

# Technische Daten.

## BMW 7er. i7 xDrive60.



<b>BMW i7 xDrive60</b>		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1714 / 1735
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2640 / 2715
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	3250
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1550 / 1810
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 80
Gepäckraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,60
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	745
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,6
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	70 / 95
Drehmoment	Nm	365
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,770
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	95 / 129
Drehmoment	Nm	380
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,400
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	376,4
Batteriekapazität	Ah	280,8
Energiegehalt netto	kWh	101,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	< 5,5 h bei 22 kW (32 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	34 min bei 195 kW (DC, Schnellladestation)	
<b>Ladeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	3,7 (EU) / 7,4 (u. a. CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195

<b>BMW i7 xDrive60</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,6 – 18,4
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	591 – 625
<b>Energieetikette Schweiz</b>		
	Kategorie	B – A
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für die Schweiz  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in der Schweiz, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angabe der Energieeffizienzklasse erfolgt unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienz-Kategorien sind nach erfolgter Homologation unter [energieetikette.ch](http://energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 01. Juli 2020. Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.