

Technische Daten. BMW 5er Limousine. i5 eDrive40.



BMW i5 eDrive40 Limousine		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1716
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	146
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2130 / 2205
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2740
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1275 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	490
Luftwiderstand	c _x x A	0,23 x 2,49
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	400 (430 ¹⁾)
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,5
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	430 ¹⁾
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,25 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	156
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 eDrive40 Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,2
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (elektronisch limitiert)

Verbrauch / Reichweite

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,5 – 15,9
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	477 – 582

Umweltmerkmale

Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug
---------------------	-----------------

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

BMW 5er Limousine. i5 M60 xDrive.

BMW i5 M60 xDrive Limousine		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1505
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1692 / 1716
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2305 / 2380
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2895
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	490
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,49
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	380 / 517
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	442 / 601
Systemdrehmoment	Nm	795 (820 ¹⁾)
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,2
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	192 / 261
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,25 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4,25 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	156
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 M60 xDrive Limousine		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	20,6 – 18,2
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	455 – 516
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

BMW 5er Limousine. 520i.

BMW 520i Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1715
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2335
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	153 / 208
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	330
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6500
Nenn Drehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenn Drehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL

BMW 520i Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,4 – 5,7
CO ₂ (WLTP)	g/km		144 – 130
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

BMW 5er Limousine. 520d.

BMW 520d Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1715
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1775 / 1850
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2405
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	400
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL

BMW 520d Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		233
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,6 – 5,1
CO ₂ (WLTP)	g/km		147 – 133
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

BMW 5er Limousine. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1715
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	154
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1360
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	400
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL

BMW 520d xDrive Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		228
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,0 – 5,5
CO ₂ (WLTP)	g/km		157 – 143
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

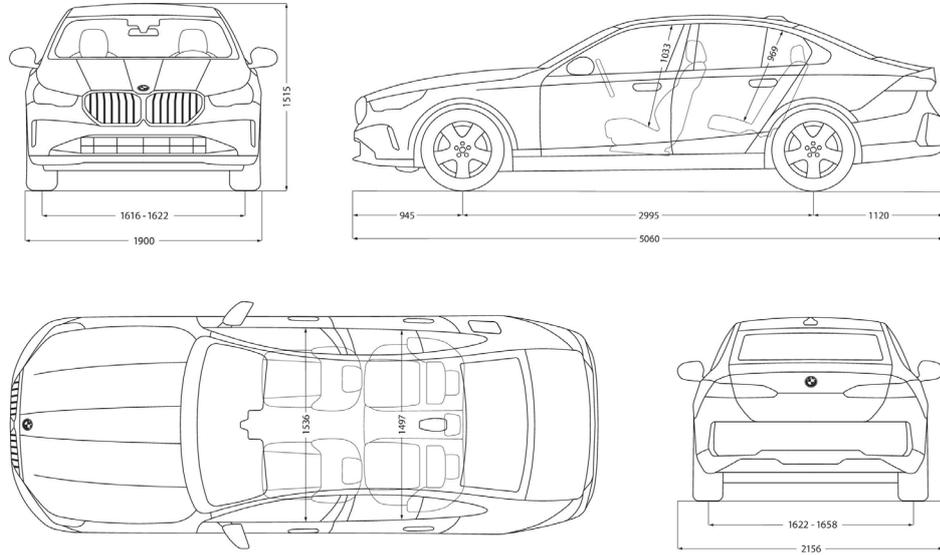
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

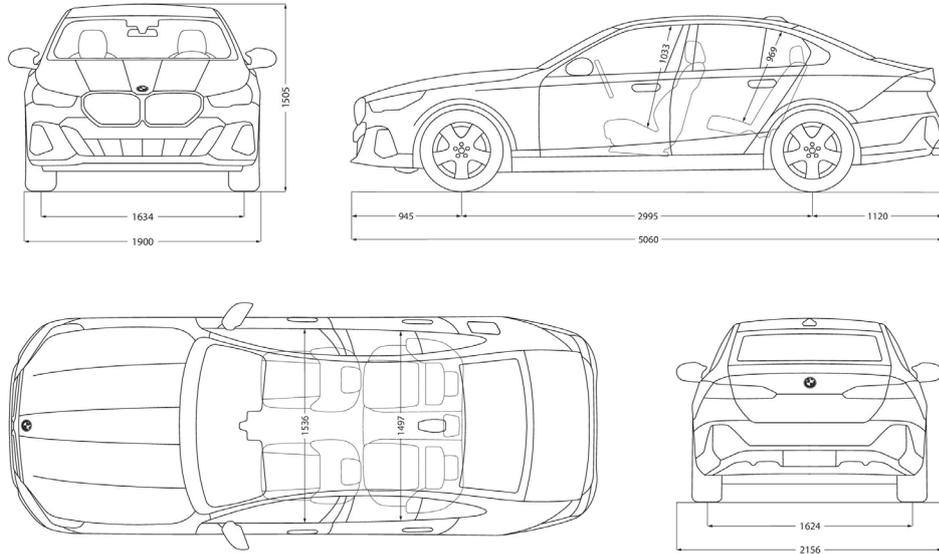
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW 5er Limousine. i5 eDrive40.



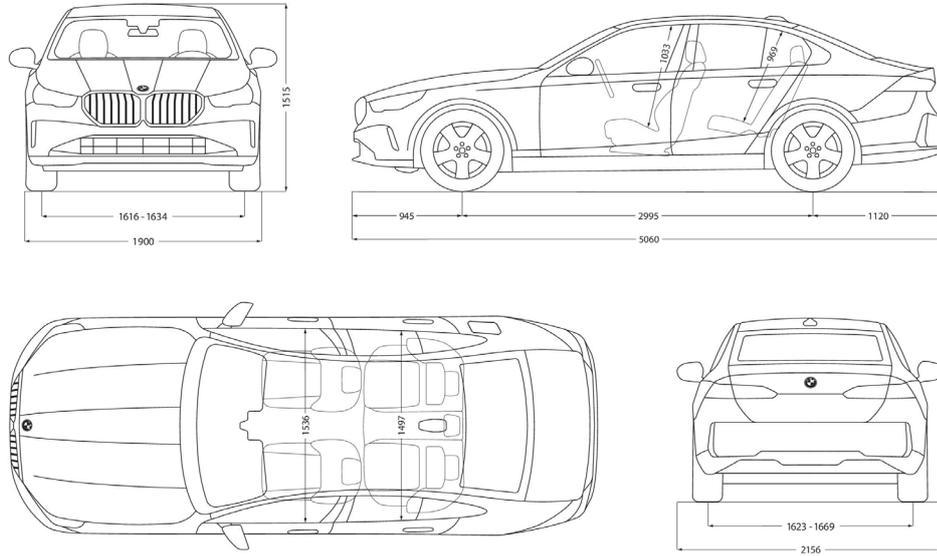
Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW 5er Limousine. i5 M60 xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW 5er Limousine. 520i.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.