

# Der neue BMW X3. Inhaltsverzeichnis.



**Modellvarianten zur Markteinführung.** ..... 2

## **Fahrzeugkonzept und Design.**

Moderner, präsender, sportlicher: Der Bestseller startet in eine neue Ära.

5

## **Innenraum und Ausstattung.**

Grosszügiges Premium-Ambiente mit individuellem Stil. .... 10

## **Antrieb und Effizienz.**

Grosse Vielfalt, konsequente Elektrifizierung, aktuellste Plug-in-Hybrid-

Technologie. .... 16

## **Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.**

Begeisternde Agilität und optimierter Fahrkomfort. .... 25

## **Der neue BMW X3 M50 xDrive.**

Topmodell mit überragender Performance und charakteristischer

Ausstrahlung. .... 30

## **Fahrerassistenzsysteme.**

Innovative Technologie für automatisiertes Fahren und Parken. .... 35

## **Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.**

Intuitive Bedienung und neue digitale Services mit dem BMW Operating

System 9. .... 40

## **Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.**

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit

Ressourcen. .... 47

# Der neue BMW X3. Modellvarianten zur Markteinführung.



## **BMW X3 30e xDrive:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

### **Gesamtfahrzeugantrieb:**

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),  
Systemdrehmoment: 450 Nm\*,

### **BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,  
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
Nenn Drehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,

### **Elektromotor:**

Nennleistung: 135 kW/184 PS,  
Nenn Drehmoment: 250 Nm,  
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

### **Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,  
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,  
elektrische Reichweite: 90 – 81 km,  
Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 1,1 – 0,9 l/100 km und  
24,0 – 22,3 kWh/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 26 – 21 g/km,  
Kraftstoffverbrauch kombiniert bei entladener Batterie:  
7,9 – 7,2 l/100 km,  
Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n) gewichtet kombiniert: B,  
CO<sub>2</sub>-Klasse(n) bei entladener Batterie: G – F.

## **BMW X3 20 xDrive:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

### **Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 153 kW/208 PS, Drehmoment: 330 Nm\*,

### **BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,  
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
Nenn Drehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,

### **Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):**

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,

Verbrauch kombiniert: 7,6 – 6,9 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 172 – 156 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n): F.

**BMW X3 M50 xDrive:**

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 293 kW/398 PS, Drehmoment: 580 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 280 kW/381 PS bei 5 200 – 6 250 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 900 – 4 800 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):**

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 8,3 – 7,7 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 189 – 175 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n): G – F.

**BMW X3 20d xDrive:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):**

Nennleistung: 8 kW/11 PS, Nenndrehmoment: 25 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h,

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,8 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 171 – 153 g/km,  
Abgassnorm: Euro 6e, CO<sub>2</sub>-Klasse(n): F – E.

\*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



# Fahrzeugkonzept und Design. Moderner, präsenter, sportlicher: Der Bestseller startet in eine neue Ära.



Der Premium-Automobilhersteller BMW präsentiert die Neuauflage seines Multitalents und Bestsellers im Kernsegment der Marke. Sportlicher, ausdrucksstärker und vielseitiger denn je präsentiert sich der neue BMW X3 als souveräner Begleiter im Alltag und auf Reisen. Eine neue Designsprache verhilft dem Sports Activity Vehicle (SAV) der Premium-Mittelklasse zu deutlich gesteigerter Präsenz und dynamischer Eleganz im Exterieur. In seinem progressiv gestalteten Innenraum treffen moderne Funktionalität und ein hochwertiges Ambiente auf fortschrittliche Digitalisierung mit dem neuesten BMW iDrive mit QuickSelect auf der Basis des BMW Operating System 9. Fahrdynamik und Langstreckenkomfort profitieren von innovativen Regelsystemen und einer aussergewöhnlich präzisen Gesamtfahrzeugabstimmung sowie von einem umfangreichen Angebot auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens und Parkens.

Das Antriebsportfolio des neuen BMW X3 umfasst hocheffiziente Verbrennungsmotoren aus der jüngsten Baukastengeneration der BMW Group sowie ein Plug-in-Hybrid-System mit aktuellster BMW eDrive Technologie. An der Spitze des Modellprogramms steht das M Performance Automobil BMW X3 M50 xDrive, das mit seinen im Wettbewerbsumfeld überragenden fahrdynamischen Eigenschaften begeistert. Sein Reihensechszylinder-Ottomotor wird ebenso wie die zur Markteinführung verfügbaren Vierzylinder-Otto- und Dieselantriebe des neuen BMW X3 20 xDrive und des neuen BMW X3 20d xDrive mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Der neue BMW X3 30e xDrive mit Plug-in-Hybrid-Antrieb bietet eine auf 81 bis 90 Kilometer gesteigerte elektrische Reichweite gemäss WLTP und ermöglicht damit auch weit über den Stadtverkehr hinaus lokal emissionsfreie Premium-Mobilität.

Zusätzlich zur konsequenten Elektrifizierung des Antriebs tragen die im Wettbewerbsumfeld aussergewöhnlich günstigen Aerodynamik-Eigenschaften mit einem je nach Modellvariante auf bis zu 0,27 optimierten  $C_x$ -Wert und eine auf Ressourcenschonung und Zirkularität ausgerichtete Produktion zum reduzierten CO<sub>2</sub>-Footprint des neuen BMW X3 bei. Die Fertigung des SAV erfolgt in den BMW Group Werken Spartanburg (USA) und Rosslyn (Südafrika), wo in der neuen

Modellgeneration erstmals auch die Plug-in-Hybrid-Variante exklusiv für den gesamten Weltmarkt entsteht. Die Markteinführung des neuen BMW X3 beginnt im vierten Quartal 2024 in den USA und in Europa. Auf zahlreichen weiteren Märkten kommt er ab Januar 2025 in den Verkauf. Die wichtigsten Absatzregionen für den neuen BMW X3 sind die USA und Deutschland gefolgt von Italien, Spanien, Japan, Südkorea, Südafrika, Kanada sowie Mexiko und dem übrigen lateinamerikanischen Automobilmarkt.

### **Erfolgsgeschichte: Vom ersten SAV der Premium-Mittelklasse zum weltweiten Marktführer seines Segments.**

Der BMW X3 ist der Begründer des Fahrzeugsegments der SAV in der Premium-Mittelklasse. Er spielt eine entscheidende Rolle für die weltweite Erfolgsgeschichte der BMW X Modelle. Die erste Modellgeneration des BMW X3 wurde vor 20 Jahren eingeführt. Damit begann auch der Siegeszug des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive, der in diesem Modell erstmals zum Einsatz kam. Durch die Vernetzung seiner elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung im Verteilergetriebe mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) gelang es, die Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern mit einzigartiger Schnelligkeit und Präzision an die jeweilige Fahrsituation anzupassen.

Seit dem Debüt des ersten BMW X3 hat die internationale Popularität der Baureihe kontinuierlich zugenommen. Unverändert blieb über zwei Jahrzehnte hinweg der Status des BMW X3 als meistverkauftes Premium-Fahrzeug seiner Klasse. Die zweite Modellgeneration konnte, obwohl ihr mit dem BMW X4 erstmals ein Sports Activity Coupé an die Seite gestellt wurde, den Verkaufserfolg des Vorgängers um mehr als 50 Prozent übertreffen. In der folgenden Modellgeneration wurde die Baureihe erstmals um ein M Performance Automobil ergänzt. Der dritte BMW X3 übernahm nicht nur die Position des weltweiten Marktführers seines Segments, sondern avancierte im Jahr 2023 auch zum meistverkauften Modell im gesamten Produktportfolio der Marke. Insgesamt wurden weltweit bereits mehr als 3,5 Millionen Einheiten des BMW X3 an Kunden ausgeliefert.

### **Neue Designsprache, grosszügige Flächen, charakteristische Proportionen.**

Eine neue Designsprache für das Exterieur verhilft der vierten Generation des BMW X3 zu einer nahezu monolithischen Gesamterscheinung. Grosszügig gestaltete Flächen und die Konzentration auf wenige, präzise definierte Linien sorgen für ein klares, auf das Wesentliche

reduziertes Äusseres mit einer ebenso eleganten wie dynamischen Ausstrahlung.

Die für ein BMW X Modell charakteristischen Proportionen signalisieren souveräne Vielseitigkeit. Die Aussenabmessungen des neuen BMW X3 sind im Vergleich zum Vorgängermodell um 34 Millimeter auf 4 755 Millimeter in der Länge und um 29 Millimeter auf 1 920 Millimeter in der Breite gewachsen. In Verbindung mit der um 25 Millimeter auf 1 660 Millimeter reduzierten Fahrzeughöhe entsteht eine besonders kraftvolle und sportliche Anmutung mit deutlichen Hinweisen auf die optimierte Fahrdynamik des neuen BMW X3, zu der auch die vorn um bis zu 16 Millimeter auf 1 636 Millimeter und hinten um bis zu 45 Millimeter auf 1 681 Millimeter vergrösserten Spurweiten beitragen. Nahezu unverändert blieb der Radstand des SAV mit einem Wert von 2 865 Millimeter.

#### **Gesteigerte Präsenz durch aufrechte Front und neue BMW Niere.**

Die Fahrzeugfront des neuen BMW X3 strahlt eine signifikant gesteigerte Präsenz aus. Neben der aufrechten Statur sorgt dafür vor allem die grosse und zweigeteilte BMW Niere. Ihre neue Gestaltung wird mit der optionalen Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow, die beide Nierenelemente jeweils durchgehend einfasst und mit dem dynamischen Lichtteppich kombiniert wird, besonders betont. Im Inneren der BMW Niere setzt eine neuartige Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben einen weiteren frischen Akzent.

Kamera- und Radarsensoren für die Fahrerassistenzsysteme sind dezent in die grösstenteils geschlossene und nur im unteren Abschnitt mit aktiven Kühlluftklappen ausgestattete BMW Niere integriert. Unterhalb der BMW Niere grenzt ein breiter ebenfalls zweigeteilter Lufteinlass die von homogenen Flächen geprägte Frontschürze zur Fahrbahn hin ab. Er wird im unteren Bereich von einer in Aluminium satiniert gehaltenen Akzentleiste eingefasst. Ebenso wie die Frontschürze weist auch die breite, bis über die Seitenwände ragende Motorhaube des neuen BMW X3 eine klare und grosszügige Flächengestaltung auf. In ihrem Zentrum ist oberhalb der BMW Niere das BMW Logo in einer präzisen Verprägung aufgebracht.

Neu interpretiert werden auch die BMW typischen Doppelscheinwerfer. L-förmige, sich überlagernde Lichtquellen erzeugen das Tagfahr- und das Positionslicht sowie die Fahrtrichtungsanzeiger. Abblend- und Fernlicht werden aus einem gemeinsamen LED-Element ausgestrahlt. Die hochwertig-technische Anmutung der neuen Scheinwerfer ist auch

aus der Seitenansicht deutlich zu erkennen. Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Fernlicht, Stadt- und Abbiegelicht sowie blauen Designelementen sowie M Leuchten Shadow Line mit dunklen Einlegern (serienmässig für den neuen BMW X3 M50 xDrive) angeboten.

### **Markante Silhouette mit dynamisch gestreckter Dachlinie.**

Grosszügige, sanft modellierte Flächen kennzeichnen auch die Seitenansicht des neuen BMW X3. Die markante Silhouette wird von dezent ausgeprägten Charakterlinien gegliedert, die reizvolle Licht- und Schatteneffekte erzeugen. Einen Kontrast zu der harmonischen Flächengestaltung setzen die stark konturierten Seitenschweller. Im für BMW X Modelle typischen Stil sind die grossen Radhäuser leicht quadratisch angeformt. Darüber hinaus sind die Radausschnitte minimal nach vorn geneigt. Der Verzicht auf schwarze Einfassungen an den Türen und den Radhäusern sorgt für eine klare und moderne Anmutung. Der neue BMW X3 verfügt ausserdem über bündig integrierte Türgriffe.

Die charakteristischen Proportionen eines BMW X Modells erhalten durch die lange, weit ins Heck reichende Dachlinie eine sportliche Anmutung. Dynamisch gestreckt wirkt auch die Seitenfenstergrafik. Ihre Schachtleiste steigt im Bereich der hinteren Tür leicht an und mündet in den markentypischen Hofmeisterknick. Serienmässig sind die Fenstereinfassungen des neuen BMW X3 zweifarbig gehalten. Die Schachtleisten sind ebenso wie die Aussenspiegelfüsse und die serienmässige Dachreling in Aluminium satiniert, alle weiteren Elemente in Schwarz ausgeführt.

### **Kraftvolle Heckansicht mit charakteristischen Leuchteneinheiten.**

Die Gestaltung des Hecks unterstreicht sowohl die kraftvolle Statur als auch die funktionalen Qualitäten des neuen BMW X3. Auch am Heck dominieren klar gestaltete Flächen, deren Volumen durch wenige horizontale Linien strukturiert werden. Die weit ausgestellten hinteren Radhäuser lassen das Heck besonders breit wirken. Ein langer Dachspoiler und die daran angeschlossenen seitlichen Luftleitelemente fassen die bündig integrierte Heckscheibe ein. Die tiefe Position der Griffleiste für die Gepäckraumklappe und die im Stossfänger angeordnete Kennzeicheneinfassung sorgen für eine moderne, monolithische Anmutung der darüber liegenden Flächen.

Mit Ausnahme des extrem sportlichen BMW X3 M50 xDrive verfügen alle Modellvarianten über eine Heckschürze mit unsichtbar integrierten Abgasendrohren und einer Akzentleiste in der Ausführung Aluminium satiniert. Die LED-Heckleuchten zeigen das für BMW X Modelle

charakteristische Bild in einer neuen Interpretation mit einer T-förmigen Grafik der Lichtquellen, einer satinierten Querspange mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigern und dreidimensional ausgeformten Deckgläsern.

**Grosse Auswahl an Aussenfarben und Leichtmetallrädern, optionales M Sportpaket.**

Für die Karosserielackierung des neuen BMW X3 stehen eine Uni- und acht Metallic-Farben zur Auswahl, darunter auch die neue Variante Dune Grey metallic. Zur Markteinführung sind für die im BMW Group Werk Spartanburg gefertigten Modellvarianten ausserdem drei BMW Individual Lackierungen einschliesslich zweier mattschimmernder Frozen-Varianten, sowie mehr als 15 BMW Individual Sonderlackierungen erhältlich.

Zur Serienausstattung des neuen BMW X3 gehören Leichtmetallräder in den Grössen 18 Zoll beziehungsweise 19 Zoll für den neuen BMW X3 30e xDrive. Optional stehen ab Werk auch Leichtmetallräder in den Dimensionen 20 Zoll und 21 Zoll zur Auswahl. Ihre im Vergleich zum Vorgängermodell vergrösserte Durchmesserlinie optimiert die sportliche Präsenz in der Seitenansicht.

Das optionale M Sportpaket verhilft dem neuen BMW X3 zu einer deutlich dynamischeren Ausstrahlung. Dafür sorgen unter anderem besonders grosse Lufteinlässe an der Front, schwarze Stäbe für die BMW Niere, M spezifische Seitenschweller, die M Hochglanz Shadowline und eine markante Heckschürze mit integriertem Diffusorelement. Ausserdem sind 19 Zoll grosse M Leichtmetallräder Bestandteil des M Sportpakets, dessen spezifische Design- und Ausstattungsmerkmale zum markanten Auftritt ebenso beitragen wie zur Optimierung der Luftführung und der aerodynamischen Balance.

Zur weiteren Steigerung der dynamischen Charakteristik im Exterieur wird ein M Sportpaket Pro angeboten. Es ergänzt die Inhalte des M Sportpakets unter anderem um eine schwarze Einfassung und die Konturbeleuchtung Iconic Glow für die BMW Niere, eine M Sportbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln, M Shadow Line Leuchten und eine erweiterte M Hochglanz Shadow Line.

# Innenraum und Ausstattung. Grosszügiges Premium-Ambiente mit individuellem Stil.



Im Innenraum des neuen BMW X3 trifft die robuste Funktionalität eines SAV auf ein grosszügiges Platzangebot und ein Premium-Ambiente mit individuellem Stil. Sowohl die Gestaltung als auch die Materialauswahl für die Instrumententafel und die Türverkleidungen setzen vollkommen neue Akzente im Modellprogramm von BMW. Das volldigitale BMW Curved Display, die BMW Interaction Bar, neue Lenkräder und Sportsitze sowie das ebenfalls neugestaltete Bedienfeld einschliesslich Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole kennzeichnen die moderne Interpretation der markentypischen Fahrerorientierung.

Darüber hinaus prägen die deutlich erweiterte Serienausstattung, neuartige Optionen, ein optimierter Akustikkomfort und ein weiterentwickelter Insassenschutz den Fortschritt gegenüber dem Vorgängermodell.

## **Moderne Vielseitigkeit und hoher Komfort für Alltag, Freizeit und Reisen.**

Das progressive und hochwertige Ambiente im Innenraum des neuen BMW X3 geht mit grosszügigen Platzverhältnissen und moderner Vielseitigkeit für Alltag, Freizeit und Reisen einher. Vor allem die Fondpassagiere profitieren von spürbar mehr Kniefreiheit und einem gesteigerten Einstiegscomfort. Zugleich wurden Länge und Breite des Gepäckraums erweitert. Bei Ausnutzung aller fünf Sitzplätze steht ein Gepäckraumvolumen von 570 Litern (BMW X3 30e xDrive: 460 Liter) zur Verfügung. Im Vergleich zur Vorgängergeneration des SAV ergibt sich daraus ein Zuwachs um 10 Liter für den neuen BMW X3 30e xDrive sowie um 20 Liter für alle weiteren Modellvarianten. Durch das vollständige Umklappen der serienmässig im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne lässt sich dieser Wert auf 1 700 Liter (BMW X3 30e xDrive: 1 600 Liter) erweitern. Dies entspricht einem Plus von jeweils 100 Litern. Staufächer unter dem Laderaumboden ermöglichen die Unterbringung der flexiblen Gepäckraumabdeckung und des Trennnetzes.

Eine automatische Heckklappenbetätigung gehört zur Serienausstattung des neuen BMW X3. Der serienmässige Komfortzugang ermöglicht auch das berührungslose Öffnen und Schliessen der Gepäckraumklappe. Als

Sonderausstattung wird eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängervorrichtung angeboten. Die maximale zulässige Anhängelast beträgt je nach Modellvariante bis zu 2 500 Kilogramm.

Optimierte Fensterführungen und Fugendichtungen, die Akustikverglasung für die Frontscheibe und die vorderen Seitenfenster sowie die neugestalteten Aussenspiegel tragen zum verbesserten Akustikkomfort bei. Mit einem Lenkradtilger sowie mit Hydrolagern für die Zugstreben der Radaufhängung wird ausserdem der Schwingungskomfort im neuen BMW X3 gesteigert.

### **Progressive und individuelle Cockpit-Gestaltung.**

Die Neuinterpretation der für BMW X Modelle charakteristischen Cockpitgestaltung wird vom BMW Curved Display sowie von der markanten Geometrie der Oberflächen und neuartigen Designmerkmalen geprägt. Die konsequente Digitalisierung der Bedienung über das BMW iDrive mit QuickSelect auf der Basis des BMW Operation System 9 ermöglicht eine deutliche Reduzierung der Anzahl der Tasten und Regler und ist auf Touch- und Sprachbedienung ausgelegt. Der volldigitale Anzeigenverbund besteht aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display und einem 14,9 Zoll grossen Control Display.

Homogene Flächen und eine nahezu fugenlose, die Insassen umschliessende Gestaltung der Instrumententafel und der Türverkleidungen erzeugen eine moderne und harmonische Atmosphäre. Eine diagonale Unterteilung von Türbrüstung und Türverkleidung signalisiert Dynamik und Vorwärtsdrang. Nahezu unsichtbar im Zentrum des Cockpits und in die Türverkleidungen integrierte Fugenausströmer für Belüftung und Klimatisierung tragen zusätzlich zur klaren und reduzierten Gestaltung des Cockpits bei.

Zu den weiteren neuen Designmerkmalen gehören die serienmässige, unterhalb des Control Displays integrierte BMW Interaction Bar mit Bedienfeldern für die Luftströmung und zur Aktivierung der Warnblinkanlage ebenso wie die farbig abgesetzten Lichtelemente in der Mittelkonsole sowie in den vorderen Bereichen der Türverkleidungen vorn und im Fond. Sie ermöglichen eine ausdrucksstarke Lichtinszenierung, die den dreidimensionalen Charakter der Cockpitgestaltung zusätzlich betont. Je nach gewähltem My Mode werden unterschiedliche holistische Erlebnisse aktiviert. Der Kunde kann serienmässig aus drei und optional aus bis zu sieben Konfigurationen wählen. Unter anderem begleiten Lichtelemente den Dialog mit dem

BMW Intelligent Personal Assistant und den Ladevorgang des BMW X3 30e xDrive. Ausserdem weisen sie auf einen eingehenden Telefonanruf, die Nutzung der Wireless-Charging-Ablage und eine bei aktiviertem Motor geöffnete Tür hin. Sie sind darüber hinaus Bestandteil einer effektvollen Welcome- und Goodbye-Inszenierung.

In der ersten Sitzreihe fassen die seitlichen Lichtelemente Funktionstasten, Lüftungsregler, Luftausströmer und die für BMW X Modelle typischen robusten Türöffner ein. Diese Anordnung vermittelt den Eindruck, dass die durch die vorderen Türfugen definierten Grenzen zwischen Instrumententafel und Türverkleidungen aufgehoben sind. Die U-förmige Lichtleiste im vorderen Bereich der Mittelkonsole umschliesst eine neuartig gestaltete, offene Ablageschale mit Cupholdern und ebenfalls serienmässiger Wireless-Charging-Funktion für geeignete Mobiltelefone. In ihrem Zentrum setzt ein markantes Zierelement mit stilvoll geprägtem „X3“ Schriftzug beziehungsweise M Logo in Fahrzeugen mit M Sportpaket einen exklusiven Akzent.

**Elektrisch einstellbare Sportsitze serienmässig, neue Lenkräder.**

Zur Serienausstattung gehören neukonstruierte Sportsitze. Sie bieten vielfältige elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten einschliesslich Memory-Funktion auf der Fahrerseite. Mit Ausnahme von Sitztiefe und Kopfstützenhöhe, die manuell variiert werden, lassen sich alle Justierungen über ein integriertes Bedienfeld vornehmen. Auch die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer steht im neuen BMW X3 serienmässig zur Verfügung. Optional werden eine Lordosenstütze, eine Lehnenbreitenverstellung (serienmässig im BMW X3 M50 xDrive) und eine aktive Sitzbelüftung für die vorderen Plätze angeboten. Eine Sitzheizung für den Fond ist ebenfalls als Sonderausstattung erhältlich.

Neugestaltet wurden auch die jetzt im unteren Bereich abgeflachten Lenkräder, deren Bedienfelder haptisches Feedback liefern. Die serienmässige Ausführung weist zwei Speichen und einen polygonalen Kranz, das optionale M Lederlenkrad ein charakteristisches Drei-Speichen-Design mit einer dezenten Mittenmarkierung in 12-Uhr-Position auf. In beiden Varianten stehen serienmässig Schaltwippen für manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl des 8-Gang Steptronic Getriebes zur Verfügung. Als Sonderausstattung ist eine Lenkradheizung im Angebot.



### **Lederfreies Interieur, Sitzoberflächen und Instrumententafel aus Recycling-Materialien.**

Serienmässig verfügt der neue BMW X3 über eine vollständig lederfreie Interieurausstattung. Sie umfasst die Oberflächen der Sitze, der Instrumententafel und der Türverkleidungen sowie das Lenkrad. Serienmässig sind die Sitze mit dem neuen, aus recyclingfähigem Sekundärmaterial hergestellten Oberflächenmaterial Econeer bezogen. Das Textil weist unterschiedlich feine Strukturen auf der Mittelbahn und den weiteren Bereichen der Sitze auf. Ausserdem verhelfen ein Bicolor-Design mit helleren Flächen im Schulterbereich und auf den Kopfstützen, eine aufgedruckte Streifenoptik sowie Kontrastnähte und Keder in Akzentfarben den Oberflächen zu einer lebhaften Ausstrahlung.

Optional werden perforierte Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften, Kontrastnähten und dekorativer Steppung in den Farben Schwarz, Calm Beige und Espresso Braun angeboten. Das M Sportpaket und die Serienausstattung des BMW X3 M50 xDrive beinhalten die Ausführung Veganza/Alcantara in Schwarz. Als weitere Sonderausstattung ist eine BMW Individual Lederausstattung Merino in den Farben Schwarz und Bernstein jeweils mit Akzenten in Atlasgrau erhältlich.

Als erstes Modell der Marke kann der neue BMW X3 optional auch mit einer aus wiederverwertetem Polyester gefertigten Oberfläche für die Instrumententafel ausgestattet werden. Das in einer hochwertigen Strick-Struktur verarbeitete Recycling-Material der optionalen Instrumententafel Luxury und die moderne Geometrie der Flächen sorgen für eine progressive Ästhetik und eine wohnliche Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW X3.

Die Dekorfläche im Bereich der Mittelkonsole ist serienmässig in der Ausführung Dark Graphite gehalten. Optional stehen die Variante Aluminium Feinschliff als Bestandteil des M Sportpakets und die BMW Individual Edelholzausführung Magnolie mit Feindruck zur Auswahl.

### **Hochwertige Optionen für Sound, Licht, Komfort und Sportlichkeit nach Mass.**

Die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung umfasst neben zusätzlichen Komfortmerkmalen, Assistenzsystemen und digitalen Services auch eine Alarmanlage, eine elektrische Anklappfunktion für die Aussenspiegel sowie eine automatische Abblendfunktion für den Innenspiegel und den Aussenspiegel auf der Fahrerseite. Serienmässig verfügt der neue

BMW X3 ausserdem über eine Bluetooth-Schnittstelle, vier USB-C-Anschlüsse und je einen 12-Volt-Anschluss auf der Mittelkonsole und im Gepäckraum. Zum Funktionsumfang des ebenfalls serienmässigen BMW Live Cockpit Plus gehören das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps und ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 100 Watt. Optional ist das Harman Kardon Surround Sound System mit 15 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 765 Watt erhältlich.

Im neuen BMW X3 30e xDrive sorgen die BMW IconicSounds Electric für spezielle Soundeffekte. Sie begleiten jede Bewegung des Fahrpedals mit einer authentischen akustischen Rückmeldung. Serienmässig ist das Plug-in-Hybrid-Modell auch mit einem akustischen Fussgängerschutz ausgestattet.

Die serienmässige 3-Zonen-Klimaautomatik bietet eine separate Temperatur- und Belüftungsregelung für die Fahrer- und die Beifahrerseite sowie für den Fond. Die Richtung des Luftaustritts kann mithilfe von Stellhebeln variiert werden. Darüber hinaus erfolgt die Steuerung der Intensität über die Touchfunktion auf dem Control Display. Die Steuerungslogik der Klimaanlage berücksichtigt auch die über die Sitz- und die Lenkradheizung bewirkte Temperierung des Innenraums. Der neue BMW X3 30e xDrive ist serienmässig mit einer Standklimatisierung ausgestattet. Für alle weiteren Modellvarianten wird eine Standheizung als Sonderausstattung angeboten.

Das optionale Panorama-Glasdach ist als karosseriefestes Modul ausgeführt. Es reicht ohne Unterbrechung durch Querstreben von kurz hinter der Windschutz- bis fast an die Heckscheibe und wird seitlich von der Dachreling begrenzt. Die Durchsichtsfläche beträgt 1 303 Millimeter in der Länge und 822 Millimeter in der Breite. So verhilft das Glasdach dem Exterieur zu einem besonders eleganten Erscheinungsbild und sorgt für ein lichtdurchflutetes Ambiente im Innenraum. Bei Bedarf ermöglicht ein elektrisch angetriebenes Innenrollo die dezente Abschattung des Interieurs.

Darüber hinaus beinhaltet das Programm der Sonderausstattungen für den neuen BMW X3 eine Sonnenschutzverglasung im Fond sowie Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenfenster und das Travel & Comfort System. Für eine gezielte Individualisierung stehen neue Ausstattungspakete zur Verfügung. Das optionale Premium Paket beinhaltet die Lordosenstütze, das Harman Kardon Surround Sound System, das Travel & Comfort System und die Adaptiven LED-

Scheinwerfer. Mit dem optionalen Comfort Paket wird die Ausstattung um Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenscheiben, die aktive Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer und die Sitzheizung im Fond erweitert.

**Integriertes Gesamtkonzept für optimierten Insassenschutz.**

Hochbelastbare Trägerstrukturen, optimal dimensionierte Deformationszonen, eine extrem steife Fahrgastzelle und hocheffiziente, mittels integrierter Sicherheitselektronik präzise aufeinander abgestimmte Rückhaltesysteme optimieren den Insassenschutz im neuen BMW X3. Sein umfassendes Gesamtkonzept im Bereich der passiven Sicherheit berücksichtigt die Anforderungen der auf den unterschiedlichsten Automobilmärkten relevanten Crashtest-Verfahren. Die Fahrzeugfront des neuen BMW X3 bietet nicht nur ein gesteigertes Potenzial zur Aufnahme von Aufprallenergie, sondern auch einen erweiterten Fussgängerschutz.

Serienmässig ist der neue BMW X3 mit Dreipunkt-Automatikgurten auf allen Sitzplätzen sowie Front, Seiten- und Kopfairbags ausgestattet. Zum Schutz der Insassen bei einem seitlichen Aufprall wird in der ersten Sitzreihe ein Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer ausgelöst.



# Antrieb und Effizienz. Grosse Vielfalt, konsequente Elektrifizierung aktuellste Plug-in-Hybrid-Technologie.

Das Antriebsportfolio des neuen BMW X3 deckt mit hocheffizienten Vierzylinder-Motoren aus der jüngsten Baukasten-Generation der BMW Group, aktuellster Plug-in-Hybrid-Technologie und einem besonders kraftvollen Reihensechszylinder-Ottomotor für das M Performance Automobil BMW X3 M50 xDrive (siehe gesondertes Kapitel) ein besonders weites Spektrum ab. Zum Sommer 2025 ergänzt ein Reihensechszylinder-Dieselantrieb der jüngsten Generation das Motorenprogramm für den neuen BMW X3. Die Neuauflage des SAV erfüllt damit vielfältige Ansprüche hinsichtlich Sportlichkeit und Effizienz. Alle Verbrennungsmotoren werden mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Der neue BMW X3 30e xDrive gewinnt dank umfangreicher weiterentwickelter BMW eDrive Technologie für sein Plug-in-Hybrid-System sowohl an Leistung als auch an elektrischer Reichweite im Vergleich zum Vorgängermodell.

Sämtliche Modellvarianten des neuen BMW X3 sind serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe einschliesslich Schaltwippen am Lenkrad ausgestattet. In Verbindung mit dem M Sportpaket steht zusätzlich eine Sport Boost Funktion für besonders dynamische Zwischenspurts zur Verfügung. Ausserdem bietet das M Sportpaket die Möglichkeit, die zusätzliche Einstellung Sport Plus für den Antrieb zu aktivieren. Für den BMW X3 30e xDrive und den BMW X3 M50 xDrive beinhaltet dies auch eine gesteigerte Schaltdynamik. Das M Sportpaket Pro umfasst darüber hinaus die Launch Control Funktion und die Möglichkeit, die Gänge im manuellen Modus unterstützt durch Shift Lights bis zur Drehzahlbegrenzung auszufahren. Der ebenfalls in allen Modellvarianten eingesetzte intelligente Allradantrieb BMW xDrive sorgt mit seiner vollvariablen Kraftverteilung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern in jeder Fahrsituation für ein Höchstmass an Traktion, Agilität und Fahrstabilität.

Die Erneuerung des Antriebsportfolios geht mit veränderten Modellbezeichnungen einher. Die zur Markteinführung des neuen SAV angebotenen Ottomotor-Varianten tragen die Namen BMW X3 20 xDrive und BMW X3 M50 xDrive. Damit entfällt in der Nomenklatur der Buchstabe „i“, der bislang als Hinweis auf die Benzineinspritzung (englisch: injection) diente. In der Zukunft wird der

Buchstabe „i“ ausschliesslich in den Modellbezeichnungen der vollelektrisch angetriebenen BMW Modelle genutzt. In den Bezeichnungen der Diesel-Modelle folgt weiterhin der Buchstabe „d“ auf die zweistellige Zahl, die beispielsweise beim neuen BMW X3 20d xDrive die jeweilige Leistungsstufe anzeigt. Der Buchstabe „e“ im Namen des neuen BMW X3 30e xDrive verweist wie bisher auf die BMW eDrive Technologie seines Plug-in-Hybrid-Antriebs.

**BMW X3 30e xDrive: Höhere Leistung, mehr elektrische Reichweite.**

BMW eDrive Technologie der fünften Generation für Plug-in-Hybrid-Antriebe verhilft dem neuen BMW X3 30e xDrive zu einer spürbar kraftvolleren Leistungsentfaltung und einer deutlich gesteigerten elektrischen Reichweite im Vergleich zum Vorgängermodell. Sein Plug-in-Hybrid-System setzt sich aus einem Vierzylinder-Ottomotor der jüngsten Generation und einer ebenfalls umfangreich weiterentwickelten Ausführung der in das modellspezifische 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten E-Maschine zusammen.

Der 2,0 Liter grosse Verbrennungsmotor des neuen BMW X3 30e xDrive erzeugt eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS und ein maximales Drehmoment von 310 Nm. Die für den Hybrid-Antrieb entwickelte E-Maschine ist gemeinsam mit ihrer Leistungselektronik gewicht- und platzsparend in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integriert. Sie steuert bis zu 135 kW/184 PS zur maximalen Systemleistung bei. Ihr nominelles Drehmoment von bis zu 250 Nm wird durch eine von BMW patentierte Vorübersetzung auf ein effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegendes Drehmoment von bis zu 400 Nm erhöht. So erzeugt die kompakte E-Maschine ein zusätzliches Antriebsmoment, das sonst nur mit einem grösseren Elektromotor möglich wäre und sich sowohl beim Beschleunigen als auch bei Zwischenspurts deutlich bemerkbar macht.

Die Kombination beider Antriebseinheiten steigert die Systemleistung des neuen BMW X3 30e xDrive auf 220 kW/299 PS. Das maximale Systemdrehmoment wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um 30 Nm auf 450 Nm erhöht. Damit spurtet der neue BMW X3 30e xDrive in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 215 km/h, im rein elektrischen Betriebsmodus werden 140 km/h erreicht.

Herausragend im Wettbewerbsumfeld ist das harmonisch aufeinander abgestimmte Zusammenwirken von Verbrennungs- und Elektromotor. Das vorausschauende Energiemanagement wurde weiter optimiert. In

Abhängigkeit vom Streckenprofil und vom Ladezustand der Batterie wird so der jeweils effizienteste Betriebsmodus gewählt. Im Modus HYBRID wird der Verbrennungsmotor jetzt bereits frühzeitig vor dem Auffahren auf eine Autobahn gestartet, um ein Beschleunigen mit maximaler Dynamik zu ermöglichen und gleichzeitig den Batterieladezustand zu optimieren. Im Betriebsmodus ELECTRIC wird der Verbrennungsmotor mithilfe einer Trennkupplung im 8-Gang Steptronic Getriebe vollständig vom Antriebsstrang abgekoppelt.

Die ebenfalls der fünften Generation der BMW eDrive Technologie entstammende Hochvoltbatterie des neuen BMW X3 30e xDrive weist einen erheblich gesteigerten Energiegehalt auf. Die unterhalb der Fondsitzebank angeordnete Batterie stellt eine im Vergleich zum Vorgängermodell nahezu verdoppelte nutzbare Energie von 19,7 kWh zur Verfügung. Entsprechend deutlich erhöht sich auch die elektrische Reichweite des neuen BMW X3 30e xDrive. Mit Werten von 81 bis 90 Kilometern wird es möglich, nicht nur den Stadtverkehr und tägliche Pendlerfahrten, sondern auch längere Ausflüge lokal emissionsfrei zu absolvieren.

### **Optimierte Ladetechnologie: Combined Charging Unit mit 11 kW Leistung, Connected Home Charging.**

Für die Koordination sämtlicher Ladeströme sorgt im neuen BMW X3 30e xDrive die Combined Charging Unit (CCU). Das Ladegerät aus der fünften Generation der BMW eDrive Technologie gewährleistet die leistungsstarke und präzise gesteuerte Energieversorgung des Elektroantriebs ebenso wie das effiziente und schnelle Aufladen der Hochvoltbatterie. Ausserdem dient es als Spannungswandler zur Versorgung des Bordnetzes.

Die CCU ermöglicht bereits serienmässig das Einspeisen von Strom in die Hochvoltbatterie mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell nahezu verdreifachten Leistung von jetzt 11 kW. Sie unterstützt ein- und dreiphasiges Laden mit Wechselstrom. Der Speicher kann damit innerhalb von 2:15 Stunden von null auf 100 Prozent seiner Kapazität geladen werden.

Der serienmässige Ausstattungsumfang des neuen BMW X3 30e xDrive umfasst in Europa ein Ladekabel (Mode 3) für die Nutzung an öffentlichen Ladestationen. Als Option wird der Flexible Fast Charger für das Aufladen zu Hause oder am Arbeitsplatz angeboten. Darüber hinaus ist das Plug-in-Hybrid-Modell für die Nutzung des jüngsten Angebots von BMW Charging geeignet. Die Option Connected Home Charging

schafft die Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes Laden sowie für kostenoptimiertes Laden auf Basis eines dynamischen Stromtarifvertrags.

#### **48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für Otto- und Dieselmotoren.**

Konsequente Elektrifizierung verhilft allen weiteren Modellvarianten des neuen BMW X3 zu besonders spontaner Leistungsentfaltung und gesteigerter Effizienz dank 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Dabei kommen zwei unterschiedliche Systeme zum Einsatz. Der Vierzylinder-Dieselantrieb des neuen BMW X3 20d xDrive wird mit einem in den Riementrieb eingebundenen Startergenerator kombiniert, der eine unterstützende Leistung von 8 kW/11 PS liefert und ein maximales Drehmoment von 25 Nm erzeugt. In den Ottomotor-Modellen BMW X3 M50 xDrive und BMW X3 20 xDrive besteht das 48-Volt-Mild-Hybrid-System aus einer E-Maschine, die als Kurbelwellen-Startergenerator fungiert und wie beim Plug-in-Hybrid-Modell gemeinsam mit ihrer Leistungselektronik in das Gehäuse des 8-Gang Steptronic Getriebes integriert ist. Es erzeugt ein Drehmoment von 200 Nm und liefert je nach Fahrsituation eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 13 kW/18 PS, mit der es den Verbrennungsmotor für eine sanfte, dynamische und gleichzeitig effiziente Fahrt unterstützt. Der Kurbelwellen-Startergenerator der Ottomotor-Modelle ermöglicht zudem – etwa für Park- und Rangiermanöver – ein rein elektrisches Fahren mit minimaler Geschwindigkeit.

Beide Ausführungen der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie bewirken sowohl beim Anfahren als auch bei Zwischenspurts eine besonders spontane Reaktion auf jede Gaspedalbewegung und steigern ausserdem den Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion. Die für die elektrische Zusatzleistung benötigte Energie wird in einer unter dem Gepäckraum untergebrachten 48-Volt-Batterie gespeichert. Sie wird mittels Rekuperation in Schub- und Bremsphasen aufgeladen. Dadurch wird es möglich, bisher verlorene Bremsenergie des Fahrzeugs auf effiziente Weise und in besonders grossem Umfang zurückzugewinnen. Neben dem Elektromotor versorgt die 48-Volt-Batterie über einen Spannungswandler auch das 12-Volt-Bordnetz des Fahrzeugs.

#### **Kraftvoller, drehfreudiger Ottomotor im neuen BMW X3 20 xDrive.**

Der 2,0 Liter grosse Vierzylinder-Ottomotor der neuen Antriebsgeneration im BMW X3 20 xDrive überzeugt mit spontaner Kraftentfaltung, hoher Drehfreude und vorbildlicher Effizienz. Dafür sorgt neben der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie vor allem die umfangreiche

Weiterentwicklung des Grundmotors. Die Neuerungen umfassen das sogenannte Miller-Brennverfahren, mit dem die Öffnungszeiten der Einlassventile verkürzt werden, eine Neugestaltung der Einlasskanäle und der Brennräume sowie ein Zündsystem mit aktiver Spule und darin integrierter Elektronik. Mithilfe einer neuen Dual-Einspritzung wird die Gemischaufbereitung optimiert. Zusätzlich zur bisherigen Hochdruck-Einspritzung gelangt ein Teil des Kraftstoffs nun über ein Niederdrucksystem in die Brennräume. Ausserdem wurde die Leistung des Aufladesystems und des Ladeluftkühlers gesteigert. Schaltbare Schleppebel auf der Auslassseite der variablen Ventilsteuerung VALVETRONIC bilden die Voraussetzung für rein elektrisches Fahren mit minimalem Tempo.

Die neue Antriebseinheit mobilisiert eine Höchstleistung von 153 kW/208 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup> und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 13 kW/18 PS) und ein maximales Drehmoment von 330 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup> und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 200 Nm). Damit beschleunigt der neue BMW X3 20 xDrive in 7,8 Sekunden von null auf 100 km/h. Die temperamentvolle Kraftentfaltung geht mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 7,6 bis 6,9 Liter je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Werten von 172 bis 156 Gramm pro Kilometer gemäss WLTP einher.

#### **Dieselmotor der jüngsten Generation im neuen BMW X3 20d xDrive.**

Kraftvoller und effizienter denn je präsentiert sich auch der Vierzylinder-Dieselmotor im neuen BMW X3 20d xDrive. Er verfügt nun nicht nur über 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, sondern auch über ein Leichtbau-Kurbelgehäuse mit reibungsoptimierten Kolben aus vergütetem Stahl und einer Grafitbeschichtung für die Kolbenschäfte sowie über einen aktiven Ölabscheider mit kennfeldgeregeltem elektrischem Antrieb. Weiterentwickelt wurde zudem die BMW TwinPower Turbo Technologie des 2,0 Liter grossen Antriebs. Zur Reduzierung von Verbrauch und Emissionen wurde der Wirkungsgrad der zweistufigen Turboaufladung ebenso optimiert wie das Common-Rail-Einspritzsystem und die Abgasrückführung.

Die Höchstleistung des neuen Antriebs beläuft sich auf 145 kW/197 PS. Sein maximales Drehmoment beträgt 400 Nm. Der neue BMW X3 20d xDrive beschleunigt in 7,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seine optimierte Effizienz spiegelt sich in kombinierten



Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werten von 6,5 bis 5,8 Liter je 100 Kilometer und 171 bis 153 Gramm pro Kilometer gemäss WLTP wider.

### **8-Gang Steptronic Getriebe mit Schaltwippen serienmässig.**

Alle für den neuen BMW X3 verfügbaren Antriebseinheiten werden serienmässig mit einem jeweils modellspezifischen 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Die Hochvolt-E-Maschine des BMW X3 30e xDrive sowie der Kurbelwellen-Startergenerator des BMW X3 20 xDrive sind in die jeweilige Ausführung des Getriebes integriert. Alle Varianten des neuen Automatikgetriebes zeichnen sich durch ein optimiertes Gewicht, einen nochmals höheren Schaltkomfort und die mithilfe ihrer weiterentwickelten Hydrauliksteuerung erzielte Steigerung der Schaltdynamik aus. Eine elektrisch betriebene Ölpumpe gewährleistet die Aufrechterhaltung der Schmierung und des Öldrucks auch in Phasen, in denen der Motor aufgrund der Nutzung der Auto Start Stop oder der Segel-Funktion abgeschaltet ist.

Die sportliche Charakteristik der Kraftübertragung wird durch die nun ebenfalls serienmässigen Schaltwippen am Multifunktionslenkrad unterstrichen. Sie ermöglichen besonders spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl. In Verbindung mit dem M Sportpaket steht für besonders dynamische Zwischenspurts ausserdem die M Sport Boost Funktion zur Verfügung. Ein Ziehen der linken Schaltwippe für mehr als eine Sekunde bewirkt, dass alle Antriebs- und Fahrwerkssysteme auf maximale Sportlichkeit eingestellt werden. Die intelligente Vernetzung der Getriebesteuerung ermöglicht es ausserdem, die vom Navigationssystem sowie von Fahrerassistenzsystemen gelieferten Daten über das Streckenprofil und die Verkehrssituation zu berücksichtigen, um eine hinsichtlich Sportlichkeit und Effizienz ideale Schaltstrategie zu realisieren. Dadurch wird beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung, eine scharfe Kurve oder ein vorausfahrendes Fahrzeug frühzeitig heruntergeschaltet.

### **Allradsystem BMW xDrive: Leistung, Gewicht, Effizienz und Akustikkomfort weiter optimiert.**

Auch das für alle Modellvarianten des neuen BMW X3 serienmässige Allradsystem BMW xDrive wurde umfangreich weiterentwickelt. In seiner vierten Modellgeneration verfügt der einstige Pionier des intelligenten Allradantriebs über eine besonders leistungsfähige und effiziente Form der bedarfsgerecht gesteuerten Kraftübertragung. Eine Lamellenkupplung im Verteilergetriebe, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist, verteilt das Antriebsmoment je nach Fahrsituation schnell und präzise zwischen den

Vorder- und Hinterrädern. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung fördert das System BMW xDrive neben der Traktion und der Agilität auch die markentypische Kurvendynamik.

In seiner jüngsten Ausführung kann das Verteilergetriebe ein nochmals höheres Drehmoment an die Vorderräder übertragen. Ausserdem wurde die thermische Belastung des Systems in besonders dynamischen Fahrsituationen reduziert. Die gesteigerte Leistungsfähigkeit geht mit einem optimierten Gewicht einher. Die Effizienz des BMW xDrive wird ausserdem durch eine neue, bedarfsgerechte Ölstandsregulierung erhöht. Die Einführung einer mittigen Getriebelagerung trägt zur Verbesserung der Antriebsakustik und zur Reduzierung des Eintrags von Schwingungen in die Karosserie des neuen BMW X3 bei.

### **Ausgeprägte BMW Efficient Dynamics Eigenschaften und Funktionen.**

Die Optimierung jedes technischen Subsystems des Fahrzeugs im Hinblick auf Input und Beitrag, ist der Kern des Ansatzes von BMW Efficient Dynamics. Ein zentraler Bereich von BMW Efficient Dynamics ist die Aerodynamik. Für den neuen BMW X3 konnte durch eine Reihe von Massnahmen der Spitzenwert im Wettbewerbsumfeld von bis zu 0,27 im  $C_x$ -Wert erzielt werden. Ein verbessertes Konzept für die elektronische Luftklappensteuerung erhöht die Dichtigkeit im geschlossenen Zustand und ermöglicht ein neues Design für die BMW Niere. Die intelligente Steuerung optimiert die Kühlung des Antriebs und gleichzeitig den Luftwiderstand in diesem Bereich.

Wie in früheren Modellen bildet die Gestaltung der Frontschürze einen sogenannten Air Curtain um die Räder. In diesem Bereich erzielt die Optimierung einen besonders grossen Effekt, da die Luftverwirbelungen um die Räder einen hohen Einfluss auf die aerodynamische Gesamteffizienz des Fahrzeugs haben. Erstmals beim neuen BMW X3 sind auch Aerodynamik-Räder in den drei Grössen: 19 Zoll, 20 Zoll und 21 Zoll Teil des Angebots ab Marktstart.

Design und Aerodynamik treffen sich auch bei der Gestaltung der C-Säulen des neuen BMW X3. Das sogenannte Aeroblade unterstreicht die dynamische Heckgestaltung des SAV sowie seine aerodynamische Optimierung. Das Fahrzeugheck spielt eine übergeordnete Rolle, da dort die Luftströme um die Karosserie herum wieder optimal zusammengeführt werden müssen.

Viel Arbeit im Detail ist ausserdem in die Gestaltung des Unterbodens geflossen. Von der Staulippe hinter den Vorderrädern bis zur

Abgasanlage ist die Fläche weitgehend geschlossen, was ebenfalls der aerodynamischen Effizienz zugutekommt.

Neben den ausgefeilten Aerodynamik-Eigenschaften tragen weitere Massnahmen zur Effizienz des neuen BMW X3 bei. Mit der serienmässigen Funktion eDrive Zones für das Plug-in-Hybrid-Modell wird das lokal emissionsfreie Fahren in lokalen Umweltzonen und anderen City-Bereichen unterstützt. Das Antriebssystem des neuen BMW X3 30e xDrive wechselt beim Einfahren in ein entsprechend definiertes innerstädtisches Gebiet automatisch in den Modus ELECTRIC. Bei aktiver Zielführung wählt das verbesserte vorausschauende Energiemanagement abhängig vom Streckenprofil und dem Ladezustand des Energiespeichers zwischen den Betriebsmodi ELECTRIC und HYBRID.

Zur Optimierung der elektrischen Reichweite trägt auch die adaptive Rekuperation für alle Modellvarianten des neuen BMW X3 bei. Für eine möglichst umfassende Rückgewinnung von kinetischer Energie in Schub- und Bremsphasen wird dabei anhand von Daten des Navigationssystems und von Sensoren der Fahrerassistenzsysteme auch das Streckenprofil berücksichtigt. Auf diese Weise können zum Beispiel vorausliegende Kreisverkehre oder vorausfahrende Fahrzeuge erkannt werden, um die Verzögerung anzupassen, sobald der Fahrer den Fuss vom Fahrpedal nimmt.

Ausserdem orientiert sich die Intensität der Rekuperation an den gewählten My Modes. Im Personal Mode und im Efficient Mode ist die adaptive Rekuperation aktiviert. Im Sport Mode erfolgt die Rekuperation konstant entlang einer festen Kennlinie. Der My Mode Efficient steigert die Gesamtfahrzeuggewinnung durch eine verbrauchoptimierte Abstimmung. Er fördert effizientes Fahrverhalten unmittelbar spürbar durch eine spezifische Fahrpedalkennlinie. Darüber hinaus wird die Betriebsstrategie des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auf eine möglichst hohe Effizienz ausgerichtet. Die Aktivierung des My Mode Efficient bewirkt ausserdem effizienzorientierte Anpassungen in den Systemen Heizung und Klimatisierung unter anderem durch eine reduzierte Heckscheibenbeheizung sowie im Bereich der Innenraumbeleuchtung.

Parallel dazu wird mit der Wahl des My Mode Efficient der sogenannte Efficiency Trainer aktiviert. Durch optische Hinweise im zentralen Information Display sowie im Head-Up Display hilft er, den Fahrstil an die jeweilige Situation anzupassen. So zeigt er das adaptive

Effizienzband im Powermeter passend zur aktuellen Fahrsituation an. Er gibt Effizienz-Tipps (Lastreduktion und Vorausschau-Hinweise) und liefert Motivation durch einen Gamification-Aspekt: Dem Fahrer wird das Sammeln der gewonnenen Bonusreichweite kombiniert mit einer individuellen Effizienzbewertung seit Fahrtbeginn dargestellt.

# Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Begeisternde Agilität und optimierter Fahrkomfort.



Mit innovativer und umfangreich weiterentwickelter Fahrwerkstechnik bietet der neue BMW X3 ein attraktives Gesamtpaket, um die markentypische Fahrfreude in einem SAV der Premium-Mittelklasse auf ein neues Niveau zu heben. Gegenüber dem Vorgängermodell wurden sowohl die Agilität und die Kurvenstabilität als auch der Langstreckenkomfort deutlich verbessert. Zu den Highlights der Neuauflage zählen unter anderem eine gewichts- und steifigkeitsoptimierte Karosserie, eine erhöhte Spurweite an der Hinterachse sowie hochwertige, modellspezifisch abgestimmte Komponenten und Regelsysteme für das Fahrwerk. Insgesamt entsteht dadurch ein ausgewogenes, präzise kontrollierbares und jederzeit harmonisches Fahrverhalten.

Bei der Entwicklung und Feinabstimmung von Achsen, Lenkung, Federung und Dämpfung sowie der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme wurde von den Ingenieuren besonderes Augenmerk darauf gelegt, für alle Modellvarianten die markentypischen Fahreigenschaften zu gewährleisten. Unabhängig von Antriebsart, Leistungscharakteristik und Gewichtsbalance bieten der neue BMW X3 selbst in anspruchsvollen Fahrsituationen ein im Wettbewerbsumfeld herausragend sportliches und präzise kontrollierbares Handling.

## **Präzise abgestimmte Achs- und Elastokinematik für optimierten Geradeauslauf.**

In der Neuauflage des BMW X3 trägt die erhöhte Steifigkeit der Karosserie und der Fahrwerksanbindung zu einem agileren Einlenkverhalten und einem weitgehend von Antriebseinflüssen unbeeinflussten Lenkgefühl bei. Sowohl die Zweigelenk-Federbeinachse in Zugstreben-Ausführung an den Vorderrädern als auch die Fünflenker-Hinterachse verfügen zudem über eine umfangreich modifizierte Kinematik und Elastokinematik. Die präzise Abstimmung der Lenkachse trägt mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell um 19 Prozent erhöhten Nachlaufstrecke zu einem ausserordentlich stabilen Geradeauslauf bei, was den Komfort insbesondere bei Langstreckenfahrten signifikant steigert.

Die gegenüber dem Vorgängermodell um bis zu 45 Millimeter breitere Spur an der Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen für eine präzise Radführung und eine hervorragende Fahrdynamik. Im neuen BMW X3 weist sie dank einer Elastokinematik mit straffer ausgeführten Hinterachsträger- und Zugstrebenhydrolagern eine besonders hohe Steifigkeit auf. Die umfassend überarbeitete Stabilisator-Anbindung verfügt jetzt über hochverspannte aufvulkanisierte Gummilager mit Kunststoffeinlegern und ermöglicht auch bei hoher Querschleunigung eine besonders präzise Radführung sowie eine deutlich reduzierte Wankneigung. Aufgrund der flachen Konstruktionsweise der Hinterachse sowie der weit aussen angeordneten Federn und Dämpfer wird weniger Bauraum benötigt, sodass sowohl im Fond als auch im Gepäckraum mehr Platz zur Verfügung steht.

### **Exzellente Handlungseigenschaften mit M Sportfahrwerk und Adaptivem Fahrwerk inklusive Sportlenkung.**

Als Bestandteil des M Sportpakets steht für alle Modellvarianten des neuen BMW X3 ein M Sportfahrwerk zur Verfügung. Es zeichnet sich durch eine spezifische Abstimmung mit strafferer Dämpfereinstellung aus. Zusätzlich verfügt es über eine moderat erhöhte Federrate und härtere Stabilisatoren. Im Zusammenspiel ergibt sich daraus eine nochmals direktere Fahrwerkauslegung, die eine betont sportliche Fahrweise ermöglicht. Zur weiteren Steigerung der fahrdynamischen Eigenschaften sowie der Lenkpräzision wird das M Sportfahrwerk mit einer Sportlenkung kombiniert.

Darüber hinaus wird für alle Modellvarianten ein Adaptives Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stossdämpfern als Sonderausstattung angeboten. Es bietet zwei über die My Modes auswählbare Kennfelder und passt die Charakteristik der Stossdämpfer automatisch an die Fahrsituation und den aktuellen Fahrstil an. So wird im My Mode Sport ein für dynamisches Fahren optimiertes Dämpferkennfeld aktiviert, das sich merklich von der komfortbetonteren Stossdämpfereinstellung der weiteren My Modes unterscheidet. Das Adaptive Fahrwerk kombiniert exzellentes Handling mit höchster Fahrsicherheit und ermöglicht eine souveräne Kontrolle über das Fahrzeug bis in den Grenzbereich. So lassen sich sowohl Komfort und Agilität als auch die Fahrpräzision des neuen BMW X3 auf ein Höchstmass steigern. Das fahrdynamische Potenzial und der Langstreckenkomfort des neuen BMW X3 M50 xDrive (siehe gesondertes Kapitel) werden optional mit einem Adaptiven M Fahrwerk gesteigert.

Auch das Adaptive Fahrwerk wird mit einer Sportlenkung kombiniert. Diese Ausführung der elektromechanischen Servolenkung zeichnet sich durch eine direktere Zahnstangenübersetzung aus. Ebenso wie die Serienausführung umfasst sie ausserdem die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic.

**Extrem schnell und präzise: Aktornahe Radschlupfbegrenzung.**

Für ein Maximum an Agilität und Souveränität in anspruchsvollen Fahrsituationen sorgt jetzt auch im neuen BMW X3 die aktornahe Radschlupfbegrenzung. Bei diesem im Wettbewerbsumfeld einzigartigen System ist die Antriebsschlupfregelung in die Motorsteuerung integriert. Damit entfallen die langen Signalwege zum Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), sodass die Regeleingriffe mit einer bis zu 10-fach höheren Geschwindigkeit gegenüber konventionellen Systemen und in besonders präziser Dosierung erfolgen. Damit gewährleistet die aktornahe Radschlupfbegrenzung auch auf rutschigen Fahrbahnen eine optimierte Traktion, einen souveränen Geradeauslauf bei dynamischen Spurtmanövern und eine hohe Fahrstabilität in Kurven.

Zum Funktionsumfang des Systems DSC gehören neben dem Antiblockiersystem (ABS) vielfältige Stabilisierungsfunktionen sowie der Anfahrassistent. Die Performance Control steigert die Agilität durch eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments an die kurveninneren und kurvenäusseren Räder. Zur Optimierung der Fahrstabilität beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern wird ein Lenkimpuls übermittelt, der den Fahrer bei der Kurskorrektur unterstützt. Die Funktion der elektromechanischen Parkbremse ist über das DSC System in die hinteren Bremssättel integriert.

Darüber hinaus verfügt die Neuauflage des SAV bereits serienmässig über die jüngste Ausführung des BMW Querdynamikmanagements, das für eine jederzeit präzise an die Fahrsituation angepasste Steuerung der erforderlichen Lenkmomente, der aktornahen Radschlupfbegrenzung und der Giermomentenverteilung der Performance Control sorgt.

**Integriertes Bremssystem serienmässig, M Sportbremsanlage optional.**

Erstklassige Verzögerungsleistungen und ein kurzes, verbindliches Pedalgefühl werden im neuen BMW X3 durch das integrierte Bremssystem gewährleistet. Es vereint die Funktionen

Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten, gewichtsoptimierten Modul. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt mithilfe eines elektrischen Aktuators, der es ermöglicht, das Bremspedal im normalen Betrieb von der Brems hydraulik zu entkoppeln. Dieses Prinzip steigert die Dynamik bei der Erzeugung von Bremsdruck und gewährleistet deutlich schnellere und präzisere Eingriffe der Fahrstabilitätsregelung.

Das integrierte Bremssystem passt die Verzögerungsleistung besonders exakt an den Fahrerwunsch an und liefert ihm verbindliche Rückmeldungen über das Bremspedal. Durch den Einsatz des elektrischen Aktuators führt auch eine von den Fahrerassistenzsystemen angeforderte Verzögerung zu besonders kurzen Anhaltewegen und optimiert so die aktive Sicherheit. Ausserdem ergänzt das integrierte Bremssystem automatisch den vom Rekuperationssystem nicht genutzten Anteil der Bremskraft bis zur gewünschten Verzögerung und sorgt so immer für eine optimale Rückgewinnung der kinetischen Energie für die Hochvoltbatterie des neuen BMW X3 30e xDrive sowie für die 48-Volt-Batterie der weiteren Modelvarianten.

Die serienmässige Bremsanlage des neuen BMW X3 verfügt sowohl an den Vorder- als auch an den Hinterrädern über Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen. Für performanceorientierte Verzögerung ist in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket auch eine M Sportbremsanlage erhältlich. Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen an der Vorder- und Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen an der Hinterachse garantieren auch bei hoher Beanspruchung konstante Verzögerungsleistungen. Ihre Bremssättel weisen eine blaue Lackierung und ein markantes M Logo auf. Als Bestandteil des M Sportpakets Pro werden die Bremssättel auch mit einer roten Lackierung angeboten.

Alternativ zur Serienausstattung mit Leichtmetallrädern in den Dimensionen 18 Zoll für die Modelle BMW X3 20 xDrive und BMW X3 20d xDrive beziehungsweise 19 Zoll für den BMW X3 30e xDrive und 20 Zoll für den BMW X3 M50 xDrive umfasst das Programm der Sonderausstattungen eine breite Auswahl verschiedener Radgrössen und -stylings in unterschiedlichen Ausprägungen. Um das fahrdynamische Potenzial des neuen BMW X3 noch weiter zu steigern, weisen die 20 und 21 Zoll grossen Leichtmetallräder gegenüber dem Vorgängermodell jeweils eine erhöhte Reifenbreite auf, was sowohl den Fahrkomfort als auch die optische Präsenz in der Seitenansicht steigert. In Verbindung mit den 20 Zoll grossen Leichtmetallrädern ist auch eine Sportbereifung erhältlich, die



sich positiv auf die Querbesehleunigung, die Traktion und die Bremsleistung des neuen BMW X3 auswirkt.

# Der neue BMW X3 M50 xDrive. Topmodell mit überragender Performance und charakteristischer Ausstrahlung.



In der neuen Generation des SAV für die Mittelklasse steht ein souveräner Topsportler an der Spitze des Modellprogramms. Angetrieben vom stärksten jemals in einem M Performance Automobil eingesetzten Reihensechszylinder-Ottomotor beeindruckt der neue BMW X3 M50 xDrive mit seinen im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Performance-Eigenschaften und seiner charakteristischen Ausstrahlung. Die Leistungscharakteristik des Antriebs, eine eigenständige Fahrwerkstechnik und M spezifische Designmerkmale, die sich an den technischen Anforderungen hinsichtlich Aerodynamik und Kühlluftversorgung orientieren, gewährleisten die für BMW M Automobile typische Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten.

Der speziell für den neuen BMW X3 M50 xDrive entwickelte M TwinPower Turbo Motor wird mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Die maximale Systemleistung des Triebwerks beträgt 293 kW/398 PS und übertrifft den Wert des Vorgängermodells um 28 kW/38 PS. Sie wird über ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und eine modellspezifisch abgestimmte Ausführung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auf die Fahrbahn übertragen. Damit beschleunigt der neue BMW X3 M50 xDrive in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h, 0,2 Sekunden schneller als das Vorgängermodell.

## **Kraftvollster jemals in einem M Performance Automobil eingesetzter Reihensechszylinder-Ottomotor.**

Die Grundlagen für ein herausragend emotionsstarkes Fahrerlebnis im Stil eines BMW M Automobils wurden mit der konsequenten Weiterentwicklung des Reihensechszylinder-Ottomotor aus der jüngsten Baukastengeneration der BMW Group gelegt. Das 3,0 Liter grosse Triebwerk zeichnet sich durch eine besonders spontane Kraftentfaltung, eine hohe Drehfreude und seine in Relation zu seiner Leistung aussergewöhnlich günstigen Verbrauchs- und Emissionswerte aus.

Die Antriebseinheit des neuen BMW X3 M50 xDrive gehört zu den ersten Motoren, die mit dem neuen Technologiepaket Efficient Dynamics Next ausgestattet sind. Zu den Highlights gehören das sogenannte Miller-Brennverfahren, eine Neugestaltung der Einlasskanäle und der

Brennraumgeometrie sowie Neuerungen hinsichtlich Einspritzung, Zündsystem, Abgasführung und Nockenwellensteuerung. So enthält das Paket unter anderem schaltbare Auslass-Schlepphebel und die elektrisch gesteuerte Nockenwellenverstellung eVANOS. Zu den M spezifischen Besonderheiten des Antriebs gehören ein neuer, besonders robuster Kurbeltrieb, eine optimierte Ölversorgung für die Kühlkanalkolben sowie neue Hauptlagerschalen und -deckel. Die Weiterentwicklung seiner M TwinPower Turbo Technologie umfasst eine Leistungssteigerung für das Aufladesystem und die Ladeluftkühlung sowie eine Dual-Einspritzung für eine lastpunktabhängige Gemischaufbereitung.

Seine maximale Leistung von 280 kW/380 PS ruft der durchzugstarke Reihensechszylinder-Ottomotor im Drehzahlbereich zwischen 5 200 und 6 250  $\text{min}^{-1}$  ab. Das maximale Drehmoment von 540 Nm stellt das Triebwerk zwischen 1 800 und 4 800  $\text{min}^{-1}$  zur Verfügung. Zur unmittelbaren Reaktion auf jede Bewegung des Fahrpedals und zur optimierten Effizienz trägt zusätzlich die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der Form eines Kurbelwellen-Startergenerators bei. Je nach Fahrsituation kann die in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierte E-Maschine den Verbrennungsmotor sowohl unterstützen als auch entlasten. Dabei steuert sie eine Zusatzleistung von bis zu 13 kW/18 PS bei. Die so erzeugte Systemleistung von 293 kW/398 PS markiert einen neuen Bestwert für Performance Automobile der BMW M GmbH mit Reihensechszylinder-Ottomotoren. Gleiches gilt für das maximale Systemdrehmoment von 580 Nm. Eine modellspezifische, besonders straffe Motorlagerung trägt zusätzlich zum direkten Ansprechverhalten des Antriebs bei.

Begleitet wird die temperamentvolle Leistungsentfaltung des Motors vom emotionsstarken Sound einer vierflutigen Abgasanlage, die auch optisch eine Besonderheit aufweist. Die rechts und links in die Heckschürze integrierten Doppelendrohre sind ein unverwechselbarer und M spezifischer Hinweis auf die Spitzenposition des neuen BMW X3 M50 xDrive im Leistungsranking der Baureihe. Das charakteristische Klangbild der klappengesteuerten Abgasanlage wird über das Audiosystem authentisch in den Innenraum übertragen. Auf diese Weise wird das M typische Performance-Erlebnis noch intensiver wahrnehmbar.

### **Souveräne Traktion und begeisternde Kurvendynamik mit M Sportdifferenzial und BMW xDrive.**

Im neuen BMW X3 M50 xDrive kommt ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe der jüngsten Generation mit optimierter Schaltdynamik zum Einsatz. Neben Schaltwippen am Lenkrad bietet es auch die Funktion M Sport Boost. Sobald der Fahrer das linke Schaltpaddle für mindestens eine Sekunde zieht, werden – beispielsweise für Überholvorgänge – alle Antriebs- und Fahrwerkssysteme auf maximale Sportlichkeit getrimmt. Traktionsoptimierte Beschleunigungsmanöver mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus werden durch die Funktion M Launch Control ermöglicht. Ausserdem verfügt der neue BMW X3 M50 xDrive serienmässig über ein M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe. Die elektronisch geregelte Differenzialsperre wird – je nach Situation und Fahrbahnbeschaffenheit – auf einen Sperrgrad zwischen null und 100 Prozent eingestellt. In Kombination mit dem Allradsystem BMW xDrive, das eine vollvariable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern gewährleistet, wird so ein Maximum an Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik erzielt.

### **M Sportfahrwerk, variable Sportlenkung, M Sportbremsanlage und 20 Zoll grosse M Leichtmetallräder serienmässig.**

Für M typische Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten sorgt die modellspezifische Fahrwerkstechnik des neuen BMW X3 M50 xDrive. Das serienmässige M Sportfahrwerk zeichnet sich durch eine besonders sportliche Abstimmung mit straffer Dämpfereinstellung aus. Zusätzlich verfügt es über eine moderat erhöhte Federrate und härtere Stabilisatoren. Im Zusammenspiel mit einer modellspezifischen Elastokinematik ergibt sich daraus eine nochmals direktere Fahrwerkauslegung, die zu einer betont sportlichen Fahrweise beiträgt.

Optional ist für den neuen BMW X3 M50 xDrive ein Adaptives M Fahrwerk in besonders sportlicher Ausprägung erhältlich. Es kombiniert exzellentes Handling mit höchster Fahrsicherheit und ermöglicht eine beeindruckende Kontrolle über das Fahrzeug bis in den Grenzbereich. Die elektronisch geregelten Stossdämpfer ermöglichen eine radindividuelle und stufenlose Verstellung der Dämpferkräfte in Zug- sowie in Druckrichtung, was sowohl die Agilität als auch den Langstreckenkomfort fördert.

Die serienmässige variable Sportlenkung bietet neben der geschwindigkeitsabhängigen Lenkraftunterstützung Servotronic auch eine besonders direkte Zahnstangenübersetzung. Modellspezifische Verstrebungen sowohl im Vorderwagen als auch im Heckbereich sowie

besonders steife Pendelstützen und Stabilisatorenlager optimieren das Ansprechverhalten und die Präzision bei Lenkmanövern. An der Vorderachse kommen ausserdem Querlenkerlager mit gesteigerter Steifigkeit, ein erhöhter Radsturz und eine aerodynamisch optimierte Staulippe zum Einsatz.

Serienmässig rollt der BMW X3 M50 xDrive auf 20 Zoll grossen M Leichtmetallrädern, die mit einer Mischbereifung kombiniert werden. Optional wird auch eine Sportbereifung angeboten. Ausserdem sind als Sonderausstattung M Leichtmetallräder in der Dimension 21 Zoll verfügbar, die mit einem exklusiven Design auch den markanten Auftritt des BMW M Automobils unterstreichen.

Für performanceorientierte Verzögerungsleistungen sorgt im neuen BMW X3 M50 xDrive die M Sportbremsanlage, deren Bremssättel in Blau oder – in Verbindung mit dem M Sportpaket Pro – in Rot lackiert sind und jeweils über ein M Logo verfügen. Das integrierte Bremssystem passt die Verzögerungsleistung besonders exakt an den Wunsch des Fahrers an und liefert ihm verbindliche Rückmeldungen über das Bremspedal. Darüber hinaus tragen Leichtbaubremsscheiben mit einem verbesserten Verhältnis von Performance und Gewicht deutlich zur Reduzierung der ungefederten Massen im Vergleich zu herkömmlichen Bremsanlagen bei.

### **Neugestaltete BMW Niere, M spezifische Designmerkmale und markante Doppelendrohre.**

M spezifische Designmerkmale unterstreichen die sportliche Ausrichtung des Topmodells und tragen zu einer unverwechselbaren Ästhetik bei, die den neuen BMW X3 M50 xDrive deutlich von den weiteren Modellen der Baureihe abhebt. So verfügt die neugestaltete BMW Niere des Fahrzeugs über horizontale Stäbe, die das M Logo tragen, und wird serienmässig von der Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow in Szene gesetzt. Erstmals werden die beiden Einzelelemente der BMW Niere jeweils von einer durchgehenden Konturbeleuchtung eingefasst. Auch eine M spezifische Ausführung des dynamischen Lichtteppichs gehört zur Serienausstattung.

Unterhalb der BMW Niere betont ein grosser Schwarzanteil das Zentrum der markanten Front. Die daraus resultierende Geometrie ist ein für BMW M Automobile aus dem Segment der Sports Activity Vehicles und Sports Activity Coupés charakteristisches Designelement. Die seitlichen Air Curtains sind über schmale Stege mit dem grossen, zentralen Lufteinlass verbunden. Er ist ebenfalls in Schwarz gehalten und wird

mittig von einem vertikalen Einsatz in Wagenfarbe strukturiert, der die Struktur der zweigeteilten BMW Niere aufgreift.

Das kraftvolle Heck des neuen BMW X3 M50 xDrive wird von weit ausgestellte Radhäusern und der vierflutigen Abgasanlage geprägt. Die Blenden der beiden Doppelendrohre sind serienmässig in Chrom und in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket Pro in Anthrazit gehalten. Ausserdem umfasst diese Option eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen. Zusätzlich sind sowohl die Front- als auch die Heckleuchten des Topmodells der Baureihe als M Shadow Line Leuchten ausgeführt.

### **Modellspezifisches Cockpit mit Sportsitzen und M Lederlenkrad.**

Eine M spezifische Cockpitgestaltung überträgt die intensive Performance-Charakteristik auch ins Interieur des neuen BMW X3 M50 xDrive. Neben den serienmässigen Sportsitzen in der Ausführung Veganza/Alcantara und einem prägnanten M Logo auf dem Zierelement der Mittelkonsole verfügt das Topmodell auch über ein M Lederlenkrad mit einem im unteren Bereich abgeflachten Lenkradkranz und Schaltwippen. Das Drei-Speichen-Design, eine rote Mittenmarkierung in der 12-Uhr-Position, Ziernähte in den Farben der BMW M GmbH und eine Blende in edlem Dunkelsilber verhelfen dem Lenkrad zu einem individuellen Design.

Auch das HiFi System Harman Kardon gehört zur Serienausstattung des neuen BMW X3 M50 xDrive. Die Anzeigen und Grafiken auf dem BMW Curved Display und optional auch auf dem BMW Head-Up Display werden in einer M spezifischen Stilistik und in einem neuartigen Farbschema auf der Basis von Titansilber dargestellt. In Verbindung mit dem M Sportpaket Pro sind M Sicherheitsgurte mit Ziernähten in den Farben der BMW M GmbH Bestandteil der Interieurausstattung.

# Fahrerassistenzsysteme. Innovative Technologie für automatisiertes Fahren und Parken.



In der vierten Modellgeneration verfügt der BMW X3 über eine umfangreich erweiterte Auswahl an serienmässigen und optionalen Systemen für das teilautomatisierte Fahren und Parken, die den Fahrer in einer Vielzahl von Fahrsituationen unterstützen und entlasten. Grundlage für die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme ist ein hochintegrierter Technologiebaukasten mit Kameras, Ultraschall- und Radarsensoren der jüngsten Generation, der eine präzise Erfassung des unmittelbaren und erweiterten Fahrzeugumfelds ermöglicht.

Durch eine Software-, Prozessor- und Vernetzungstechnologie, die den aktuellsten technischen Standard repräsentiert, sind die Systeme in der Lage, in Echtzeit auf Verkehrsveränderungen zu reagieren und frühzeitig vor Gefahren zu warnen. Durch automatische Brems- und Lenkeingriffe kann das Unfallrisiko minimiert werden. Darüber hinaus erleichtern sie automatisierte Park- und Rangiermanöver. Mittels Remote Software Upgrades können vorhandene Funktionen ohne Werkstattbesuch „over-the-air“ aktualisiert und zusätzliche Optionen nachträglich hinzugebucht werden. Die Verfügbarkeit ist abhängig von der im Fahrzeug verbauten Hardware und den jeweiligen Marktgegebenheiten.

## **Umfangreiche Serienausstattung einschliesslich Driving Assistant.**

Serienmässig kann im neuen BMW X3 die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff den Fahrer dabei unterstützen, Kollisionen mit vorausfahrenden, entgegenkommenden, querenden oder stehenden Fahrzeugen sowie mit Fussgängern und Radfahrern zu vermeiden. Sie umfasst unter anderem die Auffahrwarnung sowie die Fussgänger- und Radfahrerwarnung mit Bremsfunktion und die Kreuzungswarnung. Ausserdem kann sie beim Rechtsabbiegen vor Fussgängern und Radfahrern sowie beim Linksabbiegen vor entgegenkommendem Verkehr warnen und wenn nötig das Abbiegen mittels Bremsengriff unterbinden. Ebenfalls serienmässig tragen unter anderem die Spurverlassenswarnung mit aktiver Rückführung, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie die Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und Vorausschau sowohl auf längeren Strecken als auch im Alltag zu mehr Komfort und Sicherheit bei.

Im neuen BMW X3 gehört auch der Driving Assistant zur Serienausstattung. Er beinhaltet die Spurwechselwarnung mit aktiver Fahrbahnrückführung, die Heckkollisionswarnung, die Querverkehrswarnung hinten mit Bremsfunktion und den manuellen Speed Limit Assist. Ausserdem signalisiert die Funktion Ausstiegswarnung, wenn sich Radfahrer oder Fahrzeuge schnell nähern und dadurch beim Öffnen einer Tür auf einer der beiden Fahrzeugseiten eine Kollisionsgefahr besteht.

### **Optionaler Driving Assistant Plus auch als BMW ConnectedDrive Upgrade buchbar.**

Der optionale Driving Assistant Plus beinhaltet eine bei Geschwindigkeiten von bis zu 180 km/h nutzbare Basis-Ausführung des Lenk- und Spurführungsassistenten sowie der Geschwindigkeits- und Abstandsregelung mit Stop & Go-Funktion. Korrigierende Lenkeingriffe unterstützen den Fahrer kooperativ dabei, der vom System erkannten Fahrspur zu folgen. Die Aktive Geschwindigkeitsregelung hält neben dem bevorzugten Tempo automatisch auch den Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein und bremst den neuen BMW X3 bei Bedarf bis zum Stillstand ab.

Mithilfe des automatischen Speed Limit Assist werden Tempolimits entlang der Strecke vorausschauend berücksichtigt, die von der Verkehrszeichenerkennung oder anhand von Navigationsdaten registriert werden. Die Streckenverlaufsregelung sorgt bei der Annäherung an eine Kurve, einen Kreisverkehr, eine Kreuzung oder eine Ausfahrt vorausschauend für eine situationsgerechte Reduzierung der Geschwindigkeit. Ebenso passt das System das Tempo bereits rechtzeitig vor dem Erreichen einer geschlossenen Ortschaft an. Die Funktion Assisted Driving View ermöglicht eine 3D-Visualisierung des Fahrzeugumfelds in Echtzeit, die auf dem Information Display angezeigt wird.

Der Driving Assistant Plus wird sowohl ab Werk als auch im Rahmen der BMW ConnectedDrive Upgrades angeboten. So hat der Kunde die Möglichkeit, die zusätzlichen Funktionen zu testen und anschliessend für einen definierten Zeitraum im BMW ConnectedDrive Store zu buchen.

### **Intensives Fahrerassistenz-Erlebnis mit dem Driving Assistant Professional.**

In Verbindung mit der Option Driving Assistant Professional können sowohl der Lenk- und Spurführungsassistent als auch die Aktive Geschwindigkeitsregelung im Bereich bis zu 210 km/h genutzt werden.



Auf Autobahnen unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent den Fahrer auch in Engstellen beim Kurshalten. Zu einem besonders intensiven Erlebnis des automatisierten Fahrens tragen ausserdem die Funktionen Spurwechselassistent, Streckenverlaufsregelung und Aktive Navigationsführung bei, mit denen sowohl die Geschwindigkeitsregelung als auch die Spurführungsassistenz an die jeweilige Verkehrssituation angepasst werden.

Der Driving Assistant Professional beinhaltet darüber hinaus den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung, die Querverkehrswarnung vorn, den Nothalteassistenten und den in ausgewählten europäischen Ländern nutzbaren Rettungsgassenassistent. Bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung stehen in Deutschland auch eine Ampelerkennung und eine Vorfahrtwarnung zur Verfügung.

**Parking Assistant einschliesslich Rückfahrassistent serienmässig.**

Auch beim Parken und Rangieren leistet der neue BMW X3 bereits serienmässig umfangreiche Unterstützung. Die Active Park Distance Control (aPDC) mit Sensoren an Front und Heck, trägt nicht nur mit optischen und akustischen Hinweisen, sondern auch mit einem automatischen Bremsengriff zur Vermeidung von Kollisionen mit Hindernissen im seitlichen und hinteren Umfeld des Fahrzeugs bei. Zur Serienausstattung gehören auch eine Rückfahrkamera sowie der Rückfahrassistent, der das Fahrzeug beim Zurücksetzen auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf dem zuvor vorwärts befahrenen Kurs hält.

Darüber hinaus unterstützt der ebenfalls serienmässige Parking Assistant den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Das System kann sowohl für den Ein- als auch für den Ausparkvorgang genutzt werden. Dabei übernimmt der Parking Assistant nicht nur die Lenkaufgaben, sondern auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die beim Rangieren notwendigen Gangwechsel. Ebenfalls serienmässig bietet der Anhängerassistent wirksame Unterstützung beim Rangieren im Gespannbetrieb.

**Parking Assistant Plus: Surround View und Anti-Diebstahl-Rekorder.**

Für einen perfekten Überblick in unterschiedlichen Situationen sorgen die im optionalen Parking Assistant Plus enthaltenen Funktionen. Je nach gewähltem Gang wird mit der Funktion Panorama View in schwer einsehbaren Ausfahrtsituationen entweder die Front- oder die

Rückansicht mithilfe von Kamerabildern auf dem Control Display dargestellt. Durch das Speichern der entsprechenden GPS-Koordinaten lassen sich Positionen definieren, an denen die Funktion automatisch aktiviert wird. Die Funktion Surround View einschliesslich Top View und 3D View erzeugt ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven einschliesslich einer Zoom-Ansicht auf einen angekoppelten Anhänger und einer Waschstrassenansicht, das ebenfalls auf dem Control Display zu sehen ist.

Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen. Auch der BMW Drive Recorder und der Anti-Diebstahl-Rekorder, der Videobilder der vier Surround View Kameras aufzeichnet und den Kunden mittels einer Push-Nachricht über die My BMW App auf dem Smartphone informiert, sind im Funktionsumfang des Parking Assistant Plus enthalten.

### **Einparken per Smartphone mit dem Parking Assistant Professional.**

In Verbindung mit dem optionalen Parking Assistant Professional erreichen die Fähigkeiten des neuen BMW X3 beim automatisierten Ein- und Ausparken ihr höchstes Niveau. Das System orientiert sich in dieser Ausführung nicht nur an anderen Fahrzeugen, sondern auch an Markierungslinien und Bordsteinen. Das Ein- und Ausparken in engen Lücken kann von ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone über die My BMW App gesteuert werden.

Der ebenfalls im Parking Assistant Professional enthaltene BMW Manövrieraffistent ermöglicht das Speichern und automatische Ausführen komplexer Park- und Rangiermanöver mithilfe von GPS- und anhand der durch Lenkbewegungen definierten Trajektorie-Daten. Bis zu zehn verschiedene Manöver mit einer Gesamtlänge von bis zu 600 Metern können aufgezeichnet werden. Am Startpunkt der gespeicherten Strecke übernimmt der BMW Manövrieraffistent nach Fahrerbestätigung das komplette Parkmanöver, einschliesslich aller nötigen Fahrtrichtungswechsel. Der Fahrer kann den Vorgang wahlweise im Fahrzeug oder von aussen per Smartphone steuern und sich dabei auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Dabei ist auch ein spontaner Moduswechsel möglich: Ein einmal begonnener Park- beziehungsweise Manövriervorgang kann jederzeit unterbrochen und anschliessend im Fahrzeug über das Bediensystem oder ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone fortgesetzt werden. In Verbindung mit dem Parking Assistant Professional kann der Rückfahrassistent

ausserdem die Lenkaufgabe auf einer zuvor vorwärts befahrenen Strecke mit einer Länge von bis zu 200 Metern übernehmen.



# Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

## Intuitive Bedienung und neue digitale Services mit dem BMW Operating System 9.

Konsequenter Fortschritt auf dem Gebiet der Digitalisierung manifestiert sich im neuen BMW X3 in der Einführung des BMW Operating System 9. Es bildet die Grundlage für die jüngste Ausführung des Anzeige- und Bediensystems BMW iDrive mit QuickSelect. Für eine intuitive, komfortable und ergonomisch optimierte Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen und für die Nutzung innovativer digitaler Services stehen in der Neuauflage des SAV die Touch-Funktion des Control Displays, der BMW Intelligent Personal Assistant, die Multifunktionstasten am Lenkrad sowie der BMW Controller auf der Mittelkonsole zur Verfügung. Die optimierten Möglichkeiten der Interaktion mittels Touch- und Sprachbedienung sorgen dafür, dass das fahrerorientierte Cockpit mit einer reduzierten Anzahl an Knöpfen und Reglern jetzt noch moderner und aufgeräumter wirkt. Optional ergänzt das BMW Head-Up Display den multimodalen Dialog zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Das BMW Operating System 9 ist eine Eigenentwicklung der BMW Group und basiert erstmalig auf dem Android Open Source Project (AOSP) Software-Stack. Es ermöglicht ein breiteres Angebot digitaler Inhalte für Information und Unterhaltung, schnellere Updatezyklen für Funktionen sowie optimierte Zugriffsmöglichkeiten auf viele Online-Dienste über den BMW ConnectedDrive Store. Damit schafft das BMW Operating System 9 auch die Voraussetzungen für eine individualisierbare Auswahl an zusätzlichen digitalen Services, die zum einen über die BMW ConnectedDrive Upgrades und zum anderen mit einer ständig wachsenden Vielfalt von Drittanbieter-Apps als Bestandteil des optionalen Angebots BMW Digital Premium zur Verfügung gestellt werden.

BMW Digital Premium enthält unter anderem Apps aus den Bereichen Videostreaming mit Highlights wie JOYN, tagesschau und ZDF, Musik wie zum Beispiel Spotify, Podcasts, Nachrichten oder In-Car-Gaming. Zudem erweitert das Angebot die Funktionen des cloudbasierten Navigationssystems BMW Maps zum Beispiel durch 3D-Karten oder den Satellite View, bei welchem im BMW Maps Menü eine Satellitenansicht ausgewählt werden kann. Auch die Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant und das individuelle Fahrerlebnis mit zusätzlichen

My Modes werden mit BMW Digital Premium erweitert. Das notwendige Datenvolumen für die enthaltenen digitalen Dienste ist dabei bereits inklusive.

### **BMW iDrive mit QuickSelect: Direkter Zugriff auf die wichtigsten Funktionen.**

Das serienmässige BMW Curved Display sorgt auch im neuen BMW X3 für eine progressive Cockpit-Gestaltung. Es setzt sich aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen. Der neue Einstiegsbildschirm auf dem Control Display zeigt dauerhaft die Kartenansicht des Navigationssystems oder andere individuell konfigurierbare Darstellungen.

Auf der gleichen Ebene werden auf der Fahrerseite des Displays vertikal angeordnete Widgets angezeigt, zwischen denen durch Wischbewegungen gewechselt werden kann. Der Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht das direkte Aufrufen der gewünschten Funktion ohne Wechsel in ein Untermenü. Zusätzliche Informationen und Einstellmöglichkeiten sind durch horizontale Wischbewegungen auf dem jeweiligen Widget verfügbar.

Um aus einem der Untermenüs zum Einstiegsbildschirm zurückzukehren, genügt wiederum ein Fingertipp auf das Home Symbol am unteren Rand des Control Displays. Dort finden sich nun auch die Symbole für den Direkteinstieg in das Klimamenü, das All Apps Menü sowie Apple CarPlay® und Android Auto™, sofern aktiviert.

Nahezu alle Fahrzeugfunktionen können auch über den BMW Controller auf der Mittelkonsole des neuen BMW X3 gesteuert werden. Ausserdem hilft der weiterentwickelte BMW Intelligent Personal Assistant proaktiv dabei, wiederkehrende Aktionen zu automatisieren und erklärt ungenutzte Fahrzeugfunktionen.

### **Aktualisierungen und digitale Highlights „over-the-air“: Remote Software Upgrades, BMW ConnectedDrive Upgrades und BMW Digital Premium.**

Die BMW Group hat mit mehr als 7,5 Millionen Fahrzeugen die grösste vollständig over-the-air upgrade-fähige Fahrzeugflotte weltweit. Mit der Funktion Remote Software Upgrades bleibt der neue BMW X3 immer auf dem aktuellen Software-Stand. Die Upgrades können kostenlose Qualitätsverbesserungen, Aktualisierungen oder sogar zusätzliche

Funktionen beinhalten (Verfügbarkeit ist abhängig von Land, Modell, Ausstattung und Fahrzeugzustand).

Mit den BMW ConnectedDrive Upgrades kann der Kunde ausserdem auch noch nach dem Fahrzeugkauf zusätzliche digitale Produkte und Dienste für sein Fahrzeug buchen. Für die meisten BMW ConnectedDrive Upgrades gibt es eine kostenlose Testphase, die der Kunde aktivieren kann. Die BMW ConnectedDrive Upgrades können im BMW ConnectedDrive Store im Web, in der My BMW App oder direkt im Fahrzeug gebucht werden.

Das für den neuen BMW X3 verfügbare Angebot im BMW ConnectedDrive Store, welcher über die In-Car-App im All Apps Menü des Fahrzeugs aufgerufen werden kann, umfasst unter anderem die Fahrerassistenzsysteme Driving Assistant Plus und Parking Assistant Professional. Auch das neue Angebot BMW Digital Premium mit umfangreichen Funktionserweiterungen in einem Paket kann bequem über den BMW ConnectedDrive Store gebucht werden.

### **BMW Digital Premium für beste Unterhaltung bei Musik-, Video-Streaming und Gaming.**

Mit BMW Digital Premium erhalten Kunden Zugang zu der Video-App (DTS AutoStage Video Service powered by TiVo™). Sie ermöglicht bei stehendem Fahrzeug Video-Streaming auf dem Control-Display mit einer kontinuierlich wachsenden Anzahl von Inhalten wie News, Live- und On-Demand-Streaming. Auch landesspezifische Inhalte sind in der Video-App in Verbindung mit BMW Digital Premium verfügbar. Die Video-App ist aktuell in Deutschland, Grossbritannien, den USA, Frankreich, Italien, Spanien, Österreich, der Schweiz, Polen, Südkorea und bald auch in weiteren Ländern verfügbar. In Deutschland werden beispielsweise die tagesschau App und der beliebte Streaming-Dienst JOYN bereitgestellt, über welchen zum Beispiel ProSieben verfügbar ist. Das Portfolio der Videostreaming-Plattform wird sich stetig weiterentwickeln.

Ein weiteres Highlight im Angebot von BMW Digital Premium ist eine im Automobilbereich einzigartige Form des In-Car-Gaming. In einer Kooperation mit der Spiele-Plattform AirConsole\* bietet BMW eine breite Auswahl an Casual Games, die bei stehendem Fahrzeug gespielt werden können, um beispielsweise Wartezeiten zu überbrücken. Zum kontinuierlich wachsenden Portfolio der spielbaren Titel zählen unter

\*Länderverfügbarkeit von AirConsole für den BMW X3:  
Österreich, Belgien, Bulgarien, Kanada, Kroatien, Zypern, Tschechien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Deutschland, Grossbritannien, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Südkorea, Malta, Niederlande, Norwegen, Lettland, Litauen, Luxemburg, Polen, Portugal, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, USA

anderem Renn-, Sport- und Quizspiele. Der Quiz-Klassiker „Wer wird Millionär?“ erhält ein immersives Update: Ein virtueller Moderator führt die Teilnehmer mit natürlicher Sprache durch das Spiel. So wird das Erlebnis noch interaktiver und unterhaltsamer. Mit der Markteinführung des neuen BMW X3 wird ein weiteres weltweit bekanntes Spiel seine Premiere in der AirConsole App feiern. Um welches Spiel es sich handelt, wird bei der diesjährigen Gamescom im August verkündet.

Fahrer und Passagiere können wahlweise allein oder im Multiplayer-Modus spielerisch Zeit im stehenden Fahrzeug verbringen. Sie benötigen dazu nur ihr Smartphone, welches als Controller fungiert, und schon startet das Spielerlebnis auf dem BMW Curved Display. Weitere über BMW Digital Premium verfügbare Spiele aus dem BMW ConnectedDrive Store können mittels Touch-Steuerung auf dem Control Display gespielt werden.

Ausserdem stellt BMW Digital Premium im neuen BMW X3 vielfältige Audio-Streaming-Angebote wie Spotify, Deezer und Amazon Music bereit. Der Kunde kann den individuellen Account seines bevorzugten Streaming-Anbieters direkt im Fahrzeug nutzen. Im Angebot BMW Digital Premium ist das notwendige Datenvolumen beispielsweise für das Video- und Musik-Streaming in Media-Apps inklusive.

#### **Erweiterte Funktionen für das Navigationssystem BMW Maps.**

Das im neuen BMW X3 als Bestandteil des serienmässigen BMW Live Cockpit Plus enthaltene cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps bietet weitere Produktverbesserungen und -erweiterungen. Neben einer vereinfachten Zieleingabe ermöglicht es eine schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Die Kartendaten werden online abgerufen und erfüllen somit stets den Anspruch der bestmöglichen Aktualität.

Das optionale BMW Live Cockpit Professional umfasst neben dem BMW Head-Up Display auch die Funktion Augmented View. Sie ergänzt die Navigationskarte ereignisbezogen um einen Live-Videostream aus der Sicht des Fahrers auf dem Control Display. So kann beispielsweise in einer unübersichtlichen Kreuzungssituation ein in das Videobild integrierter und animierter Richtungspfeil den Fahrer dabei unterstützen, die laut Routenplanung korrekte Abzweigung anzusteuern.

Für das bestmögliche Navigationserlebnis erweitert BMW Digital Premium die Fähigkeiten von BMW Maps um Funktionen wie die

Echtzeit-Verkehrsinformation des Services Real Time Traffic Information (RTTI), die auch bei nicht aktivierter Routenführung sowie auf Nebenstrasse eine farbige Visualisierung des Verkehrsflusses anzeigt. Hinzu kommen die 3D-Darstellung von Gebäuden und Umgebungselementen auf der Kartenansicht, eine realitätsnahe Visualisierung der Spurführung bei komplexen Ausfahrten und Kreuzungen sowie dynamische Informationen für Sonderziele verschiedener Kategorien und erweiterte Informationen über Parkmöglichkeiten. Abbiegehinweise und Fahrspurempfehlungen werden zusätzlich realitätsnah im optionalen BMW Head-Up Display dargestellt.

Darüber hinaus ermöglicht BMW Digital Premium in Deutschland und zehn weiteren europäischen Ländern das digitale Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus. Dazu werden die Kreditkarteninformationen des Kunden genutzt, die initial über die My BMW App hinterlegt werden können. Die Funktion wird schrittweise und beginnend in Deutschland von Sommer 2024 an auch das Begleichen von Kraftstoffrechnungen ermöglichen.

### **Zusätzliche My Modes und weitere Individualisierungsmöglichkeiten mit BMW Digital Premium.**

Serienmässig können Kunden ihr Fahrerlebnis im neuen BMW X3 mit den drei My Modes Personal, Sport und Efficient an ihre individuellen Präferenzen anpassen. Je nach gewähltem My Mode werden Fahrzeugfunktionen, die Anzeigen auf dem BMW Curved Display und die Innenraumbeleuchtung harmonisch aufeinander abgestimmt. Die My Modes bieten ein perfekt abgestimmtes Gesamterlebnis im Fahrzeug. Mit BMW Digital Premium erhält der Kunde eine grössere Vielfalt, die um den Expressive Mode, den Relax Mode, den Digital Art Mode und den neuen Silent Mode erweitert wird.

### **Individuelle Begrüssungsszenarien vor jeder Fahrt.**

Das im neuen BMW X3 serienmässige Begrüssungsszenario besteht aus einer orchestrierten Aktivierung der Aussen- und Innenleuchten einschliesslich der Projektion aus den Aussenspiegeln. Es beginnt, sobald sich der Fahrer dem Fahrzeug nähert und der Schlüssel oder ein kompatibles Smartphone mit BMW Digital Key Plus lokalisiert wird. Ab einer Distanz von etwa 1,5 Metern werden die Türen automatisch entriegelt. Beim Öffnen der Türen wird ein Welcome Sound abgespielt, der vom vollständigen Erleuchten der BMW Interaction Bar untermalt wird. Während des Einstiegs startet das BMW Curved Display mit einer choreografierten Aufstartanimation und empfängt den Fahrer mit einer



persönlichen Begrüssung, sofern die entsprechende BMW ID mit dem Schlüssel verknüpft ist.

Auch für die Lichtinszenierung bei der Annäherung ans Fahrzeug bietet BMW Digital Premium eine attraktive Erweiterung des Nutzererlebnisses. Mit BMW Digital Premium stehen zusätzlich zur Standard-Choreografie zusätzliche Varianten der Welcome-Inszenierung (Adagio, Vivace, Allegro) zur Auswahl.

### **Natürlicher Dialog mit dem BMW Intelligent Personal Assistant.**

Der BMW Intelligent Personal Assistant verfügt im Vergleich zum Vorgänger des neuen BMW X3 über zahlreiche neue Fähigkeiten. Zur Optimierung des Dialogs zwischen Mensch und Automobil werden interaktive Grafikdarstellungen auf dem Control Display angezeigt, die beispielsweise die Aufmerksamkeit des Assistenten signalisieren und als Reaktion auf ausgewählte Sprachbefehle dazu passende Symbole darstellen.

So bestätigt der Sprachassistent beispielsweise die Aufforderung zur Suche nach einer nahegelegenen Tankstelle mit dem Bild einer Zapfsäule. In Verbindung mit BMW Digital Premium kann der Kunde eine alternative Visualisierung für den BMW Intelligent Personal Assistant wählen. Ausserdem informieren noch während der Formulierung des Kommandos direkte Texteinblendungen den Kunden darüber, was der Sprachassistent soeben verstanden und verarbeitet hat.

Der neue BMW X3 ist ebenso wie alle weiteren Modelle mit dem BMW Operating System 9 in ausgewählten Märkten auf den nächsten Technologiesprung des BMW Intelligent Personal Assistant basierend auf der Alexa Custom Assistant Technologie vorbereitet. Der neue Sprachassistent wird wie gewohnt auf „Hey BMW“ reagieren und neben einer neuen, speziell für die Marke BMW entwickelten Stimme wesentliche Verbesserungen bei Reaktionsgeschwindigkeit und natürlichem Sprachverständnis mit sich bringen. Für den Technologiesprung des BMW Intelligent Personal Assistant müssen Kunden nichts weiter tun, als zu gegebener Zeit das entsprechende Remote Software Upgrade durchzuführen.

### **5G-Mobilfunkstandard und Smartphone-Integration serienmässig, Personalisierung mit der BMW ID und der My BMW App.**

In ausgewählten Märkten stellt der BMW X3 bereits serienmässig mit 5G-Mobilfunkempfang die optimalen Voraussetzungen für In-Car-Gaming, Video-Streaming und weitere onlinebasierte Dienste sicher.

Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung die Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™.

Zur Personalisierung des Nutzererlebnisses mit der BMW ID genügt die erstmalige Anmeldung im Fahrzeug mittels Smartphone und QR-Code Scan. Anschliessend werden das persönliche Profil hinzugefügt und synchronisierbare Einstellungen geladen. Dadurch wird der Kunde auf dem Fahrzeugdisplay namentlich und auf Wunsch mit persönlichem Profilbild begrüsst, und seine individuellen Fahrzeugeinstellungen werden automatisch geladen. Darüber hinaus wird das Fahrzeug ohne Zutun des Kunden der My BMW App in dem entsprechenden Profil hinzugefügt.

Als universelle digitale Schnittstelle bietet die My BMW App jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand, die verfügbare Reichweite sowie über Service- und Wartungsbedürfnisse. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Klimatisierung sowie das Ver- und Entriegeln der Türen. Über die My BMW App können Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet und BMW ConnectedDrive Upgrades initiiert, gekauft oder verlängert werden. Die Funktion Meine Fahrten inklusive Effizienztrainer liefert dem Nutzer Daten und Auswertungen über zurückgelegte Strecken, den Verbrauch und die durchschnittliche Geschwindigkeit aufs Smartphone und unterstützt mit hilfreichen Tipps eine effizientere Fahrweise.

Ausserdem kann über die My BMW App der BMW Digital Key Plus eingerichtet werden. Er ist für Apple iPhone und Apple Watch sowie geeignete Android Smartphones verfügbar. Der BMW Digital Key Plus bietet die Möglichkeit, den neuen BMW X3 über die sicherheitsoptimierte Ultra-Wideband-Funktechnologie (UWB) per Smartphone beziehungsweise Smartwatch zu entriegeln und zu verschliessen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss nicht extra aus der Tasche genommen werden, da sich das Fahrzeug auf Wunsch bereits bei der Annäherung entriegelt.

Digitalisierung, künstliche Intelligenz und innovative Technologien bilden auch die Basis für Proactive Care. Im Mittelpunkt steht das optimierte Serviceerlebnis und die BMW Leistungsfähigkeit, um zum Beispiel Service- und technische Fahrzeugbedarfe frühzeitig zu erkennen und dem Kunden je nach Dringlichkeit proaktiv Lösungen über den jeweils passenden Kanal anzubieten. Proactive Care steigert das

Kundenerlebnis mit dem einhergehenden Service Versprechen „RELAX.  
WE CARE.“ nachhaltig.



# Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

## Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.

Nachhaltiges Wirtschaften ist ein fester Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group. Dabei treibt der Konzern nicht nur die Elektrifizierung aller Antriebe konsequent voran, sondern arbeitet fortwährend daran, die Effizienz des gesamten Produktportfolios zu steigern. So werden sowohl die Verbrauchs- und Emissionswerte der von Verbrennungsmotoren angetriebenen Modelle kontinuierlich reduziert als auch die Energieeffizienz und Reichweite vollelektrischer Fahrzeuge gesteigert, ohne Kompromisse hinsichtlich der markentypischen Fahrfreude einzugehen.

Auch der neue BMW X3 trägt mit Innovationen und konsequenter Optimierung der Fahrzeugeffizienz zur Erfüllung der anspruchsvollen CO<sub>2</sub>-Ziele der BMW Group bei. Die BMW Group hat sich zum Ziel gesetzt, bis zum Jahr 2030 die CO<sub>2</sub>-Emissionen je Fahrzeug über den gesamten Lebenszyklus um mindestens 40 Prozent im Vergleich zum Jahr 2019 zu reduzieren. Bis spätestens 2050 beabsichtigt das Unternehmen „Net Zero“ (Netto-Null) bezüglich seiner CO<sub>2</sub>e-Emissionen über die gesamte Wertschöpfungskette zu erreichen.

### **Innovation: Instrumententafel aus Sekundärmaterial.**

Für die optionale Instrumententafel Luxury wird erstmals in einem Modell der Marke wiederverwertetes Polyester verwendet. Das Recycling-Material wird in einer markanten Strick-Struktur zu einer hochwertigen Oberfläche verarbeitet.

In der Oberware der Bodenverkleidungen kommen maritime Kunststoffe zum Einsatz, die aus ausgedienten Fischernetzen gewonnen werden. Die Entstehung eines Marktes für alte Fischernetze schafft eine attraktive Alternative zu ihrer Verklappung im Meer und leistet einen wertvollen Beitrag zur Reduzierung von Umweltbelastungen durch den Menschen.

Ausserdem verfügt der neue BMW X3 über Fussmatten aus PET-Monomaterial. Der verstärkte Einsatz von Monomaterialien spielt beim Recycling und bei der Wiederverwertung im Sinne einer Kreislaufwirtschaft/ „closed loop“ eine signifikante Rolle.

### **Innovation: Sitzbezug Econeer – Textilverbund aus Monomaterial auf Rezyklatbasis.**

Die Sitzbezüge der serienmässigen Sportsitze in der neuen Ausführung Econeer bestehen zusammen mit der Polsterung zu über 93 Prozent aus Sekundärmaterial. Im Vergleich zur Verwendung von neuem Garn werden die CO<sub>2</sub>e-Emissionen bei den Rohstoffen und in der Fertigung vermindert.

Durch den Einsatz des Mono-Materialverbundes für Bezug und Polsterung bietet der neue Sitz ausserdem gute Voraussetzungen für eine Befähigung zur Kreislaufwirtschaft. Der Sitzbezug kann wieder zu einem Sitzbezug werden. Es erfolgt also kein Downcycling, sondern es entstehen neue Produkte auf dem gleichen Qualitätsniveau wie das Produkt vor dem Recycling.

Serienmässig ist das komplette Interieur des neuen BMW X3 konsequent lederfrei gehalten. Durch den Einsatz des Oberflächenmaterials für die optionale Ausstattung Veganza können die CO<sub>2</sub>-Äquivalent-Emissionen im Vergleich zu der Verwendung von Leder um bis zu 85 Prozent reduziert werden. Auch das Lenkrad der Basisausstattung ist lederfrei.

### **Innovation: Leichtmetallräder aus 70 Prozent Sekundäraluminium.**

Die Leichtmetallräder aller Modellvarianten des neuen BMW X3 bestehen massenbilanziert zu 70 Prozent aus Sekundäraluminium. Neben den Rädern werden auch Aluminiumbauteile wie die Motorhaube und das Gehäuse für die Hochvoltspeicher des Plug-in-Hybrid-Modells BMW X3 30e xDrive unter Einsatz von recyceltem Leichtmetall gefertigt. Zusätzlich bestehen auch die Gehäuse der einzelnen Batteriezellen zu rund 30 Prozent aus recyceltem Aluminium.

### **CO<sub>2</sub>-optimierte Produktion in den BMW Group Werken Rosslyn und Spartanburg .**

Der holistische Ansatz zur Steigerung der Nachhaltigkeit kommt auch in der Entwicklung und Produktion des neuen BMW X3 zum Tragen. Eine ressourcenschonende Materialauswahl, ein hoher Anteil an Sekundärrohstoffen sowie die Nutzung von Ökostrom in der Produktion führen zum signifikant reduzierten CO<sub>2</sub>-Footprint des SAV. Intelligenter Leichtbau und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften und einem niedrigen C<sub>x</sub>-Wert von bis zu 0,27 verbessern die Effizienz des Fahrzeugs. Ausserdem entstammen alle Verbrennungsmotoren des neuen BMW X3 der jüngsten Baukastengeneration und werden konsequent mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie elektrifiziert. Die Plug-

in-Hybrid-Modelle verfügen in der Neuauflage über eine deutlich gesteigerte elektrische Reichweite.

Im südafrikanischen BMW Group Werk Rosslyn erfolgt zur kontinuierlichen Senkung des CO<sub>2</sub>-Fussabdrucks ein Teil der Energieversorgung über eine nahegelegene Biogas-Anlage. Ausserdem werden im Werk anfallende Abfälle gemeinsam mit Partnerorganisationen wiederverwertet, so dass kein Abfall entsorgt werden muss. Ein Beispiel dafür ist die Verarbeitung von Polystyrolresten zu Baumaterial. Darüber hinaus werden im BMW Group Werk Rosslyn Korrosionsschutzlacke auf der Basis von erneuerbaren Rohstoffen verwendet. Die biobasierten Lacke tragen dazu bei, den Verbrauch an fossilen Rohstoffen und bei ihrer Verarbeitung anfallenden CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren.

Das BMW Group Werk Spartanburg, in dem die BMW X3 Modelle mit Verbrennungsmotoren gefertigt werden, bezieht – wie seit 2020 alle Standorte des weltweiten Produktionsnetzwerks – ausschliesslich regenerativ erzeugten Strom. Von 2006 bis 2023 konnte das BMW Group Werk in South Carolina den pro ausgeliefertem Fahrzeug anfallenden Wasserverbrauch um 55 Prozent und den Energieverbrauch um 67 Prozent verringern. Auch das Aufkommen von Deponiemüll konnte um 87 Prozent reduziert werden, das industrielle Abwasser um 57 Prozent. Beispielsweise kann durch die Installation einer Hochdruck-Umkehrosmoseanlage in der werkseigenen Lackiererei das Abwasser aus den Montageprozessen gefiltert und im Rahmen der Produktion wiederverwendet werden. Im Jahr 2022 konnte dieses Verfahren den Wasserverbrauch des BMW Group Werks Spartanburg um rund 50 Millionen Liter reduzieren.

Die Massnahmen zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Fussabdrucks betreffen auch die Lieferkette. Sowohl die Leichtmetallräder als auch die Reifen des neuen BMW X3 werden mit einem hohen Anteil an Strom aus erneuerbaren Quellen produziert. Und auch in der Zellfertigung für die Hochvoltbatterien der Plug-in-Hybrid-Modelle wird ausschliesslich Grünstrom eingesetzt.

### **Kreislaufwirtschaft als Zielbild nachhaltiger Premium-Mobilität.**

Zu den anspruchsvollen Nachhaltigkeitszielen der BMW Group zählt die verstärkte Verwendung von Sekundärrohstoffen in der Produktion von Fahrzeugen. Dabei folgt das Unternehmen der Vision der Circular Economy, bei der Rohstoffe möglichst lange im Kreislauf gehalten werden, um den Einsatz von Primärmaterial und den damit verbundenen

Abbau von neuen Rohstoffen und deren energie- und CO<sub>2</sub>-intensive Verarbeitung zu reduzieren.

**Engagement für soziale und ökologische Integrität in der Lieferkette.**

Für die BMW Group ist soziale und ökologische Standards in den Lieferketten ein ebenso zentrales Anliegen wie im Unternehmen selbst. Um deren Einhaltung entlang seiner weltweiten Lieferketten sicherzustellen, hat das Unternehmen ein umfangreiches Massnahmenpaket initiiert, das verschiedene Strategien bestehend aus Schulungen, vertraglichen Vereinbarungen, Zertifizierungen sowie Kontrollen in Form von Befragungen oder Audits miteinander kombiniert. Darüber hinaus setzt sich die BMW Group für die Reduzierung und Eliminierung kritischer Rohstoffe ein und fokussiert sich auf die Zertifizierung nachhaltiger Gewinnungs- und Verarbeitungsmethoden sowie auf das Recycling entsprechender Materialien.

Beispielsweise reduziert die BMW Group den Bedarf am Primärrohstoff Wolfram um mehrere Tonnen pro Jahr, indem sie einen geschlossenen Kreislauf für wolframhaltige Werkzeuge etabliert hat. Ausgediente Bohr- und Fräseinsätze werden recycelt und zu neuen Werkzeugen verarbeitet. Ausserdem engagiert sich das Unternehmen durch die Mitgliedschaften in Initiativen wie der Aluminium Stewardship Initiative (ASI) und der Initiative for Responsible Mining Assurance (IRMA) aktiv für die Entwicklung und Implementierung von Umwelt- und Sozialstandards in der Lieferkette. Durch das Mitwirken in Arbeitsgruppen wie der Leather Working Group (LWG) oder der Global Plattform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) leistet die BMW Group einen signifikanten Beitrag zur Entwicklung von robusten, branchenübergreifenden Nachhaltigkeitsstandards für Leder und Naturkautschuk.

**Erweiterte Öko-Bilanzierung mit dem BMW Vehicle Footprint.**

Eine TÜV zertifizierte Öko-Bilanzierung wird zum Produktionsstart des neuen BMW X3 im September 2024 verfügbar sein. Analog zum neuen BMW 5er, für den die erweiterte Methodik unter dem Namen BMW Vehicle Footprint erstmals eingeführt wurde, kann sie dann [hier](#) abgerufen werden. Der BMW Vehicle Footprint ist für jedermann zugänglich und erhöht die Transparenz bezüglich verwendeter Rohstoffe und CO<sub>2</sub>- Emissionen in der Produktion und Nutzungsphase des Fahrzeugs, erweitert um soziale Aspekte in der Lieferkette.

### **BMW EfficientDynamics: Wirksames Massnahmen- und Technologiepaket seit 2007.**

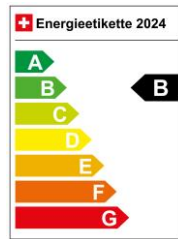
Mit BMW EfficientDynamics hat der Hersteller bereits 2007 ein Massnahmen- und Technologie-Paket lanciert, das die Fahrzeugentwicklung daraufhin optimiert, bei minimalem Energieeinsatz eine möglichst hohe Leistung zu generieren. Der übergreifende Ansatz beinhaltet neben der Weiterentwicklung aller Antriebe auch ein verbessertes Energie- und Wärmemanagement, die Optimierung der Aerodynamikeigenschaften, Gewichtsreduzierung durch intelligenten Leichtbau sowie die Integration digitaler Effizienzfunktionen. Die ganzheitliche Herangehensweise zur Reduzierung des ökologischen Fussabdrucks zieht dabei den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs in Betracht – von der Entwicklung über die Beschaffung der Rohstoffe, den Einsatz von Sekundärmaterialien und die Produktion bis hin zur Nutzung des Fahrzeugs und seinem späteren Recycling im Sinne einer Kreislaufwirtschaft. Nachhaltigkeit und Premiumcharakteristik sind für die BMW Group kein Widerspruch, sondern untrennbar miteinander verbunden.

Auf den europäischen Automobilmärkten konnte die BMW Group auch im Jahr 2023 die kontinuierliche Reduzierung ihrer CO<sub>2</sub>-Flottenemissionen fortsetzen. Mit einem vorläufig ermittelten Wert von 102,1 Gramm pro Kilometer gemäss WLTP konnte das Unternehmen das von der Europäischen Union gesetzte Ziel von 128,5 Gramm pro Kilometer um rund 20 Prozent unterschreiten.

### **Mit dem Effizienztrainer zu einem effizienteren Fahrstil.**

Ein wesentlicher Einflussfaktor für einen niedrigen Verbrauch und einen geringen CO<sub>2</sub>-Ausstoss während der Nutzungsphase ist neben der BMW EfficientDynamics Technologie auch eine effiziente Fahrweise. Der Effizienztrainer in der My BMW App unterstützt den Fahrer mit Tipps für eine im Hinblick auf Nachhaltigkeit optimierte Fahrweise. Dazu analysiert der digitale Assistent die vergangenen Fahrten und gibt Hinweise zur Verbesserung sowie Anreize durch einen Vergleich des Verbrauchs mit entsprechenden Werten aus der BMW Community.



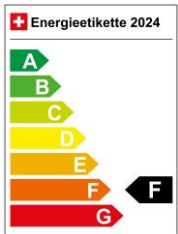


**BMW X3 30e xDrive:**

Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 1,1 – 0,9 l/100 km und 24,0 – 22,3 kWh/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 26 – 21 g/km,

Energieeffizienzklasse: B

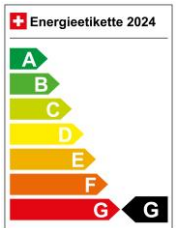


**BMW X3 20 xDrive:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 – 6,9 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 172 – 156 g/km,

Energieeffizienzklasse: F.

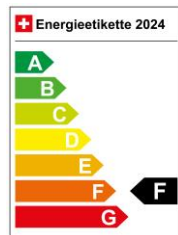


**BMW X3 M50 xDrive:**

Verbrauch kombiniert: 8,3 – 7,7 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 189 – 175 g/km,

Energieeffizienzklasse: G – F.



**BMW X3 20d xDrive:**

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,8 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 171 – 153 g/km,

Energieeffizienzklasse: F – E.