

Der neue BMW X5, der neue BMW X6. Highlights.



- Startsignal für die umfangreich weiterentwickelten Neuaufgaben des BMW X5 und des BMW X6. Frische Design-Impulse, neue Motoren mit aktueller Plug-in- und Mild-Hybrid-Technologie, digitale Innovationen für intuitive Bedienung und die jüngsten Fortschritte auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens und Parkens schärfen das Profil des Sports Activity Vehicle (SAV) und des Sports Activity Coupé (SAC) im Premium-Segment der Oberklasse.
- Fortsetzung der Erfolgsgeschichte des BMW X5 als weltweiter Marktführer seines Segments und des BMW X6 als beliebtestes Modell im Wettbewerb der deutschen Premium-Anbieter. Fertigung beider Modelle im US-amerikanischen BMW Group Werk Spartanburg, dem Kompetenzzentrum für BMW X Modelle. Gemeinsame Markteinführung des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 von April 2023 an.
- Neuer BMW X5 jetzt serienmässig mit den optischen Merkmalen des Modells xLine als Ausdruck seines robusten Charakters. Serienmässiges M Sportpaket unterstreicht die souveräne Dynamik des neuen BMW X6. Spezifische Designmerkmale für die neuen Topmodelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive.
- Deutlich gesteigerte Präsenz in der Fahrzeugfront des SAV und des SAC durch einheitliche Neuinterpretation von Scheinwerfern und Niere. Scheinwerfer mit einer um 35 Millimeter flacheren Kontur und neuer Tagfahrlicht-Signatur, optional als M Shadow Line Leuchten erhältlich. Ausdrucksstarke, weit nach vorn ragende BMW Niere wird von klar gestalteten Flächen der Frontschürze umgeben. BMW Niere Iconic Glow mit Wasserfallbeleuchtung jetzt auch für den neuen BMW X5 (Ausnahme: BMW X5 M60i xDrive) verfügbar.
- Neuer BMW X5 ausserdem mit modifizierten Air Breathern und serienmässiger Exterieur Line Aluminium satiniert. Neugestaltete Heckleuchten des SAV zeigen Lichtinszenierung mit charakteristischem X-Motiv.
- Erstmals für alle Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 erhältliches M Sportpaket Pro mit exklusiven Merkmalen

zur Steigerung des dynamischen Charakters. Sechs neue Karosserielackierungen im Angebot, darunter zwei exklusiv für die Topmodelle reservierte Varianten. Ausserdem umfangreiche Auswahl an BMW Individual Sonderwunschlackierungen.

- Umfassende Neugestaltung im Interieur, optimierter Bedienkomfort und zusätzliche digitale Services durch Einführung der jüngsten Generation des Systems BMW iDrive einschliesslich BMW Curved Display. 12,3 Zoll grosses Information Display und 14,9 Zoll grosses Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche.
- Instrumententafel jetzt serienmässig mit Oberfläche in Sensafin Ausführung. Serienmässige Interieurleiste in Edelh Holz-Ausführung, flache Luftausströmer, neue, effektiv hinterleuchtete ambiente Lichtleiste mit Modellschriftzug beziehungsweise M Logo. Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neuem Gangwahlschalter. Sonderausstattung „Crafted Clarity“ mit Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente.
- Serienmässige elektrisch einstellbare Sportsitze in neuer Sensafin Ausführung mit lederähnlichen Eigenschaften. Optional unter anderem Komfortsitze, aktive Sitzbelüftung, Massagefunktion, BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und BMW Individual Volllederausstattung Merino erhältlich. Dritte Sitzreihe als Sonderausstattung für den neuen BMW X5 xDrive40i und BMW X5 xDrive30d verfügbar.
- Erweiterte Serienausstattung mit den Merkmalen des Modells xLine für den neuen BMW X5 und des M Sportpakets für den neuen BMW X6 sowie 2,5-Zonen-Klimaautomatik, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, elektrisch anklappbaren Aussenspiegeln, HiFi-Lautsprechersystem und DAB Tuner.
- Mehr Fahrfreude und Individualität durch exklusive Sonderausstattungen: Panorama-Glasdach Sky Lounge, neues Komfortpaket mit Flächenheizungen und Thermofunktion für Cupholder, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, neues Travel & Comfort System.
- Vollständig erneuertes Motorenportfolio mit gesteigerter Effizienz durch konsequente Elektrifizierung. Alle Modellvarianten serienmässig mit neuem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und

intelligentem Allradantrieb BMW xDrive mit hinterradbetonter Auslegung.

- Neuer BMW X5 xDrive50e mit weiterentwickeltem Plug-in-Hybrid-Antrieb. Systemleistung um 70 kW/96 PS auf 360 kW/490 PS (mit temporärem Boost), maximales Drehmoment um 100 Nm auf 700 Nm angehoben. Kombination aus Reihensechszylinder-Ottomotor der jüngsten Generation und ebenfalls neuer, ins 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integrierter E-Maschine ermöglicht extrem spontane Kraftentfaltung. Von BMW patentierte Vorübersetzung steigert das am Getriebeeingang anliegende Drehmoment des kompakten Elektromotors auf 450 Nm. Neue Hochvoltbatterie mit einem um fast 25 Prozent höheren Energiegehalt. Maximale Ladeleistung auf 7,4 kW verdoppelt, elektrische Reichweite auf 94 bis 110 Kilometer gemäss WLTP gesteigert.
- Alle weiteren Modellvarianten des neuen BMW X5 und des neuen BMW X6 jetzt mit 48-Volt-Mild-Hybrid-System der jüngsten Generation. In das Getriebe integrierter Kurbelwellen-Startergenerator erzeugt zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 9 kW/12 PS sowie ein Drehmoment von 200 Nm zur Unterstützung des Verbrennungsmotors. Mild-Hybrid-System der Modelle BMW X5 xDrive40i und BMW X6 xDrive40i ermöglicht ausserdem rein elektrisches Fahren mit minimaler Geschwindigkeit.
- Neuer, von der BMW M GmbH übernommener V8-Motor mit 390 kW/530 PS für die Topmodelle BMW X5 M60i xDrive und BMW X6 M60i xDrive. BMW X5 xDrive40i und BMW X6 xDrive40i mit Reihensechszylinder-Ottomotor der jüngsten Generation und einer um 35 kW/47 PS auf 280 kW/380 PS gesteigerten Höchstleistung. Umfangreich überarbeiteter Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 219 kW/298 PS für die Modelle BMW X5 xDrive30d und BMW X6 xDrive30d.
- Adaptives Fahrwerk serienmässig im neuen BMW X5, neuer BMW X6 serienmässig mit Adaptivem M Fahrwerk. Adaptive Zweiachs-Luftfederung, xOffroad Paket sowie Adaptives M Fahrwerk Professional einschliesslich M Sportdifferenzial, Integral-Aktivlenkung (serienmässig in den Topmodellen) und aktiver Wankstabilisierung optional verfügbar.
- Mehr Souveränität und Sicherheit durch integriertes Bremssystem und digitale Reifendiagnose. Serienausstattung mit

Leichtmetallrädern in den Grössen 19 Zoll für den neuen BMW X5, 20 Zoll für den neuen BMW X6 und 21 Zoll für die jeweiligen Topmodelle. Optional bis zu 22 Zoll grosse Leichtmetallräder erhältlich.

- Umfangreich erweiterte Auswahl an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken. Serienmässige Frontkollisionswarnung jetzt mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fussgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Ausserdem neu im Angebot: Automatischer Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung, Aktive Navigationsführung, Ampelerkennung, Nothalte-, Spurwechsel- und Einfädelassistent.
- Neuer Parking Assistant Professional ermöglicht es, automatisierte Ein- und Ausparkvorgänge sowie komplette Rangiermanöver mit einer Länge von bis zu 200 Metern ausserhalb des Fahrzeugs über die My BMW App mit dem Apple iPhone zu steuern.
- Digitaler Fortschritt durch neues BMW Operating System 8. BMW Intelligent Personal Assistant und BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung. BMW Live Cockpit Plus mit Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit Professional einschliesslich BMW Head-Up Display sowie mit Augmented View auf dem Control Display oder dem Information Display. Streaming auf dem Control Display mit YouTube und der Bundesliga In-Car-App.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf den Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App. Parkgebühren über My BMW App zahlbar. Digitale Services von BMW Charging für den BMW X5 xDrive50e jetzt in die My BMW App integriert. BMW Digital Key Plus mit sicherheitsoptimierter Ultra-Wideband Technologie. Neuartiges Welcome Szenario mit Licht- und Soundinszenierung. Remote Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten:**

BMW X5 xDrive50e:

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-

Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/490 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 700 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nennndrehmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS,

max. Drehmoment am Getriebeeingang: 450 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 94 – 110 km.

BMW X5 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nennndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW X5 M60i xDrive:

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,

Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

Nennndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW X5 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 219 kW/298 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,
Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h.

BMW X6 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,
Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

BMW X6 M60i xDrive:

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 390 kW/530 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,

Nennleistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,

Nennmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

BMW X6 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 219 kW/298 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nennmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 9 kW/12 PS,

Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Fahrleistungswerten handelt es sich um vorläufige Angaben. Zum Zeitpunkt der Publikation (08.02.2023) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte nicht zur Verfügung.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge und technischen Daten entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchsangaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.