

Der neue BMW X1. Highlights.



- Dritte Generation des BMW X1 mit geschärftem Design, konsequenter Nachhaltigkeit und fortschrittlicher Digitalisierung. Kompaktes Sports Activity Vehicle (SAV) als BMW iX1 erstmals mit rein elektrischem Antrieb verfügbar. BMW X typisches Exterieur mit gesteigerter Präsenz, progressiv gestaltetes Interieur. Attraktive Kombination aus Vielseitigkeit, moderner Funktionalität und Premium-Charakteristik mit einer gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterten Serienausstattung vermittelt spontane Fahrfreude und ein zukunftsweisendes Nutzererlebnis. Innovative Technologie in den Bereichen Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung.
- Fortschrittliche Fahrzeugarchitektur des neuen BMW X1 ermöglicht flexible Produktion von Modellen mit vollelektrischem Antrieb, Plug-in-Hybrid-Systemen und reinen Verbrennungsmotoren auf einer Montagelinie im BMW Group Werk Regensburg. Markteinführung ab Oktober 2022 mit jeweils zwei Otto- und Dieselmotormodellen. Erweiterung des Angebots unmittelbar danach unter anderem um den vollelektrischen BMW iX1 xDrive30 und zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.
- Konsequente Elektrifizierung mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation. Rein elektrisch angetriebenes Sports Activity Vehicle im Premium-Kompaktsegment als starker Impuls für den forcierten Hochlauf der Elektromobilität. Plug-in-Hybrid-Modelle mit deutlich gesteigerter elektrischer Reichweite. Weiteres Plus an Effizienz durch jüngste Generation der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für Otto- und Dieselmotoren.
- Kraftvolle Proportionen und moderne Formensprache mit klar gestalteten Flächen als Ausdruck von Robustheit und eindeutiges Signal der Zugehörigkeit zur Familie der BMW X Modelle. Aussenabmessungen gegenüber dem Vorgängermodell um 53 auf 4 500 Millimeter in der Länge, um 24 auf 1 845 Millimeter in der Breite und um 44 auf 1 642 Millimeter in der Höhe gewachsen. Platzangebot, Fahrkomfort und Dynamik profitieren von gesteigerten Werten für Radstand (+ 22 Millimeter) und Spurweiten (jeweils + 31 Millimeter vorn und hinten). Optimierte Aerodynamik-

Eigenschaften steigern Effizienz, Reichweite und Akustikkomfort.
BMW iX1 mit Luftwiderstandsbeiwert von 0,26.

- Aufrechte Fahrzeugfront mit grosser, beinahe quadratischer BMW Niere und flachen Voll-LED-Scheinwerfern. Dynamisch gestreckte Silhouette mit kraftvoll modellierten Radhäusern, bündig integrierten Türgriffen und langem Dachspoiler. Breites Heck mit skulpturalen Flächen, flacher Scheibe und schmalen LED-Leuchten.
- 12 Aussenfarben zur Auswahl, darunter erstmals auch eine Frozen Lackierung von BMW Individual. 17 Zoll grosse Leichtmetallräder serienmässig. Modell xLine und Modell M Sport mit 18 Zoll grossen Leichtmetallrädern und spezifischen Designmerkmalen für Robustheit und agile Fahreigenschaften. Charakteristische Akzente in BMW i Blau für den BMW iX1. Erstmals für den BMW X1 bis zu 20 Zoll grosse Leichtmetallräder optional erhältlich.
- Modernes, mit Fokus auf Digitalisierung gestaltetes Interieur im Stil des BMW iX. Serienausstattung einschliesslich Sprachsteuerung mit BMW Intelligent Personal Assistant und BMW Curved Display mit Touch-Funktion ermöglicht konsequent reduzierte Anzahl an Bedienelementen. Schlanke Instrumententafel mit flachen Luftausströmern. Schwebend wirkende Armauflage mit integriertem Bedienfeld für neugestalteten Gangwahlschalter, Lautstärkereglern für das Audiosystem und weitere Funktionstasten. Neue Smartphone-Ablage im unteren Bereich der Mittelkonsole, optional einschliesslich Wireless Charging für geeignete Mobiltelefone.
- Grosszügiges, variabel nutzbares Platzangebot auf fünf Sitzplätzen im Innenraum. Gepäckraumvolumen von 540 auf bis zu 1 600 Liter (BMW iX1 und Plug-in-Hybrid-Modelle: 490 bis 1 495 Liter) erweiterbar. Fondsitzelehnen serienmässig im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar, optional auch in der Neigung variierbar. Um bis zu 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Fondsitzbank als Sonderausstattung für Modelle mit reinem Verbrennungsmotor-Antrieb. Optionale Anhängervorrichtung erstmals für den BMW X1 elektrisch ausfahrbar. Zulässige Anhängelast je nach Modellvariante bis zu 2 000 Kilogramm.
- Erhöhte Sitzposition und spürbar gesteigerter Langstreckenkomfort. Neuentwickelte, vielfältig einstellbare Sitze, optional in den Ausführungen Sensatec perforiert beziehungsweise Leder Vernasca. Optionale Sportsitze mit markant gestalteten Wangen- und

Schulterbereichen. Elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion sowie Lordosenstütze und Massagefunktion als Sonderausstattung erhältlich. Optimierter Akustikkomfort. Insassenschutz-Konzept erstmals einschliesslich Interaktionsairbag zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.

- Gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte und im Wettbewerbsumfeld herausragend umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit 2-Zonen-Klimaautomatik, Sport-Lederlenkrad, Navigationssystem, Frontkollisionswarnung und Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera. Gezielte Individualisierung durch neu strukturierte Ausstattungspakete. Steigerung der Premium-Charakteristik durch hochwertige Optionen wie Ambiente Licht, Panorama-Glasdach und Harman Kardon Sound System.
- Maximale Vielfalt im Antriebsportfolio. BMW iX1 xDrive30 mit elektrischem Allradantrieb durch jeweils einen Elektromotor an der Vorder- und Hinterachse. Plug-in-Hybrid-Modelle mit Dreizylinder-Ottomotor zum Antrieb der Vorderräder und einem auf die Hinterräder wirkenden Elektromotor. Otto- und Dieselmotoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern aus der aktuellen Baukastengeneration der BMW Group Efficient Dynamics Antriebe. Jüngste Ausführung des 7-Gang Steptronic Getriebes mit Doppelkupplung serienmässig bei allen Modellen mit Plug-in-Hybrid- und reinem Verbrennungsmotor-Antrieb, im BMW X1 xDrive23i und BMW X1 xDrive23d mit integrierter 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Zur Markteinführung jeweils zwei Modelle mit Vorderradantrieb und intelligentem Allradantrieb BMW xDrive verfügbar.
- Lokal emissionsfreie Fahrfreude im BMW iX1 xDrive30 durch hochintegrierte Antriebseinheiten mit einer Systemleistung von bis zu 230 kW/313 PS (bei temporärem Boost). Reichweite: 413 bis 438 Kilometer (WLTP). Combined Charging Unit ermöglicht Wechselstrom-Laden mit optional bis zu 22 kW und Gleichstrom-Laden mit bis zu 130 kW. Adaptive Rekuperation, neueste Ladesoftware, manuell aktivierbares Aufwärmen der Hochvoltbatterie zur Vorbereitung und optimierte Kühlstrategie während des Gleichstrom-Ladens, Ladeprofile speicherbar.
- Optimierte Harmonie aus BMW typischer Sportlichkeit und überzeugendem Fahrkomfort durch umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik und modellspezifische Abstimmung.

Hubabhängige Zusatzdämpfung an der Vorderachse. Aktornahe Radschlupfbegrenzung zur Steigerung von Agilität, Traktion und Fahrstabilität serienmässig. Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiver Dämpfung, Sportlenkung und Fahrzeug-Tieferlegung um 15 Millimeter als Sonderausstattung verfügbar. Integriertes Bremssystem optimiert das Pedalgefühl und die Reaktion auf Verzögerungsanforderungen durch Fahrerassistenzsysteme.

- Grosse Auswahl an automatisierten Fahr- und Parkfunktionen. Serienausstattung einschliesslich Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und Frontkollisionswarnung, die auch den Gegenverkehr beim Linksabbiegen sowie Fussgänger oder Radfahrer beim Rechtsabbiegen registriert. Serienmässiger Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Optional unter anderem verfügbar: Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Aktive Navigationsführung, Ausstiegswarnung, BMW Head-Up Display, Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder und Remote Theft Recorder.
- Multisensorisches Fahrzeugerlebnis BMW iDrive auf Basis des BMW Operating System 8. Konsequente Ausrichtung auf Sprach- und Touchsteuerung. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten und neuer Visualisierung. BMW Curved Display als volldigitaler Anzeigenverbund aus 10,25 Zoll grossem Information Display und Control Display mit 10,7 Zoll Bildschirmdiagonale. My Modes kombinieren Fahrzeugeinstellungen mit entsprechenden Interieur-Erlebniswelten. Optional auch Expressive Mode und Relax Mode aktivierbar. Cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps, optional mit Augmented View auf dem Control Display. Innenraumkamera ermöglicht Schnappschüsse und Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID. My BMW App als universelle digitale Schnittstelle auch zur Steuerung der Ladevorgänge für BMW iX1 und Plug-in-Hybrid-Modelle nutzbar. BMW ConnectedDrive Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten:**

BMW iX1xDrive30 (voraussichtlich verfügbar ab November 2022):

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 300 – 15 200 min⁻¹ (einschl. temp. Boost),

max. Systemdrehmoment: 494 Nm bei 0 – 4 300 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h.

BMW X1 xDrive25e (voraussichtlich verfügbar ab November 2022):

Dreizylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit hochintegrierter E-Antriebseinheit und Li-Ionen-Hochvoltbatterie der fünften Generation, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 180 kW/245 PS, Systemdrehmoment: 477 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 1 499 cm³,

Nennleistung: 100 kW/136 PS bei 4 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 230 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nenndrehmoment: 247 Nm,

Fahrleistungen

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 78 – 89 km.

BMW X1 xDrive30e (voraussichtlich verfügbar ab November 2022):

Dreizylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit hochintegrierter E-Antriebseinheit und Li-Ionen-Hochvoltbatterie der fünften Generation, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 240 kW/326 PS, Systemdrehmoment: 477 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 1 499 cm³,

Nennleistung: 110 kW/150 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 230 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 130 kW/177 PS, Nenndrehmoment: 247 Nm,

Fahrleistungen

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 205 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 78 – 89 km.

BMW X1 sDrive18i:

Dreizylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit
Doppelkupplung,

Hubraum: 1499 cm³, Leistung: 100 kW/136 PS bei 4400 –
6500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 230 Nm bei 1500 – 4000 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 9,2 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 208 km/h.

BMW X1 xDrive23i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 160 kW/218 PS, Drehmoment: 360 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1998 cm³,

Nennleistung: 150 kW/204 PS bei 5000 – 6500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 320 Nm bei 1500 – 4000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 14 kW/19 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h.

BMW X1 sDrive18d:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit
Doppelkupplung,

Hubraum: 1995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3750 –
4000 min⁻¹,

max. Drehmoment: 360 Nm bei 1500 – 2500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h.

BMW X1 xDrive23d:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 155 kW/211 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 14 kW/19 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert).

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Zum Zeitpunkt der Publikation (01.06.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.