :1 4,543 |
| Achsübersetzung | | :1 3,385 |

BMW X3 30e xDrive

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|--|------|
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptive Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,7 |
| Reifen vorne/hinten | 245/50 R19 105Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 8,5J x 19 LM | |

Offroad-Eigenschaften

| | | |
|-------------------------------|----|-------------|
| Überhangwinkel vorn/hinten | ° | 20,8 / 21,9 |
| Rampenwinkel | ° | 18,8 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 208 |

Fahrleistungen

| | | |
|----------------------------------|------|---------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 6,2 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 215 |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 140 |
| Reichweite elektrisch (WLTP) | km | 81 – 90 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|-------------------------|--|
| BMW EfficientDynamics | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |
| Massnahmen serienmässig | |

Verbrauch im EU-Zyklus

| | | |
|---|------------|-------------|
| Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP) | l/100 km | 1,1 – 0,9 |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP) | g/km | 26 – 21 |
| Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 24,0 – 22,3 |
| Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie. (WLTP) | l/100 km | 7,9 – 7,2 |
| Emissionseinstufung | | Euro 6e |
| CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert | | B |
| CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie | | G – F |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 3) |
|--------------|----|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X3. X3 20 xDrive.

| BMW X3 20 xDrive | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4755 / 1920 / 1660 |
| Radstand | mm | 2865 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1636 / 1681 |
| Wendekreis | m | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1855 / 1930 |
| Zuladung nach DIN | kg | 645 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2500 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1160 / 1430 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 2400 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 570 – 1700 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,27 x 2,66 |
| Antrieb | | |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor | |
| Leistung / gesamt ²⁾ | kW/PS | 153 / 208 |
| Drehmoment / gesamt ²⁾ | Nm | 330 |
| Verbrennungsmotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,6 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Nennleistung | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 – 6500 |
| Nenndrehmoment | Nm | 310 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 4000 |
| Literleistung | kW/l | 70,1 |
| Elektromotor | | |
| Nennleistung | kW/PS | 13 / 18 |
| Nenndrehmoment | Nm | 200 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 70 / Motorraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 20 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,7 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW X3 20 xDrive | | | |
|--|--|----------|-------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | | ° | 20,6 / 22,0 |
| Rampenwinkel | | ° | 18,7 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | | mm | 216 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 12,1 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 7,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 215 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| kombiniert (WLTP) | | l/100 km | 7,6 – 6,9 |
| CO ₂ (WLTP) | | g/km | 172 – 156 |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| CO ₂ -Klasse(n) | F | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | 3) | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X3. X3 M50 xDrive.

| BMW X3 M50 xDrive | | |
|---|--|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4755 / 1920 / 1660 |
| Radstand | mm | 2865 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1622 / 1623 |
| Wendekreis | m | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l | 65 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,75 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1980 / 2055 |
| Zuladung nach DIN | kg | 645 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2625 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1240 / 1465 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 2500 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 570 – 1700 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,28 x 2,66 |
| Antrieb | | |
| Motor-Technologie | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor | |
| Leistung / gesamt ²⁾ | kW/PS | 293 / 398 |
| Drehmoment / gesamt ²⁾ | Nm | 580 |
| Verbrennungsmotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Nennleistung | kW/PS | 280 / 381 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5200 – 6250 |
| Nenndrehmoment | Nm | 540 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1900 – 4800 |
| Literleistung | kW/l | 93,4 |
| Elektromotor | | |
| Nennleistung | kW/PS | 13 / 18 |
| Nenndrehmoment | Nm | 200 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 70 / Motorraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 20 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik | |
| Hinterradaufhängung | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert, M spezifische Elastokinematik | |
| Bremse vorne | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Sportlenkung mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,8 |
| Reifen vorne/hinten | 255/45 R20 105Y XL / 285/40 R20 108Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM | |

| BMW X3 M50 xDrive | | | |
|--|--|----------|-------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,385 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | | ° | 20,6 / 22,0 |
| Rampenwinkel | | ° | 18,7 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | | mm | 216 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 6,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 4,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| kombiniert (WLTP) | | l/100 km | 8,3 – 7,7 |
| CO ₂ (WLTP) | | g/km | 189 – 175 |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| CO ₂ -Klasse(n) | G – F | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | 3) | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X3. X3 20d xDrive.

| BMW X3 20d xDrive | | |
|---|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4755 / 1920 / 1660 |
| Radstand | mm | 2865 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1636 / 1681 |
| Wendekreis | m | 12,2 |
| Tankinhalt | ca. l | 60 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1890 / 1965 |
| Zuladung nach DIN | kg | 645 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2535 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1180 / 1450 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 2500 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 570 – 1700 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,28 x 2,66 |
| Antrieb | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie |
| Leistung / gesamt ²⁾ | kW/PS | 145 / 197 |
| Drehmoment / gesamt ²⁾ | Nm | 400 |
| Verbrennungsmotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Nennleistung | kW/PS | 145 / 197 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 |
| Nenndrehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2750 |
| Literleistung | kW/l | 72,7 |
| Elektromotor | | |
| Nennleistung | kW/PS | 8 / 11 |
| Nenndrehmoment | Nm | 25 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 70 / Motorraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 20 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,7 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/60 R18 104Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM |

| BMW X3 20d xDrive | | | |
|--|--|----------|-------------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang Steptronic Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,250 |
| | II | :1 | 3,360 |
| | III | :1 | 2,172 |
| | IV | :1 | 1,720 |
| | V | :1 | 1,316 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,822 |
| | VIII | :1 | 0,640 |
| | R | :1 | 3,712 |
| Achsübersetzung | | :1 | 3,231 |
| Offroad-Eigenschaften | | | |
| Überhangwinkel vorn/hinten | | ° | 20,6 / 22,0 |
| Rampenwinkel | | ° | 18,7 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | | mm | 216 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | | kg/kW | 13,0 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | | s | 7,7 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 215 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| kombiniert (WLTP) | | l/100 km | 6,5 – 5,8 |
| CO ₂ (WLTP) | | g/km | 171 – 153 |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| CO ₂ -Klasse(n) | F – E | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | 3) | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

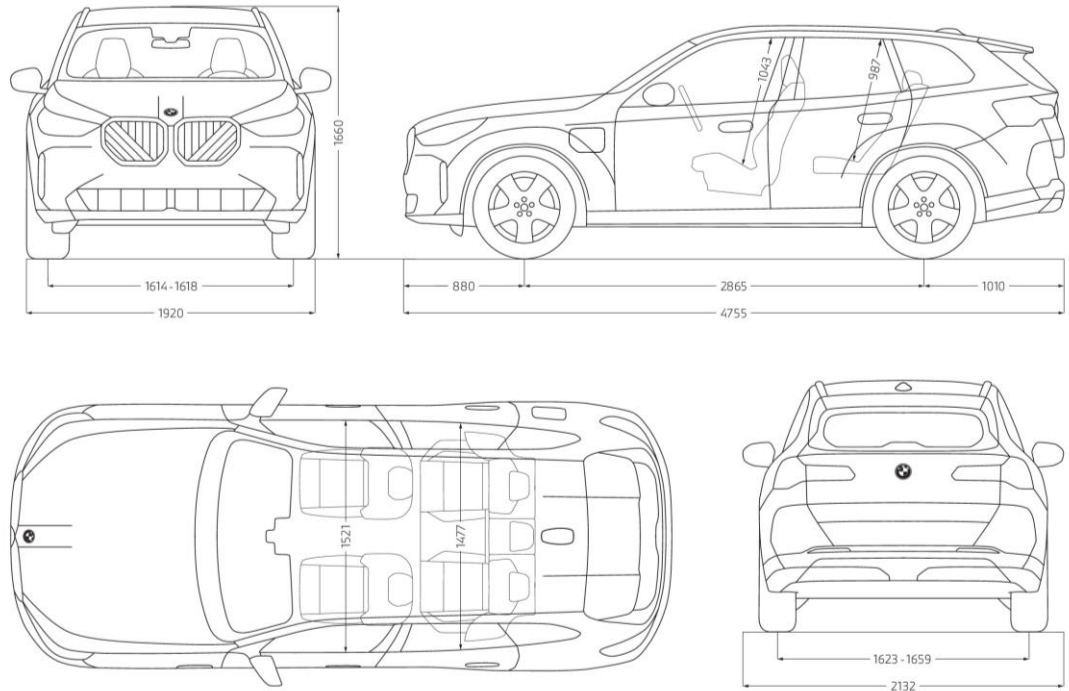
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

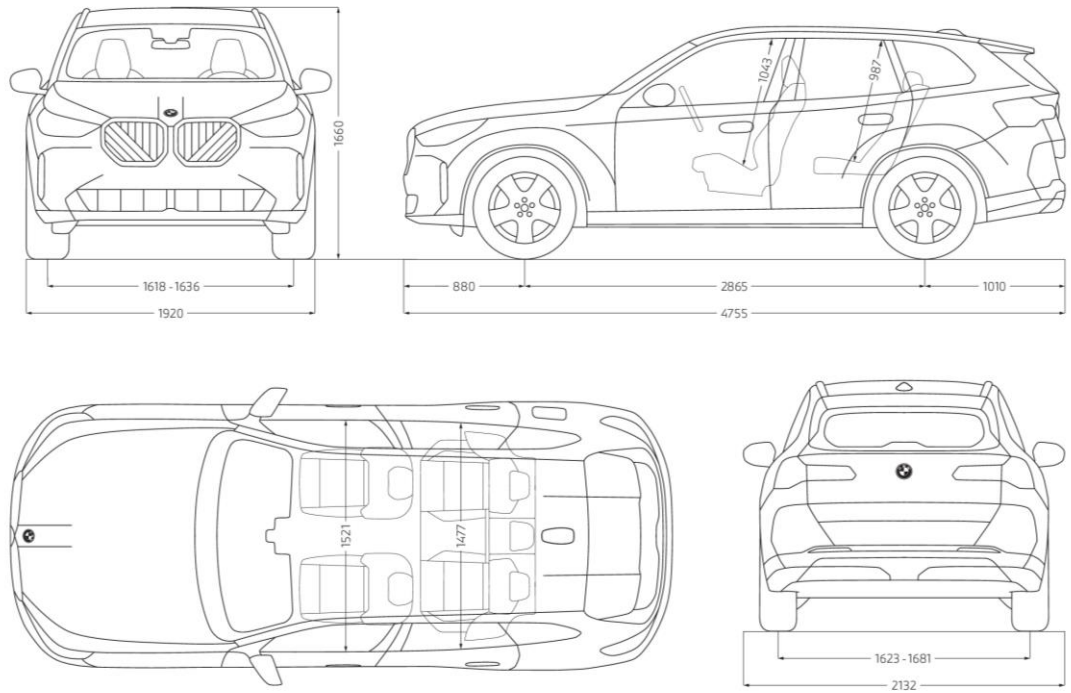
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW X3. X3 30e xDrive.



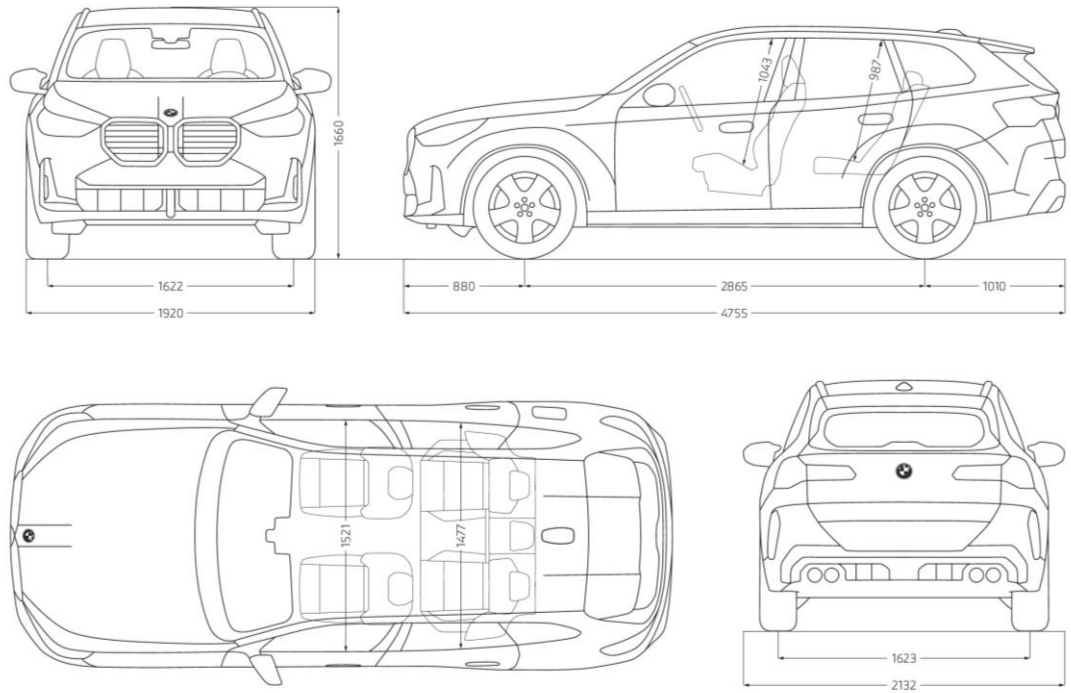
Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X3. X3 20 xDrive. X3 20d xDrive.

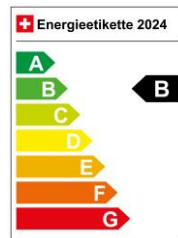


Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X3. X3 M50 xDrive.

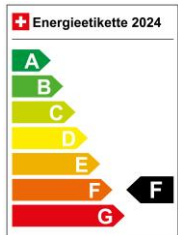


Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.



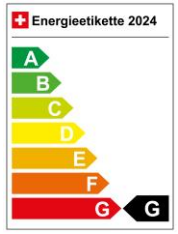
BMW X3 30e xDrive:

Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 1,1 – 0,9 l/100 km und 24,0 – 22,3 kWh/100 km,
CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 26 – 21 g/km,
Energieeffizienzklasse: B



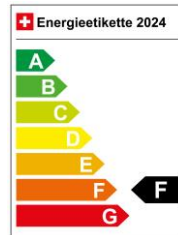
BMW X3 20 xDrive:

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 – 6,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 172 – 156 g/km,
Energieeffizienzklasse: F.



BMW X3 M50 xDrive:

Verbrauch kombiniert: 8,3 – 7,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 189 – 175 g/km,
Energieeffizienzklasse: G – F.



BMW X3 20d xDrive:

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 171 – 153 g/km,
Energieeffizienzklasse: F – E.