

Technische Daten.

BMW X3.

X3 30e xDrive.



BMW X3 30e xDrive

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (Leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1614 / 1659
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2065 / 2140
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2710
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1195 / 1590
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	460 – 1600
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,27 x 2,66

Antrieb

Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung ²⁾	kW/PS	220 / 299
Systemdrehmoment ²⁾	Nm	450
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,4

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6500
Drehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1

Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	400

Hochvoltspeicher

Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank
Spannung	V	392
Energiegehalt (netto)	kWh	19,7
Ladezeit für 0-100% Ladung		2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V)

Getriebe

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543
Achsübersetzung		:1 3,385

BMW X3 30e xDrive

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptive Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorn/hinten	°	20,8 / 21,9
Rampenwinkel	°	18,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	208

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	81 – 90

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Massnahmen serienmässig	

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,1 – 0,9
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	26 – 21
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	24,0 – 22,3
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie. (WLTP)	l/100 km	7,9 – 7,2
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert		B
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie		G – F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X3. X3 20 xDrive.

BMW X3 20 xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1636 / 1681
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1855 / 1930
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	153 / 208
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	330
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW X3 20 xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,385
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	7,6 – 6,9
CO ₂ (WLTP)		g/km	172 – 156
Emissionseinstufung	Euro 6e		
CO ₂ -Klasse(n)	F		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X3. X3 M50 xDrive.

BMW X3 M50 xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1623
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ¹⁾	l	6,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1980 / 2055
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2625
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1240 / 1465
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	293 / 398
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	580
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6250
Nenndrehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min ⁻¹	1900 – 4800
Literleistung	kW/l	93,4
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert, M spezifische Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,8
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105Y XL / 285/40 R20 108Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	

BMW X3 M50 xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,385
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,8
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	8,3 – 7,7
CO ₂ (WLTP)		g/km	189 – 175
Emissionseinstufung	Euro 6e		
CO ₂ -Klasse(n)	G – F		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X3. X3 20d xDrive.

BMW X3 20d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4755 / 1920 / 1660
Radstand	mm	2865
Spurweite vorne/hinten	mm	1636 / 1681
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1890 / 1965
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2535
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1180 / 1450
Zul. Anhängelast (12% gebremst/ungebremst)	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,66
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	400
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Nenn Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenn Drehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, doppelt elastisch gelagert
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/60 R18 104Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW X3 20d xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,231
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	20,6 / 22,0
Rampenwinkel		°	18,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	216
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,0
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100 km	6,5 – 5,8
CO ₂ (WLTP)		g/km	171 – 153
Emissionseinstufung	Euro 6e		
CO ₂ -Klasse(n)	F – E		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

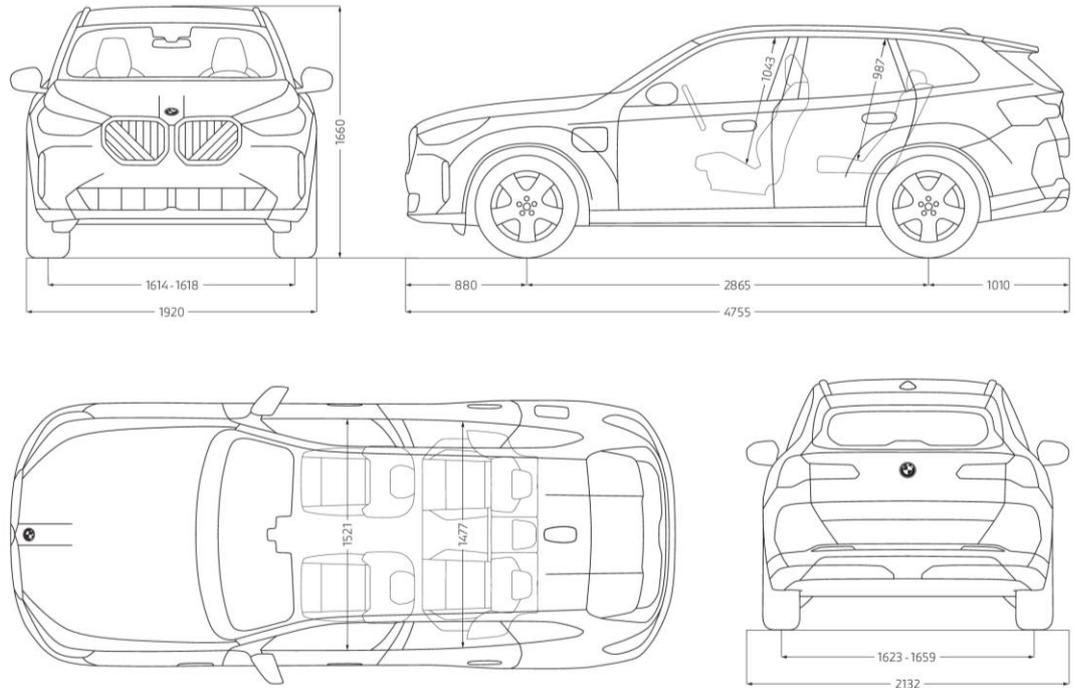
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

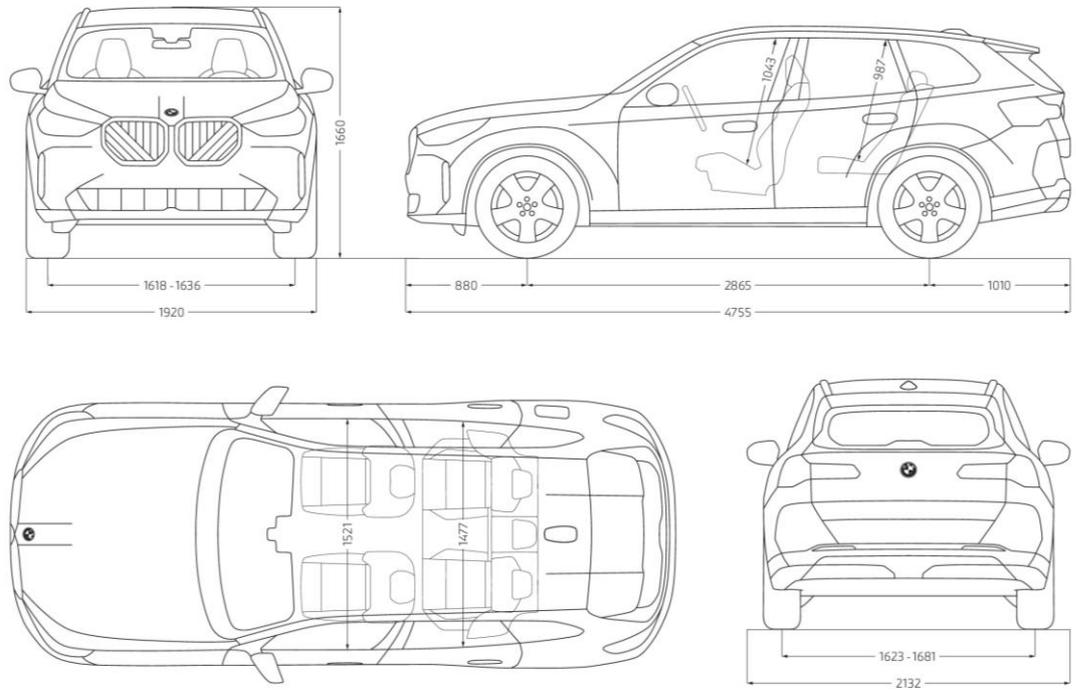
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW X3. X3 30e xDrive.



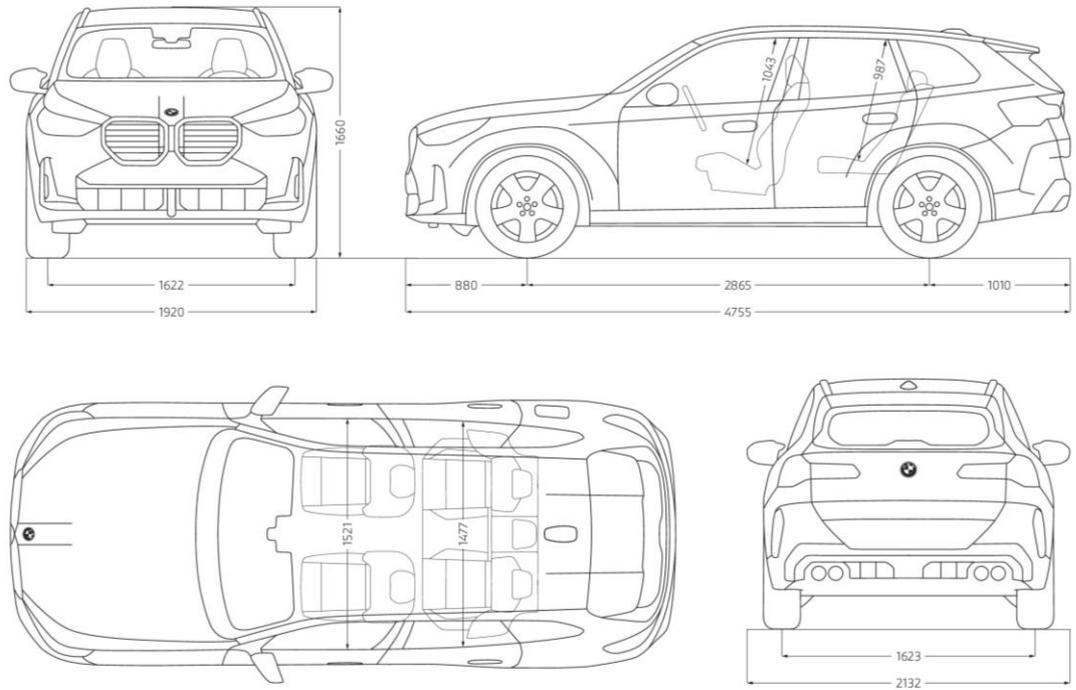
Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X3. X3 20 xDrive. X3 20d xDrive.

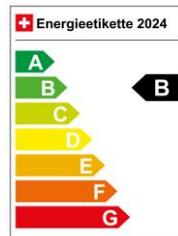


Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X3. X3 M50 xDrive.

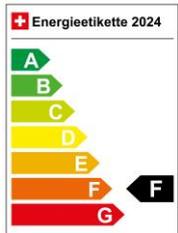


Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.



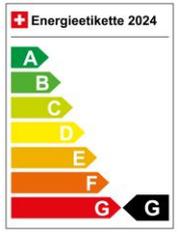
BMW X3 30e xDrive:

Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 1,1 – 0,9 l/100 km und 24,0 – 22,3 kWh/100 km,
CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 26 – 21 g/km,
Energieeffizienzklasse: B



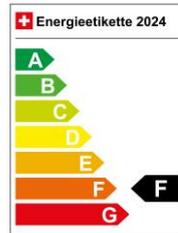
BMW X3 20 xDrive:

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 – 6,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 172 – 156 g/km,
Energieeffizienzklasse: F.



BMW X3 M50 xDrive:

Verbrauch kombiniert: 8,3 – 7,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 189 – 175 g/km,
Energieeffizienzklasse: G – F.



BMW X3 20d xDrive:

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 171 – 153 g/km,
Energieeffizienzklasse: F – E.