

# Der neue BMW 1er. Highlights.



- Vierte Modellgeneration des BMW 1er. Pionier für Fahrfreude im Premium-Kompaktsegment schärft sein Profil als sportlichstes Fahrzeug im Wettbewerbsumfeld. Klares, fokussiertes Exterieurdesign mit dynamischer Frontpartie, markentypischen Proportionen und kraftvollem Heck. Vollständig erneuerte Antriebs- und umfassend weiterentwickelte Fahrwerkstechnik für mehr Effizienz und Agilität. Umfangreich erweiterte Serienausstattung. Innovative Systeme für automatisiertes Fahren und Parken. Progressiv gestalteter Innenraum mit BMW Curved Display und deutliche Fortschritte auf dem Gebiet der Digitalisierung durch BMW Operating System 9 und Bediensystem BMW iDrive mit QuickSelect.
- Ausdrucksstarke Designmerkmale unterstreichen die sportliche Ausstrahlung des neuen BMW 1er. Neuer BMW M135 xDrive mit deutlich gesteigerter Performance-Charakteristik und Individualität an der Spitze des Modellprogramms. M Performance Automobil unter anderem an M Niere mit horizontalen Stäben, schwarzen M Aussenspiegelkappen und vier Abgasendrohren als Topmodell der Baureihe erkennbar. Alle weiteren Modellvarianten optional mit M Sportpaket und in Europa auch mit M Sport Design erhältlich. Ausserdem erstmals M Sportpaket Pro im Angebot.
- Reduzierter CO<sub>2</sub>-Footprint durch eine an Ressourcenschonung und Zirkularität orientierte Materialauswahl und Fertigung. Produktion im BMW Group Werk Leipzig unter Einsatz von vor Ort erzeugtem Windstrom. BMW 1er als erstes Modell mit Sitzbezügen aus kreislauffähigem Recycling-Polyester und geschäumten Komponenten aus maritimem Kunststoff.
- Neuer BMW 1er mit idealen Voraussetzungen für eine Fortsetzung der vor 20 Jahren begonnenen Erfolgsgeschichte der Marke in der Kompaktklasse. Schon mehr als 3 Millionen Einheiten des BMW 1er an Kunden ausgeliefert. Markteinführung der vierten Generation von Oktober 2024 an. Europa als wichtigste Verkaufsregion, darüber hinaus auch Japan unter den Top-Fünf-Märkten.
- Neue, moderne Formensprache für das Exterieur. Dynamische Ästhetik und klare Flächengestaltung. Aussenlänge im Vergleich

zum Vorgängermodell um 42 Millimeter auf 4 361 Millimeter, Höhe um 25 Millimeter auf 1 459 Millimeter gewachsen. Fahrzeugbreite nahezu unverändert bei 1 800 Millimeter.

- Markante Fahrzeugfront mit breitem, tief auf die Fahrbahn ragendem Lufteinlass. Neugestaltete BMW Niere mit flachen Konturen und erstmals dargestellter Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben. Neue LED-Scheinwerfer mit vertikal und leicht pfeilförmig ausgerichteten Elementen als Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Fernlicht, Abbiegelicht und blauen Akzenten optional erhältlich.
- Seitenansicht mit langer Motorhaube, dynamischer Keilform, weit nach hinten fließender Dachlinie und flacher Fenstergrafik. BMW Individual Hochglanz Shadow Line serienmässig. Eingeprägte Ziffer 1 im Bereich des Hofmeisterknicks an der C-Säule.
- Grosszügige Flächen und horizontale Linien betonen Breite des Hecks. Zweigeteilte, weit in die Seitenpartien ragende LED-Leuchten. Stark ausgeprägte Heckschürze mit vertikalen Reflektoren und schwarzem Einsatz im Stil eines Diffusors. Unsichtbar integrierte Abgasendrohre (Ausnahme: BMW M135 xDrive).
- Grosse Auswahl an Aussenfarben einschliesslich BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen (Verfügbar ab Produktion November 2024). Erstes BMW Modell mit optionaler Kontrastfarbe für das Dach. Hochglänzend schwarze Lackierung unterstreicht die sportive Ausstrahlung des neuen BMW 1er.
- Moderne Interpretation der fahrerorientierten Cockpitgestaltung mit BMW Curved Display und neuem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole. Volldigitaler Anzeigenverbund aus 10,25 Zoll grossem Information Display und 10,7 Zoll grossem Control Display. Konsequente Digitalisierung reduziert Anzahl der Tasten und Regler. Jugendlich-frischer Stil mit hochwertigen Oberflächen und Dekorleisten. Neues Sportlenkrad serienmässig, M Lederlenkrad mit Schaltwippen und Lenkradheizung optional erhältlich.
- Neukonstruierte Sitze vorn und im Fond. Sportsitze und M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen optional verfügbar. Ausserdem im Angebot: Sitzheizung, elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten, Lordosenstütze sowie Massagefunktion für die Sportsitze.

Optimierter Insassenschutz durch neuen Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer.

- Fondsitze optional im Verhältnis 40:20:40 geteilt. Umklappen erweitert Gepäckraumvolumen von 380 auf bis zu 1 200 Liter. (BMW 120, BMW 120d: 300 – 1 135 Liter). Automatische Heckklappenbetätigung optional. Abnehmbare Anhängervorrichtung als Sonderausstattung auch für den BMW M135 xDrive. Zulässige Anhängelast modellspezifisch bis zu 1 300 Kilogramm.
- Vollständig lederfreie Interieurausstattung serienmässig. Neues Oberflächenmaterial Econeer aus recyceltem PET in Bicolor-Design mit Kontrastnähten für die optionalen Sportsitze. Perforierte Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften, Kontrastnähten und dekorativer Steppung in vier Farbvarianten als Option erhältlich. Ausführung Veganza/Alcantara als Bestandteil des M Sportpakets und der Serienausstattung im BMW M135 xDrive.
- Markteinführung mit vier Antriebsvarianten. Neuer, 221 kW/300 PS starker Vierzylinder-Ottomotor im Topmodell BMW M135 xDrive. Weiterentwickelte Vierzylinder-Otto- und Dieselmotoren mit 125 kW/170 PS im neuen BMW 120 sowie mit 120 kW/163 PS im neuen BMW 120d und BMW 120 und BMW 120d mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Alle Motoren serienmässig mit 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert.
- Gesteigerte Steifigkeit der Karosseriestruktur und der Fahrwerksanbindung. Serienmässiges Fahrwerk mit optimierter Kinematik, hochvorgespannten Stabilisatorlagern und neuer Stossdämpfer-Technologie optimiert Lenkpräzision, Kurvendynamik und Fahrkomfort. Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiven Stossdämpfern, Sportlenkung und Fahrzeugtieferlegung als Option (serienmässig im BMW M135 xDrive). Topmodell ausserdem mit mechanischer Differenzialsperre an der Vorderachse. Aktornahe Radschlupfbegrenzung, integriertes Bremssystem und 17 Zoll (BMW M135 xDrive: 18 Zoll) grosse Leichtmetallräder serienmässig. Optional bis zu 19 Zoll grosse Leichtmetallräder erhältlich.
- Exklusives M Technik Paket als Sonderausstattung für den neuen BMW M135 xDrive. Rennstrecken-orientierte Performance-Eigenschaften durch spezifische Stossdämpfer, Stabilisatoren, Unterbodenverstreben, Leichtbau-Massnahmen und

Fahrwerksabstimmung sowie M Compound Bremsanlage und 19 Zoll grosse M Leichtmetall-Schmiederäder mit Sportbereifung. Trackbereifung optional verfügbar (ab Produktion November 2024).

- Deutlich erweiterte Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. Driving Assistant unter anderem mit Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung, Ausstiegswarnung und Verkehrszeichenerkennung sowie Parking Assistant einschliesslich Rückfahrassistent serienmässig. Optional unter anderem Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung, automatischer Speed Limit Assist und aktiver Spurwechselassistent verfügbar. Für die Modelle BMW 120 und BMW 120d erhältliche Sonderausstattung Parking Assistant Professional ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens sowie von Rangiermanövern ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone.
- Serienausstattung einschliesslich Klimaautomatik, elektrisch anklappbaren Aussenspiegeln, Alarmanlage, Innenlichtpaket, Welcome- und Goodbye-Inszenierung sowie BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display. Ausserdem unter anderem elektrisch betriebenes Panorama-Glasdach, HiFi-System Harman Kardon, Komfortzugang und 2-Zonen-Klimaautomatik erhältlich.
- Jüngste Generation des BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 9. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene und Schnellzugriff QuickSelect. Multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, Sprachsteuerung mit BMW Intelligent Personal Assistant und Multifunktionstasten am Lenkrad. My Modes zur Individualisierung von Fahrerlebnis und Innenraum-Ambiente.
- Innovative digitale Services mit BMW Digital Premium im BMW ConnectedDrive Store buchbar, darunter In-Car-Gaming über die Spiele-Plattform AirConsole, 3<sup>rd</sup> Party App Store, Video-Streaming auf dem Control Display, erweiterte Navigationsfunktionen und zusätzliche My Modes mit harmonisch aufeinander abgestimmter Innenlicht-Inszenierung und Grafikdarstellung auf dem BMW Curved Display. Neue und verbesserte Fahrzeugfunktionen über Remote Software Upgrades integrierbar.

- Optimierte Vernetzung durch 5G-Mobilfunkantennen. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™ serienmässig, Telefonie mit Wireless Charging optional. Komfortable Verknüpfung mit BMW ID und My BMW App. BMW ID ermöglicht das digitale Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus. BMW Digital Key Plus für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android und die Apple Watch mit Ultra-Wideband-Funktechnologie optional erhältlich.

### **Modellvarianten:**

#### **BMW 120:**

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

#### **Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 125 kW/170 PS, Drehmoment: 280 Nm\*,

#### **BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 499 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

Nennmoment: 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min<sup>-1</sup>,

#### **Elektromotor:**

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nennmoment: 55 Nm,

#### **Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7.8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h,

Verbrauch kombiniert: 6.0 – 5.3 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 135 – 121 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

Energieeffizienzklasse: D.

#### **BMW M135 xDrive:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 221 kW/300 PS bei 5 750 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 2 000 – 4 500 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4.9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 8.1 – 7.6 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 184 – 173 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

Energieeffizienzklasse: G – F.

**BMW 120d:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 120 kW/163 PS, Drehmoment: 400 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor:**

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nenn Drehmoment: 55 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7.9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h,

Verbrauch kombiniert: 4.8 – 4.3 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 125 – 112 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e,

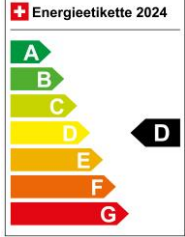
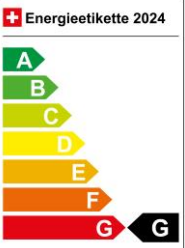
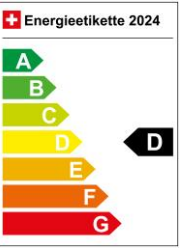
Energieeffizienzklasse: D – C.

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

 <p>Das Diagramm zeigt die Energieeffizienzkategorie D für das BMW 120. Die Skala reicht von A (grün) bis G (rot), wobei D durch einen schwarzen Pfeil hervorgehoben ist.</p>	<p><b>BMW 120:</b> Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.0 – 5.3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 135 – 121 g/km, Energieeffizienzklasse: D.</p>
 <p>Das Diagramm zeigt die Energieeffizienzkategorie G-F für das BMW M135 xDrive. Die Skala reicht von A (grün) bis G (rot), wobei G und F durch einen schwarzen Pfeil hervorgehoben sind.</p>	<p><b>BMW M135 xDrive:</b> Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.1 – 7.6 l/100 km, CO<sub>2</sub>- Emissionen kombiniert: 184 – 173 g/km, Energieeffizienzklasse: G – F.</p>
 <p>Das Diagramm zeigt die Energieeffizienzkategorie D-C für das BMW 120d. Die Skala reicht von A (grün) bis G (rot), wobei D durch einen schwarzen Pfeil hervorgehoben ist.</p>	<p><b>BMW 120d:</b> Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4.8 – 4.3 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 125 – 112 g/km, Energieeffizienzklasse: D – C.</p>