

# Technische Daten.

## BMW 4er Cabrio.

### 420i.



| BMW 420i Cabrio                               |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                             |                    |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                    | 2 / 4   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                 | 4768 / 1852 / 1384  |
| Radstand                                      | mm                 | 2851  |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                 | 1573 / 1612   |
| Bodenfreiheit                                 | mm                 | 124   |
| Wendekreis                                    | m                  | 11,4  |
| Tankinhalt                                    | ca. l              | 59  |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                  | 5,25  |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                 | 1690 / 1765   |
| Zuladung nach DIN                             | kg                 | 495   |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                 | 2185  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                 | 990 / 1240  |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 1600 / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                 | - / 75  |
| Kofferraumvolumen                             | l                  | 385   |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A | 0,28 x 2,19   |
| <b>Motor</b>                                  |                    |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                    | R / 4 / 4   |
| Motor-Technologie                             |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS   |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>    | 1998  |
| Hub / Bohrung                                 | mm                 | 94,6 / 82,0   |
| Verdichtung                                   | :1                 | 11,0  |
| Kraftstoff                                    |                    | min ROZ 91  |
| Leistung                                      | kW/PS              | 135 / 184   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 5000 – 6500   |
| Drehmoment                                    | Nm                 | 300   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 1350 – 4000   |
| <b>Elektrik</b>                               |                    |   |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/-               | 80 / Gepäckraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                    |   |
| Vorderradaufhängung                           |                    | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager  |
| Hinterradaufhängung                           |                    | Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise   |
| Bremse vorne                                  |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                                 |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                    | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk                              |
| Sicherheitsausstattung                        |                    | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige |
| Lenkung                                       |                    | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                 | 14,1  |
| Reifen vorne/hinten                           |                    | 225/50 R17 98Y XL   |
| Felgen vorne/hinten                           |                    | 7,5J x 17 LM  |

| <b>BMW 420i Cabrio</b>                           |  |    |              |
|--|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                                  |  |    |              |
| Getriebeart                                      | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                              | I  | :1 | 5,250        |
|  | II   | :1 | 3,360        |
|  | III  | :1 | 2,172        |
|  | IV   | :1 | 1,720        |
|  | V  | :1 | 1,316        |
|  | VI   | :1 | 1,000        |
|  | VII  | :1 | 0,822        |
|  | VIII   | :1 | 0,640        |
|  | R  | :1 | 3,712        |
| Hinterachsübersetzung                            |  | :1 | 2,813        |
| <b>Fahrleistungen</b>                            |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                           | kg/kW  |    | 12,5         |
| Literleistung                                    | kW/l   |    | 67,6         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                        | s  |    | 8,2          |
| Höchstgeschwindigkeit                            | km/h   |    | 236          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                     |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics<br>Massnahmen serienmässig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                    |  |    |              |
| insgesamt (WLTP)                                 | l/100  |    | 7.4 – 6.7    |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                           | g/km   |    | 169 - 152    |
| Emissionseinstufung                              |  |    | Euro 6e      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                   |  |    |              |
| KH / VK / TK                                     |  |    | 18 / 26 / 26 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 4er Cabrio. 430i xDrive.

| <b>BMW 430i xDrive Cabrio</b>                 |                   |  |
|---|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                             |                   |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                   | 2 / 4  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                | 4768 / 1852 / 1391   |
| Radstand                                      | mm                | 2851   |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                | 1573 / 1612  |
| Bodenfreiheit                                 | mm                | 123  |
| Wendekreis                                    | m                 | 12,0   |
| Tankinhalt                                    | ca. l             | 59   |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                 | 5,75   |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                | 1765 / 1840  |
| Zuladung nach DIN                             | kg                | 495  |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                | 2260   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                | 1050 / 1260  |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 1800 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                | - / 75   |
| Kofferraumvolumen                             | l                 | 385  |
| Luftwiderstand                                | $c_x \times A$    | 0,28 x 2,19  |
| <b>Motor</b>                                  |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                   | R / 4 / 4  |
| Motor-Technologie                             |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS  |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 1998   |
| Hub / Bohrung                                 | mm                | 94,6 / 82,0  |
| Verdichtung                                   | :1                | 10,2   |
| Kraftstoff                                    |                   | min ROZ 91   |
| Leistung                                      | kW/PS             | 180 / 245  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 4500 – 6500  |
| Drehmoment                                    | Nm                | 400  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 1600 – 4000  |
| <b>Elektrik</b>                               |                   |  |
| Batterie/Einbauort                            | Ah/–              | 80 / Gepäckraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                   |  |
| Vorderradaufhängung                           |                   | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager   |
| Hinterradaufhängung                           |                   | Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  |
| Bremse vorne                                  |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                 |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                   | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial |
| Sicherheitsausstattung                        |                   | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige                              |
| Lenkung                                       |                   | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                | 14,9   |
| Reifen vorne/hinten                           |                   | 225/50 R17 98Y XL  |
| Felgen vorne/hinten                           |                   | 7,5J x 17 LM   |

| <b>BMW 430i xDrive Cabrio</b>                    |  |    |              |
|--|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                                  |  |    |              |
| Getriebeart                                      | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                              | I  | :1 | 5,250        |
|  | II   | :1 | 3,360        |
|  | III  | :1 | 2,172        |
|  | IV   | :1 | 1,720        |
|  | V  | :1 | 1,316        |
|  | VI   | :1 | 1,000        |
|  | VII  | :1 | 0,822        |
|  | VIII   | :1 | 0,640        |
|  | R  | :1 | 3,712        |
| Hinterachsübersetzung                            |  | :1 | 3,154        |
| <b>Fahrleistungen</b>                            |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                           | kg/kW  |    | 9,8          |
| Literleistung                                    | kW/l   |    | 90,1         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                        | s  |    | 6,3          |
| Höchstgeschwindigkeit                            | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                     |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics<br>Massnahmen serienmässig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                    |  |    |              |
| insgesamt (WLTP)                                 | l/100  |    | 8 – 7.3      |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                           | g/km   |    | 182 - 166    |
| Emissionseinstufung                              |  |    | Euro 6e      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                   |  |    |              |
| KH / VK / TK                                     |  |    | 17 / 27 / 29 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 4er Cabrio. M440i xDrive.

| <b>BMW M440i xDrive Cabrio</b>                |                    |  |
|---|--------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                             |                    |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                    | 2 / 4  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                 | 4770 / 1852 / 1394   |
| Radstand                                      | mm                 | 2851   |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                 | 1583 / 1592  |
| Bodenfreiheit                                 | mm                 | 126  |
| Wendekreis                                    | m                  | 12,0   |
| Tankinhalt                                    | ca. l              | 59   |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                  | 7,2  |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                 | 1890 / 1965  |
| Zuladung nach DIN                             | kg                 | 485  |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                 | 2375   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                 | 1115 / 1285  |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 1800 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                 | - / 75   |
| Kofferraumvolumen                             | l                  | 385  |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A | 0,28 x 2,19  |
| <b>Motor</b>                                  |                    |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                    | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                             |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS  |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>    | 2998   |
| Hub / Bohrung                                 | mm                 | 94,6 / 82,0  |
| Verdichtung                                   | :1                 | 10,2   |
| Kraftstoff                                    |                    | min ROZ 91   |
| Leistung                                      | kW/PS              | 275 / 374  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 5500 – 6500  |
| Drehmoment                                    | Nm                 | 500  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 1900 – 5000  |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie               |                    |  |
| Leistung                                      | kW/PS              | 8 / 11   |
| <b>Elektrik</b>                               |                    |  |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-               | 80 / Gepäckraum  |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-               | 11 / Motorraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                    |  |
| Vorderradaufhängung                           |                    | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager   |
| Hinterradaufhängung                           |                    | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise   |
| Bremse vorne                                  |                    | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                 |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                    | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives MFahrwerk |
| Sicherheitsausstattung                        |                    | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige                            |
| Lenkung                                       |                    | Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                 | 13,6   |
| Reifen vorne/hinten                           |                    | 225/45 R18 95Y XL<br>255/40 R18 99Y XL   |
| Felgen vorne/hinten                           |                    | 7,5J x 18 LM/<br>8,5J x 18 LM  |

| <b>BMW M440i xDrive Cabrio</b>                   |  |           |       |
|--|--|-----------|-------|
| <b>Getriebe</b>                                  |  |           |       |
| Getriebeart                                      | 8-Gang Steptronic Getriebe   |           |       |
| Getriebeübersetzung                              | I  | :1        | 5,250 |
|  | II   | :1        | 3,360 |
|  | III  | :1        | 2,172 |
|  | IV   | :1        | 1,720 |
|  | V  | :1        | 1,316 |
|  | VI   | :1        | 1,000 |
|  | VII  | :1        | 0,822 |
|  | VIII   | :1        | 0,640 |
|  | R  | :1        | 3,712 |
| Hinterachsübersetzung                            |  |           | :1    |
| <b>Fahrleistungen</b>                            |  |           |       |
| Leistungsgewicht (DIN)                           | kg/kW  | 6,9       |       |
| Literleistung                                    | kW/l   | 91,7      |       |
| Beschleunigung 0–100 km/h                        | s  | 4,9       |       |
| Höchstgeschwindigkeit                            | km/h   | 250       |       |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                     |  |           |       |
| BMW EfficientDynamics<br>Massnahmen serienmässig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand |           |       |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                    |  |           |       |
| insgesamt (WLTP)                                 | l/100  | 8.7 – 8.1 |       |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                           | g/km   | 197 – 182 |       |
| Emissionseinstufung                              | Euro 6e  |           |       |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                   |  |           |       |
| KH / VK / TK                                     | 18 / 28 / 29   |           |       |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 4er Cabrio. 420d.

| <b>BMW 420d Cabrio</b>                        |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Karosserie</b>                             |                    |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                    | 2 / 4   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                 | 4768 / 1852 / 1384  |
| Radstand                                      | mm                 | 2851  |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                 | 1573 / 1612   |
| Bodenfreiheit                                 | mm                 | 124   |
| Wendekreis                                    | m                  | 11,4  |
| Tankinhalt                                    | ca. l              | 59  |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                  | 5,5   |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                 | 1775 / 1850   |
| Zuladung nach DIN                             | kg                 | 485   |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                 | 2260  |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                 | 1030 / 1270   |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 1600 / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                 | - / 75  |
| Kofferraumvolumen                             | l                  | 385   |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A | 0,27 x 2,19   |
| <b>Motor</b>                                  |                    |   |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                    | R / 4 / 4   |
| Motor-Technologie                             |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)   |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>    | 1995  |
| Hub / Bohrung                                 | mm                 | 90,0 / 84,0   |
| Verdichtung                                   | :1                 | 16,5  |
| Kraftstoff                                    |                    | Diesel  |
| Leistung                                      | kW/PS              | 140 / 190   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 4000  |
| Drehmoment                                    | Nm                 | 400   |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 1750 – 2500   |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie               |                    |   |
| Leistung                                      | kW/PS              | 8 / 11  |
| <b>Elektrik</b>                               |                    |   |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-               | 80 / Gepäckraum   |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-               | 11 / Motorraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                    |   |
| Vorderradaufhängung                           |                    | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager  |
| Hinterradaufhängung                           |                    | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  |
| Bremse vorne                                  |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Bremse hinten                                 |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                    | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk                               |
| Sicherheitsausstattung                        |                    | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige |
| Lenkung                                       |                    | Elektromechanische Servolenkung (EPS)<br>mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                 | 14,1  |
| Reifen vorne/hinten                           |                    | 225/50 R17 98Y XL   |
| Felgen vorne/hinten                           |                    | 7,5J x 17 LM  |

| <b>BMW 420d Cabrio</b>                           |  |    |              |
|--|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                                  |  |    |              |
| Getriebeart                                      | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                              | I  | :1 | 5,250        |
|  | II   | :1 | 3,360        |
|  | III  | :1 | 2,172        |
|  | IV   | :1 | 1,720        |
|  | V  | :1 | 1,316        |
|  | VI   | :1 | 1,000        |
|  | VII  | :1 | 0,822        |
|  | VIII   | :1 | 0,640        |
|  | R  | :1 | 3,712        |
| Hinterachsübersetzung                            |  | :1 | 2,813        |
| <b>Fahrleistungen</b>                            |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                           | kg/kW  |    | 12,7         |
| Literleistung                                    | kW/l   |    | 70,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                        | s  |    | 7,6          |
| Höchstgeschwindigkeit                            | km/h   |    | 236          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                     |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics<br>Massnahmen serienmässig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                    |  |    |              |
| insgesamt (WLTP)                                 | l/100  |    | 5.8 – 5.2    |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                           | g/km   |    | 153 – 136    |
| Emissionseinstufung                              |  |    | Euro 6e      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                   |  |    |              |
| KH / VK / TK                                     |  |    | 20 / 28 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



# BMW 4er Cabrio. 430d.

| <b>BMW 430d Cabrio</b>                        |                    |  |
|---|--------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                             |                    |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                    | 2 / 4  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                 | 4768 / 1852 / 1384   |
| Radstand                                      | mm                 | 2851   |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                 | 1573 / 1612  |
| Bodenfreiheit                                 | mm                 | 124  |
| Wendekreis                                    | m                  | 11,4   |
| Tankinhalt                                    | ca. l              | 59   |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                  | 7,0  |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                 | 1885 / 1960  |
| Zuladung nach DIN                             | kg                 | 485  |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                 | 2370   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                 | 1105 / 1300  |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                 | 1800 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                 | - / 75   |
| Kofferraumvolumen                             | l                  | 385  |
| Luftwiderstand                                | c <sub>x</sub> x A | 0,28 x 2,19  |
| <b>Motor</b>                                  |                    |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                    | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                             |                    | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,<br>Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-<br>Direkteinspritzung mit<br>Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)   |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>    | 2993   |
| Hub / Bohrung                                 | mm                 | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                   | :1                 | 16,5   |
| Kraftstoff                                    |                    | Diesel   |
| Leistung                                      | kW/PS              | 210 / 286  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 4000   |
| Drehmoment                                    | Nm                 | 650  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup>  | 1500 – 2500  |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie               |                    |  |
| Leistung                                      | kW/PS              | 8 / 11   |
| <b>Elektrik</b>                               |                    |  |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-               | 90 / Gepäckraum  |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-               | 11 / Motorraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                    |  |
| Vorderradaufhängung                           |                    | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-<br>Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager   |
| Hinterradaufhängung                           |                    | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise   |
| Bremse vorne                                  |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                 |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                    | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),<br>Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control,<br>Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;<br>optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial              |
| Sicherheitsausstattung                        |                    | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für<br>Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-<br>Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und<br>Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem,<br>Reifendruckanzeige |
| Lenkung                                       |                    | Elektromechanische Servolenkung (EPS)<br>mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                 | 14,1   |
| Reifen vorne/hinten                           |                    | 225/50 R17 98Y XL  |
| Felgen vorne/hinten                           |                    | 7,5J x 17 LM   |

| <b>BMW 430d Cabrio</b>                           |  |    |              |
|--|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                                  |  |    |              |
| Getriebeart                                      | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                              | I  | :1 | 5,500        |
|  | II   | :1 | 3,520        |
|  | III  | :1 | 2,200        |
|  | IV   | :1 | 1,720        |
|  | V  | :1 | 1,317        |
|  | VI   | :1 | 1,000        |
|  | VII  | :1 | 0,823        |
|  | VIII   | :1 | 0,640        |
|  | R  | :1 | 3,993        |
| Hinterachsübersetzung                            |  | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                            |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                           | kg/kW  |    | 9,0          |
| Literleistung                                    | kW/l   |    | 70,2         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                        | s  |    | 5,8          |
| Höchstgeschwindigkeit                            | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                     |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics<br>Massnahmen serienmässig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                    |  |    |              |
| insgesamt (WLTP)                                 | l/100  |    | 6.2 – 5.6    |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                           | g/km   |    | 164 – 146    |
| Emissionseinstufung                              |  |    | Euro 6e      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                   |  |    |              |
| KH / VK / TK                                     |  |    | 18 / 28 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 4er Cabrio. M440d xDrive.

| BMW M440d xDrive Cabrio                       |                   |  |
|---|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                             |                   |  |
| Anzahl Türen / Sitzplätze                     |                   | 2 / 4  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                      | mm                | 4770 / 1852 / 1394   |
| Radstand                                      | mm                | 2851   |
| Spurweite vorne/hinten                        | mm                | 1583 / 1592  |
| Bodenfreiheit                                 | mm                | 126  |
| Wendekreis                                    | m                 | 12,0   |
| Tankinhalt                                    | ca. l             | 59   |
| Motoröl <sup>1)</sup>                         | l                 | 7,0  |
| Leergewicht nach DIN/EU                       | kg                | 1980 / 2055  |
| Zuladung nach DIN                             | kg                | 485  |
| Zul. Gesamtgewicht                            | kg                | 2465   |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                  | kg                | 1160 / 1330  |
| Zul. Anhängelast (12%)<br>gebremst/ungebremst | kg                | 1800 / 750   |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                  | kg                | - / 75   |
| Kofferraumvolumen                             | l                 | 385  |
| Luftwiderstand                                | $c_x \times A$    | 0,28 x 2,19  |
| <b>Motor</b>                                  |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                  |                   | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                             |                   | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)   |
| Hubraum effektiv                              | cm <sup>3</sup>   | 2993   |
| Hub / Bohrung                                 | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                   | :1                | 16,5   |
| Kraftstoff                                    |                   | Diesel   |
| Leistung                                      | kW/PS             | 250 / 340  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 4400   |
| Drehmoment                                    | Nm                | 700  |
| bei Drehzahl                                  | min <sup>-1</sup> | 1750 – 2250  |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie               |                   |  |
| Leistung                                      | kW/PS             | 8 / 11   |
| <b>Elektrik</b>                               |                   |  |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-              | 80 / Gepäckraum  |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                    | Ah/-              | 11 / Motorraum   |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>             |                   |  |
| Vorderradaufhängung                           |                   | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager   |
| Hinterradaufhängung                           |                   | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise   |
| Bremse vorne                                  |                   | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Bremse hinten                                 |                   | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet  |
| Fahrstabilitätssysteme                        |                   | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung                        |                   | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Überrollschutzsystem, Reifendruckanzeige                              |
| Lenkung                                       |                   | Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion  |
| Gesamtübersetzung Lenkung                     | :1                | 13,6   |
| Reifen vorne/hinten                           |                   | 225/45 R18 95Y XL<br>255/40 R18 99Y XL   |
| Felgen vorne/hinten                           |                   | 7,5J x 18 LM/<br>8,5J x 18 LM  |

| <b>BMW M440d xDrive Cabrio</b>                   |  |    |              |
|--|--|----|--------------|
| <b>Getriebe</b>                                  |  |    |              |
| Getriebeart                                      | 8-Gang Steptronic Getriebe   |    |              |
| Getriebeübersetzung                              | I  | :1 | 5,500        |
|  | II   | :1 | 3,520        |
|  | III  | :1 | 2,200        |
|  | IV   | :1 | 1,720        |
|  | V  | :1 | 1,317        |
|  | VI   | :1 | 1,000        |
|  | VII  | :1 | 0,823        |
|  | VIII   | :1 | 0,640        |
|  | R  | :1 | 3,993        |
| Hinterachsübersetzung                            |  | :1 | 2,563        |
| <b>Fahrleistungen</b>                            |  |    |              |
| Leistungsgewicht (DIN)                           | kg/kW  |    | 7,9          |
| Literleistung                                    | kW/l   |    | 83,5         |
| Beschleunigung 0–100 km/h                        | s  |    | 5,0          |
| Höchstgeschwindigkeit                            | km/h   |    | 250          |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                     |  |    |              |
| BMW EfficientDynamics<br>Massnahmen serienmässig | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |    |              |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                    |  |    |              |
| insgesamt (WLTP)                                 | l/100  |    | 6.9 – 6.4    |
| CO <sub>2</sub> (WLTP)                           | g/km   |    | 182- 167     |
| Emissionseinstufung                              |  |    | Euro 6e      |
| <b>Versicherungseinstufung</b>                   |  |    |              |
| KH / VK / TK                                     |  |    | 18 / 28 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

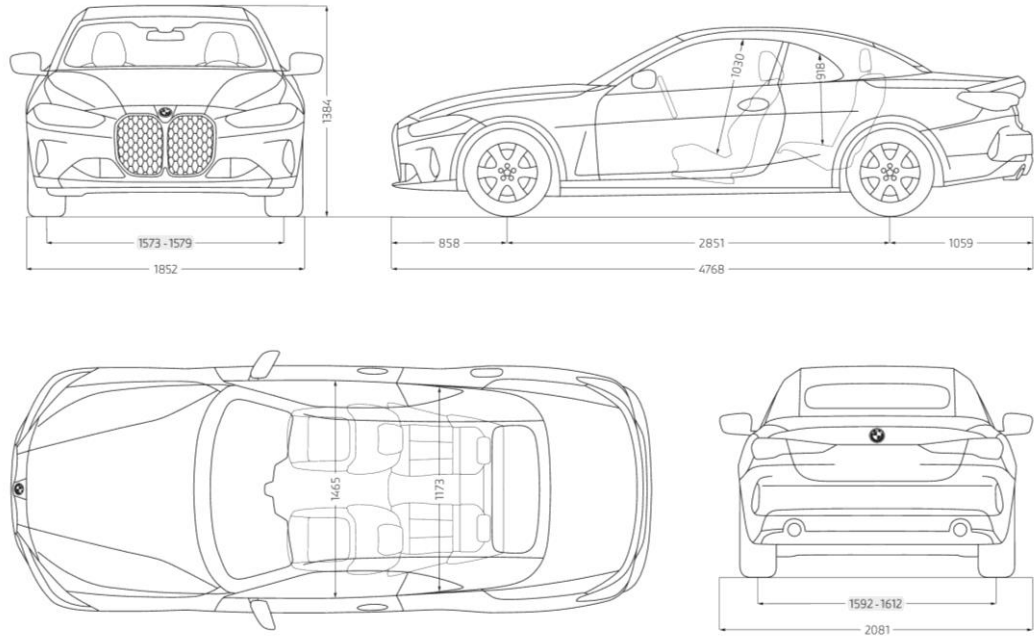
<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

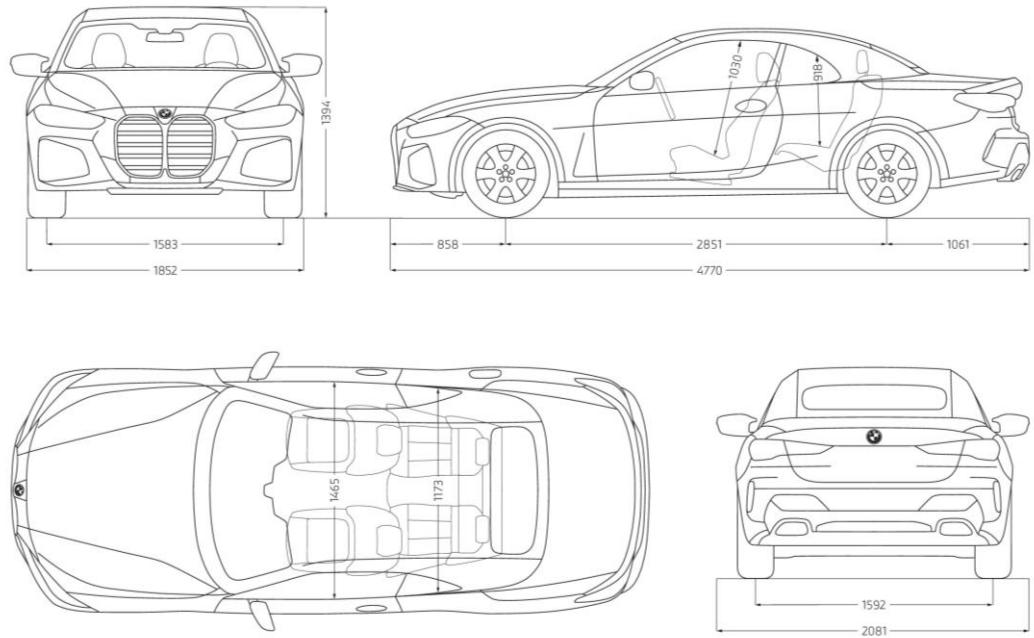
Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# Aussen- und Innenabmessungen. BMW 4er Cabrio.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW 4er Cabrio. M440i xDrive, M440d xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.