

Der neue BMW X7. Highlights.



- Neuauflage des ersten BMW X7. Gezielte Weiterentwicklung des Sports Activity Vehicle (SAV) für das Luxussegment mit zahlreichen Innovationen in den Bereichen Design, Antrieb, automatisiertes Fahren und Parken, intuitive Bedienung und intelligente Vernetzung. Stärkung des einzigartigen Charakters mit einer unverwechselbaren Kombination aus Exklusivität, Raumkomfort, Fahrdynamik und Vielseitigkeit.
- Markteinführung des neuen BMW X7 von August 2022 an mit drei Motorvarianten. Produktion im BMW Group Werk Spartanburg (USA), dem Kompetenzzentrum für BMW X Modelle.
- Ausdrucksstarke Frontansicht im neuen Designstil der BMW Modelle für das Luxussegment. Neuinterpretation der markentypischen Elemente Doppelrundscheinwerfer und BMW Niere. Zweigeteilte Scheinwerfereinheiten und neugestaltete BMW Niere signalisieren gemeinsam mit den grosszügigen Flächen der Frontschürze kraftvolle Präsenz. Neu im Angebot: BMW Niere „Iconic Glow“ mit dezenter Wasserfallbeleuchtung.
- Lichtfunktionen der serienmässigen adaptiven Matrix-LED-Scheinwerfer in zwei Module unterteilt. LED-Lichtleiste für Tagfahr- und Positionslicht sowie Fahrtrichtungsanzeiger im oberen Bereich der Fahrzeugfront. Ablend- und Fernlicht in einem separaten, darunter angeordneten und tief in die Frontschürze eingelassenen Modul. Blendfreies Fernlicht BMW Selective Beam und Nebelscheinwerfer-Funktion in die Scheinwerfer integriert.
- Neue, dreidimensional modulierte und besonders schmal gefasste LED-Heckleuchten. Chromspange hinter Glas zwischen der rechten und der linken Leuchteinheit.
- Erstmals für ein BMW Modell 23 Zoll grosse Leichtmetallräder als Sonderausstattung ab Werk erhältlich. Serienausstattung des neuen BMW X7 umfasst 20 Zoll grosse Leichtmetallräder. Neue Aussenfarben Sparkling Kupfergrau metallic, M Marina Bay Blau metallic sowie BMW Individual Lackierungen verfügbar. Ausserdem rund 40 Sonderwunscharben von BMW Individual im Angebot.

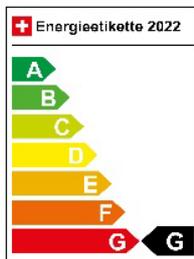
- Optimierter Bedienkomfort und zusätzliche digitale Services durch Integration des BMW Operating System 8 im neuen BMW X7. Neue BMW iDrive Generation mit BMW Curved Display. 12,3 Zoll grosses Information Display und 14,9 Zoll grosses Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche.
- Neugestaltete Instrumententafel mit serienmässiger Interieurleiste in Edelholz-Ausführung, flachen Luftausströmern und effektiv hinterleuchteter ambienanter Lichtleiste. Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neuem Gangwahlschalter. Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente optional erhältlich.
- Serienausstattung mit beheizbaren Komfortsitzen für Fahrer und Beifahrer. Serienausstattung auf den europäischen Automobilmärkten umfasst die in vier Farben wählbare BMW Individual erweiterte Lederausstattung Merino. In anderen Märkten serienmässig: Neues, hochwertiges und veganes Oberflächenmaterial Sensafin mit lederähnlichen Eigenschaften, dreidimensionaler Steppung und perforierten Oberflächen in vier Farben erhältlich (nicht in Europa verfügbar). BMW Individual Volllederausstattung in neuer Bicolor-Variante als Sonderausstattung erhältlich.
- Sieben Sitzplätze in drei Reihen serienmässig. Optional zwei Komfortsitze für die zweite Reihe verfügbar. Alle Sitzfunktionen elektrisch betrieben und per Tastendruck bedienbar.
- Zweigeteilte Heckklappe, Öffnungs- und Schliessvorgang für beide Elemente jetzt mit serienmässigem Komfortzugang elektrisch und berührungslos aktivierbar. Bis zu 2 120 Liter Gepäckraumvolumen.
- Panorama-Glasdach mit drei Glaselementen serienmässig. Optional im Angebot: Panorama-Glasdach Sky Lounge mit stimmungsvoller LED-Beleuchtung.
- Neues Komfortpaket einschliesslich Sitzheizung für die zweite und dritte Reihe, Lenkradheizung sowie Flächenheizung für die Armauflagen und Cupholder mit Thermofunktion für Fahrer und Beifahrer. Neues Travel & Comfort Paket optional erhältlich.
- Neu konzipiertes M Sportpaket. Neuer BMW X7 M60i xDrive mit einem von der BMW M GmbH übernommenen V8 Motor, M spezifischer Fahrwerkstechnik, M spezifischen Designmerkmalen

und nochmals erweiterter Serienausstattung. Erstmals im Angebot: M Sportpaket Pro.

- Neuer BMW X7 mit gesteigerter Effizienz durch Elektrifizierung aller Motorvarianten. 48-Volt-Mild-Hybrid-System der jüngsten Generation mit in das Getriebe integriertem Kurbelwellen-Startergenerator.
- BMW M Automobil BMW X7 M60i xDrive mit weiterentwickeltem, 390 kW/530 PS starkem V8-Ottomotor mit M TwinPower Turbo Technologie. Neuer Reihensechszylinder-Ottomotor mit um 35 kW/47 PS auf 280 kW/380 PS gesteigerter Höchstleistung im neuen BMW X7 xDrive40i. Neuer BMW X7 xDrive40d mit umfangreich überarbeitetem Reihensechszylinder-Dieselmotor und 259 kW/352 PS.
- Alle Motoren serienmässig mit neuem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Weiteres Plus an sportlicher Fahrfreude durch hinterradbetonte Auslegung des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive.
- Adaptive Zweiachs-Luftfederung und adaptives Fahrwerk serienmässig. Integral-Aktivlenkung und Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung als Sonderausstattung (serienmässig im BMW X7 M60i xDrive).
- Nochmals erweiterte Auswahl an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken. Serienmässige Frontkollisionswarnung jetzt mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fussgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Ausserdem neu im Angebot: Streckenverlaufsregelung, Aktive Navigationsführung, Ampelerkennung, Anhänger- und Manövrieraffistent.
- BMW Live Cockpit Professional einschliesslich BMW Head-Up Display und cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps mit Augmented View auf dem Control Display. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten, darunter die Aktivierung von Fahrerassistenzsystemen. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto. Auf den Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App. BMW Digital Key Plus mit sicherheitsoptimierter Ultra-Wideband Technologie. Remote

Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten:**



BMW X7 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nennmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,

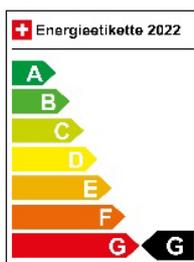
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 10,7 – 9,6 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 241 – 217 g/km,

Abgasnorm: Euro 6d,

Energieeffizienz-Kategorie: F – G.



BMW X7 M60i xDrive:

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,

Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

Nennmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

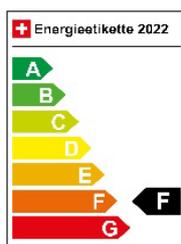
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 13,0 – 12,1 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 293 – 274 g/km,

Abgasnorm: Euro 6d, Energieeffizienz-Kategorie: G – G.



BMW X7 xDrive40d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 259 kW/352 PS, Drehmoment: 720 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,

Nennmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8,6 – 7,7 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 226 – 203 g/km,

Abgasnorm: Euro 6d,

Energieeffizienz-Kategorie: F – F.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in der Schweiz, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angabe der Energieeffizienz-Kategorie erfolgt unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienz-Kategorien sind nach erfolgter Homologation unter energieeffizienztabelle.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienztabelle von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 01. Juli 2020. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2022 149 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.