

Der neue BMW 2er Active Tourer. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung. 2

Fahrzeugkonzept.

Fortschrittlicher Allrounder für einen modernen Lifestyle. 4

Design.

Raumkomfort und sportliche Eleganz in einem neuen Stil. 9

Innenraum und Ausstattung.

Unkomplizierte Funktionalität mit außergewöhnlich umfangreicher
Serienausstattung. 14

Antrieb.

Neue Motoren, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
serienmäßig, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, zwei Plug-in-Hybrid-
Modelle. 18

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.

Begeisternde Sportlichkeit und überzeugender Komfort in jeder
Situation. 23

Fahrerassistenzsysteme.

Modernste Technologie für Komfort und Sicherheit. 27

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das neue BMW iDrive und innovative digitale Services. 33

Der neue BMW 2er Active Tourer. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 218i Active Tourer:

Dreizylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 499 cm³, Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 230 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 9,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 214 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,2 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 154 – 140 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 220i Active Tourer:

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 499 cm³,
Leistung: 125 kW/170 PS, gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS,
max. Drehmoment: 280 Nm, gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 221 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,9 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 148 – 133 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 223i Active Tourer:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,
Hubraum: 1 998 cm³,
Leistung: 160 kW/218 PS, gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 150 kW/204 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS,
max. Drehmoment: 360 Nm, gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 320 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 241 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,6 – 6,0 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 149 – 137 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 218d Active Tourer:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit
Doppelkupplung,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 138 – 125 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept. Fortschrittlicher Allrounder für einen modernen Lifestyle.



Moderner Lifestyle, Vielseitigkeit, sportlich-elegantes Design und BMW typische Fahrfreude: Die zweite Generation des BMW 2er Active Tourer erzielt in allen für dieses Modell relevanten Disziplinen deutliche Fortschritte und avanciert damit zu einem besonders attraktiven Angebot im Premium-Kompaktsegment. Eine neue Designsprache für das Exterieur und das Interieur sorgt für einen dynamischen Auftritt und ein avantgardistisches Ambiente. Mit zahlreichen Innovationen, die zuvor nur in höher positionierten Modellen der Marke verfügbar waren, sowie mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterten und im Wettbewerbsumfeld einzigartig umfangreichen Serienausstattung orientiert sich die Neuauflage des BMW 2er Active Tourer an den Anforderungen einer modernen Zielgruppe, die neben den Allrounderigenschaften auch einen progressiven Stil, ein hohes Komfortniveau und die Vorzüge aktuellster Technologie in den Bereichen Bedienung und Vernetzung zu schätzen weiß.

Der neue BMW 2er Active Tourer stellt sich den Herausforderungen des urbanen Alltagsverkehrs und einer erlebnisorientierten Freizeitgestaltung ebenso wie den Anforderungen des Familienlebens und des Reisens. Dabei sorgen Innovationen in den Bereichen Design und Technologie für eine betont fortschrittliche Ausstrahlung. Serienmäßig verfügt der neue BMW 2er Active Tourer über das BMW Operating System 8 und die neue Generation des Bediensystems BMW iDrive einschließlich BMW Curved Display. Diese Kombination kommt bislang exklusiv in den rein elektrisch angetriebenen Modellen BMW iX und BMW i4 zum Einsatz und hält nun erstmals in einem Kompaktklasse-Modell der Marke BMW Einzug. Auch der Umfang der serienmäßig beziehungsweise optional nutzbaren Fahrerassistenzsysteme setzt neue Maßstäbe im Modellprogramm von BMW sowie im Wettbewerbsumfeld.

Eine Pionierfunktion übernimmt der neue BMW 2er Active Tourer außerdem auf dem Gebiet der Antriebstechnologie. Seine Fahrzeugarchitektur ist sowohl auf reine Verbrennungsmotoren als auch auf elektrifizierte Antriebe ausgelegt. Neue Motoren, die zweite Generation der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie von BMW, das für alle Modellvarianten serienmäßige 7-Gang Steptronic Getriebe mit

Doppelkupplung und eine umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik sorgen für ein klares Plus an Effizienz und Agilität. Zur Markteinführung im Februar 2022 stehen drei Ottomotoren und ein Dieselantrieb zur Auswahl. Ergänzt wird das Angebot nur wenige Monate später um zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Sie sind erstmals mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation ausgestattet, die ihnen zu optimierter Dynamik und einer deutlich erhöhten elektrischen Reichweite verhilft.

Fortsetzung einer Erfolgsgeschichte, made in Leipzig.

Mit seinem Fahrzeugkonzept, das Raumfunktionalität mit markentypischen Fahreigenschaften kombiniert, konnte bereits das im Jahr 2014 eingeführte Vorgängermodell zusätzliche Zielgruppen für Premium-Mobilität von BMW begeistern. Mit Eroberungsraten von bis zu 80 Prozent gelang es ihm, eine außergewöhnlich hohe Zahl an Kunden davon zu überzeugen, sich erstmals für einen BMW zu entscheiden. Insgesamt wurden mehr als 430 000 Einheiten des BMW 2er Active Tourer der ersten Generation verkauft. Auch die Neuauflage ist klar auf die Wünsche und Bedürfnisse europäischer Kunden ausgerichtet. Dabei stellt Deutschland nach wie vor den wichtigsten Einzelmarkt dar.

Der neue BMW 2er Active Tourer wird ebenso wie das Vorgängermodell im BMW Group Werk Leipzig produziert. In dem hochmodernen, erst im Jahr 2005 eröffneten Werk entstehen unter anderem auch der BMW 1er, das BMW 2er Gran Coupé und der BMW i3. Der Fertigungsstandort zeichnet sich durch herausragende Kompetenz in den Bereichen Frontantriebsarchitektur und Elektromobilität aus. Dort können auch die Plug-in-Hybrid-Varianten des neuen BMW 2er Active Tourer vollständig in das Produktionssystem der bestehenden Fertigungslinie integriert werden.

Moderner Crossover-Charakter in sportlich-präsentem Ausprägung.

Mit kraftvollen Proportionen und einer dynamischen Linienführung, der erhöhten Sitzposition sowie mit seinem geräumigen und variabel nutzbaren Interieur verfügt der neue BMW 2er Active Tourer über eine moderne Crossover-Charakteristik. Sie kommt in einer sportlich-präsentem Ausprägung und ohne die Robustheit signalisierenden Designmerkmale eines Sports Activity Vehicle zum Ausdruck. Der neue BMW 2er Active Tourer kombiniert seinen Raumkomfort und seine präzise durchdachte und daher unkomplizierte Funktionalität mit einer stilvollen Präsenz im Erscheinungsbild und einer im Segment einzigartigen Fahrfreude.

Die gegenüber dem Vorgängermodell um 32 auf 4 386 Millimeter in der Länge, um 24 auf 1 824 Millimeter in der Breite und um 21 auf 1 576 Millimeter in der Höhe gewachsenen Außenabmessungen verhelfen dem neuen BMW 2er Active Tourer zu einem Erscheinungsbild, das sowohl das großzügige Raumangebot als auch die Sportlichkeit zum Ausdruck bringt. Der Radstand bleibt mit 2 670 Millimetern gegenüber dem Vorgängermodell unverändert, die Spurweiten legen dagegen um 25 Millimeter auf 1 586 Millimeter an der Vorder- beziehungsweise um 26 Millimeter auf 1 588 Millimeter an der Hinterachse zu und wirken sich positiv auf das souveräne und agile Fahrverhalten des neuen BMW 2er Active Tourer aus.

Aerodynamik-Eigenschaften und Akustikkomfort optimiert.

Zum Karosseriekonzept des neuen BMW 2er Active Tourer gehören auch gezielte Maßnahmen zur Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften, die sowohl der Fahrdynamik als auch der Effizienz zugutekommen. Ein aktives, bedarfsgerecht in zehn Stufen regelbares Luftklappensteuerungssystem für die BMW Niere und den unteren Einlass der Frontschürze, Air Curtains in den äußeren Bereichen der Frontschürze, flächenbündig integrierte Türgriffe, eine Kombination aus Dachspoiler und seitlichen Luftleitelementen am Heckfenster, ein großflächiger Diffusor im unteren Abschnitt der Heckschürze, aerodynamisch optimierte Leichtmetallräder und ein nahezu vollständig geschlossener Unterboden mit präzise definierten Staulippen und unsichtbar integrierten Endrohren der Abgasanlage sorgen für eine gezielt geführte Luftströmung. In Verbindung mit den dynamischen Proportionen ermöglichen diese Maßnahmen einen je nach Modellvariante auf bis zu 0,26 Punkte verbesserten Luftwiderstandsbeiwert (C_w -Wert).

Reduziert wurden auch die von der Karosserie und den Anbauteilen verursachten Windgeräusche. Ein optimiertes Dichtungskonzept für die Karosserie im Bereich der Türen und der Heckklappe sowie eine verbesserte Luftführung durch neugestaltete Außenspiegel steigern den Akustikkomfort im Vergleich zum Vorgängermodell. Der Einsatz von akustisch optimierten Reifen reduziert die Abrollgeräusche. Außerdem sorgt eine optimierte Motor- und Getriebelagerung für eine verbesserte Entkoppelung von Vibrationen, die ebenfalls zum erhöhten Fahrkomfort beiträgt. Auch das Starten und Abschalten der Motoren ist im neuen BMW 2er Active Tourer mit deutlich geringeren Vibrationen verbunden.

Intelligenter Leichtbau optimiert Steifigkeit und Gewicht.

Zur Agilität und Effizienz des neuen BMW 2er Active Tourer trägt die gewichtsoptimierte Bauweise von Karosserie und Fahrwerkskomponenten bei. Ein intelligenter Materialmix vereint ein optimiertes Fahrzeuggewicht mit verbesserten Karosserieeigenschaften hinsichtlich Steifigkeit und Crashesicherheit. Die aus warm umgeformten Stahlsorten und Aluminiumlegierungen bestehende Sicherheitsfahrergastzelle wird durch den zusätzlichen Einsatz von Mehrphasenstählen verstärkt.

Der Einsatz einer aus Aluminium gefertigten Motorhaube reduziert das Gewicht im Bereich des Vorderwagens und trägt damit zu gesteigerter Agilität bei. Eine weitere Gewichtsoptimierung wird durch Leichtbau-Träger aus Kunststoff für die vorderen und hinteren Türen erzielt. Je nach Modellvariante sorgen außerdem Leichtbau-Schmiederäder für eine Reduzierung der ungefederten Massen. Die Verwendung von mit Zink-Magnesium beschichteten Stahlbauteilen bewirkt einen optimierten Korrosionsschutz.

Ein umfassendes Gesamtkonzept im Bereich der passiven Sicherheit gewährleistet maximalen Insassenschutz bei Kollisionsarten unterschiedlichster Art und berücksichtigt die Anforderungen der für die Automobilmärkte, auf denen der neue BMW 2er Active Tourer angeboten wird, relevanten Crashtest-Verfahren. Neben der extrem steifen Fahrgastzelle und den hoch belastbaren Trägerstrukturen beinhaltet es auch eine integrierte Sicherheitselektronik, die je nach Art und Schwere der Kollision die Rückhaltesysteme in der richtigen Reihenfolge, zum optimalen Zeitpunkt und mit der erforderlichen Wirkung auslöst. Zum Schutz der Insassen bei einem seitlichen Aufprall wird in der ersten Sitzreihe ein Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer ausgelöst. Zur Optimierung des Fußgängerschutzes ist der neue BMW 2er Active Tourer serienmäßig mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet. Mittels pyrotechnischer Aktuatoren wird die Motorhaube beim Zusammenprall mit einem Fußgänger angehoben, damit zwischen der Haube und den darunter liegenden harten Bauteilen mehr Deformationsfreiraum zur Verfügung steht.

Nachhaltigkeit im gesamten Wertschöpfungszyklus.

Mit einer sorgsam und bereits in der Frühphase des Serienentwicklungsprozesses klar definierten Materialauswahl wird für eine optimierte Nachhaltigkeit in der Produktion des neuen BMW 2er Active Tourer und eine hohe Recyclingquote am Ende seines Lebenszyklus gesorgt. Die hohen Standards der BMW Group auf dem

Gebiet der Nachhaltigkeit beinhalten zudem eine konsequente CO₂-Emissionsreduzierung in der Produktion und umfassen den gesamten Wertschöpfungszyklus einschließlich der Lieferkette.

Für die Produktion des neuen BMW 2er Active Tourer im BMW Group Werk Leipzig wird ausschließlich Strom aus erneuerbaren Quellen genutzt. Ein signifikanter Anteil daran wird von den vier auf dem Werksgelände installierten Windenergieanlagen erzeugt. Gemäß einer Vereinbarung zwischen der BMW Group und den entsprechenden Lieferanten erfolgt auch die Herstellung der Batteriezellen für die Plug-in-Hybrid-Varianten des neuen BMW 2er Active Tourer ausschließlich mit Ökostrom.

Ihre BMW eDrive Technologie der fünften Generation setzt außerdem neue Maßstäbe in Sachen Effizienz und Ressourcenschonung. Das Konstruktionsprinzip der Elektromotoren ermöglicht den Verzicht auf Materialien aus dem Bereich der Metalle der Seltenen Erden. Dadurch wird die BMW Group unabhängig von der Verfügbarkeit dieser kritischen Rohstoffe. Bei der Entwicklung der aktuellen Batteriezellen-Generation konnte der Anteil des Rohstoffs Kobalt im Kathodenmaterial auf weniger als zehn Prozent reduziert werden. Zusätzlich kauft die BMW Group die für die Hochvoltbatterien benötigten Mengen an Kobalt sowie an Lithium selbst ein und stellt sie den Batteriezell-Lieferanten zur Verfügung. So stellt das Unternehmen sicher, dass bei der Gewinnung und Verarbeitung von Kobalt und Lithium Umwelt- und Nachhaltigkeitsstandards sowie Menschenrechte eingehalten werden.

Zur Nachhaltigkeit trägt auch ein kontinuierlich gesteigerter Anteil an Sekundär-Aluminium bei. Darüber hinaus werden auch im neuen BMW 2er Active Tourer für zahlreiche Komponenten hochwertige Recycling-Kunststoffe eingesetzt. Alle Nachhaltigkeits-Maßnahmen zusammengenommen tragen dazu bei, dass der sogenannte CO₂-Fußabdruck des neuen BMW 2er Active Tourer über den gesamten Fahrzeug-Lebenszyklus hinweg deutlich geringer ausfällt als beim Vorgängermodell.

Design.

Raumkomfort und sportliche Eleganz in einem neuen Stil.



Vielseitige und unkomplizierte Funktionalität ist die große Stärke des neuen BMW 2er Active Tourer, markentypische Sportlichkeit prägt seinen im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Charakter. Im Exterieurdesign der zweiten Modellgeneration kommt die Kombination beider Merkmale authentisch zum Ausdruck. Ein langer Radstand, kurze Überhänge, ein im Vergleich zum Vorgängermodell vergrößerter Raddurchmesser und ein monolithisches Crossover-Design kennzeichnen die Proportionen, die in der Neuauflage des Allrounders noch markanter ausfallen. Die klare und reduzierte Flächengestaltung signalisiert Selbstbewusstsein und elegante Dynamik. Hochwertige Details des Karosseriedesign werden dadurch deutlich zur Geltung gebracht. Im Erscheinungsbild des neuen BMW 2er Active Tourer verbinden sich Lifestyle-Attribute und hochwertige Ästhetik zu einer modernen Crossover-Charakteristik.

Eine fundamentale Weiterentwicklung zeichnet den Innenraum des neuen BMW 2er Active Tourer aus. Die neue Geometrie für das Interieur unterstreicht das großzügige und offene Raumgefühl auf den fünf Sitzplätzen. Die markentypische Fahrerorientierung wird durch das große BMW Curved Display im fortschrittlichen Stil des BMW iX neu interpretiert. Es setzt außerdem einen zusätzlichen Akzent im modernen Premium-Ambiente, das von hochwertigen Materialien und einer präzisen Verarbeitung geprägt ist.

Gesteigerte Präsenz durch moderne Front mit großer BMW Niere.

Der moderne und frische Charakter des neuen BMW 2er Active Tourer zeigt sich in der Gestaltung seiner Front. Die klare Struktur der Flächen vermittelt einen besonders hochwertigen Eindruck. Im Zentrum der Front steht die markante BMW Niere, die mit ihren gewachsenen Dimensionen und den achteckigen Konturen ihrer beiden Elemente eine im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesteigerte Präsenz ausstrahlt. Ein Radarsensor für die optionalen Fahrerassistenzsysteme wird dezent im mittleren Bereich des Nierenrahmens integriert. Durch die leicht unterhalb der Scheinwerfer angeordnete Position der Niere wird außerdem eine auf die Fahrbahn weisende Linienführung erzeugt, die Dynamik signalisiert.

Für ein optisches Gegengewicht dazu sorgt der in den unteren Bereich der Frontschürze integrierte Lufteinlass, der von einer horizontal verlaufenden Spange unterteilt wird. Moderne Eleganz verkörpern die großzügigen seitlichen Flächen der Frontschürze. Dort wird der Fahrtwind in die weit außen platzierten, vertikal ausgerichteten und hochwertig eingefassten Air Curtains geleitet.

LED-Scheinwerfer mit neuartiger Leuchtengrafik.

Serienmäßig verfügt der neue BMW 2er Active Tourer über Scheinwerfer, die sowohl das Abblend- als auch das Fernlicht mithilfe von LED-Technologie erzeugen. Mit ihren flachen Konturen und einem markanten Chromrahmen tragen sie zum frischen und sportlichen Ausdruck der Fahrzeugfront bei. Der dunkle Hintergrund der Leuchten bringt ihre hochwertige Technik klar zur Geltung. Eine Neuinterpretation der charakteristischen Leuchtengrafik unterteilt die Scheinwerfer in drei Leuchtkörper für Abblend-, Fern- und Tagfahrlicht. Die außen positionierten Tagfahrlichteinheiten übernehmen jeweils auch die Funktion des Fahrtrichtungsanzeigers.

Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten, zu deren Funktionsumfang das Abbiegelicht, das blendfreie Matrix-Fernlicht, das Stadt- und das Autobahnlicht sowie das Schlechtwetterlicht gehören. Die Steuerung des Fernlichts orientiert sich bei Geschwindigkeiten von mehr als 70 km/h automatisch an der jeweiligen Verkehrssituation. Dazu ist die entsprechende LED-Einheit in vier Segmente unterteilt, die unabhängig voneinander aktiviert und deaktiviert werden können. Diese Matrix-Funktion ermöglicht es, eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Die Stadtlichtverteilung sorgt für eine optimierte Ausleuchtung der seitlichen Fahrbahnbereiche, das Autobahnlicht erhöht die Leuchtweite. Mit einer speziell auf widrige Sichtverhältnisse ausgelegten Abblendlichtverteilung übernimmt das Schlechtwetterlicht die bisher von den Nebelscheinwerfern ausgeführte Funktion. Dadurch wird eine besonders großzügige Flächengestaltung für den Bereich der Frontschürze möglich. Besonders schmale Linsen für das Abblend- und das Fernlicht sorgen für eine markante Ausprägung der BMW typischen Doppelscheinwerfer-Grafik. Ebenfalls markentypisch sind die L-förmigen Einfassungen, die das Tagfahrlicht erzeugen.

Dynamische Silhouette, kraftvolles Heck mit breiter Schulterpartie.

In der Seitenansicht wird sowohl das großzügige Raumangebot als auch die Sportlichkeit des neuen BMW 2 Active Tourer auf den ersten Blick erkennbar. Ihre klar gestalteten Flächen werden von zwei präzise gesetzten Charakterlinien strukturiert, die die dynamische Ausstrahlung

der Silhouette unterstreichen. Ihr Aufwärtsschwung, die leicht nach vorn geneigte BMW Niere, die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich flacher angestellten A-Säulen, die gestreckte Seitenfenstergrafik und die schmalen C-Säulen tragen ebenfalls zum athletischen Auftritt bei. Bündig integrierte Türgriffe runden die harmonische Flächengestaltung ab. Die neugestalteten A-Säulen und Türbrüstungsspiegel ermöglichen eine im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich verbesserte Rundumsicht.

Eine breite Schulterpartie und schmale Leuchteneinheiten lassen das Heck des neuen BMW 2er Active Tourer besonders kraftvoll wirken. Sämtliche Lichtfunktionen sind in LED-Technologie ausgeführt. Das Schlusslicht präsentiert sich serienmäßig im Zentrum einer reduzierten Leuchtengrafik und optional in Verbindung mit den Adaptiven LED-Scheinwerfern in Form einer markanten L-Form. Die Endrohre der Abgasanlage sind bei allen Modellvarianten des neuen BMW 2er Active Tourer unsichtbar in die Heckschürze integriert. Dadurch treten die hochwertigen und aerodynamisch optimierten L-förmigen Einfassungen der weit außen platzierten Reflektoren besonders deutlich in Erscheinung.

Luxury Line und M Sportpaket mit spezifischen Designmerkmalen.

Alternativ zur Basisausstattung wird der neue BMW 2er Active Tourer als Modell Luxury Line und mit einem M Sportpaket angeboten. Mit Nierenstäben und Seitenfenstereinfassungen in der Variante Aluminium satiniert sowie mit Zierleisten und Zierblenden in der Ausführung Perlglanz Chrom für die Front- und die Heckschürze setzt das Modell Luxury Line Akzente für hochwertige Eleganz.

Zu den spezifischen Designmerkmalen des M Sportpakets zählen unter anderem die charakteristische Struktur der Frontschürze mit drei Lufteinlässen und die schwarzen Dekorelemente in der Heckschürze. Außerdem wird der sportliche Auftritt durch eine markante Vertiefung oberhalb der BMW Niere, die das Markenlogo umgibt, unterstrichen. Auch in Verbindung mit dem M Sportpaket sind die Einfassungen der Seitenfenster, der Air Curtains und der Reflektoren in Aluminium satiniert gehalten, optional sind sie in hochglänzendem Schwarz erhältlich. Das Zentrum der Heckschürze weist außerdem ein schwarzes Diffusorelement auf.

Große Auswahl an Außenfarben und Leichtmetallrädern.

Zwei Uni- und neun Metallic-Lackierungen stehen für den neuen BMW 2er Active Tourer zur Auswahl. Das Angebot umfasst auch die neue Außenfarbe Sparkling Kupfergrau metallic.

16 Zoll beziehungsweise 17 Zoll (BMW 223i Active Tourer) große Leichtmetallräder gehören zur Serienausstattung. In Verbindung mit dem Modell Luxury Line und dem M Sportpaket rollt der neue BMW 2er Active Tourer jeweils auf spezifischen 17 großen Leichtmetallrädern. Weitere attraktive Räder in den Größen 17 und 18 Zoll sowie 19 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder im Vielspeichendesign sind optional verfügbar.

Fortschrittliches Premium-Ambiente im Interieur.

Die Größe und die vielseitige Nutzbarkeit des Innenraums werden im neuen BMW 2er Active Tourer durch eine grundlegende Neugestaltung noch deutlicher in Szene gesetzt. Die Geometrie des Interieurs sowie zahlreiche Details orientieren sich dabei am fortschrittlichen Innenraumkonzept des Technologie-Flaggschiffs BMW iX. Zu den wesentlichen Merkmalen dieser Neuinterpretation gehören die flache Armaturentafel, die als Bühne für das BMW Curved Display dient, eine schwebend wirkende Armauflage mit integriertem Bedienfeld und eine konsequente Reduzierung von Bedienelementen.

Das BMW Curved Display setzt mit seiner rahmenlosen, leicht zum Fahrer hin geneigten Glasoberfläche einen ebenso hochwertigen wie modernen Akzent. Es wird von großen Akzentspannen eingefasst, die den Cockpitbereich zu den Türen hin abschließen. Darunter betont die schlanke Armaturentafel mit ihrer großzügigen horizontalen Dekorfläche die Breite des Innenraums. Für eine individuelle Gestaltung stehen Interieurleisten in fünf Varianten zur Auswahl, darunter die neuen Ausführungen Aluminium Hexacube und Edelholz Eukalyptus offenporig. Flache Ausströmer sorgen für eine besonders gleichmäßige Verteilung von Frischluft im Innenraum. Die seitlichen Luftausströmer sind in die A-Säulen integriert. Vorn und im Fond setzen puristisch gestaltete Türverkleidungen mit skulptural geformten Brüstungen sowie die filigranen Türöffner Akzente für hochwertige Modernität.

Der Raum unter der Armauflage wird als Ablage genutzt, im Bereich davor ist Platz für großzügig dimensionierte Cupholder. Das neugestaltete Bedienfeld bietet Platz für den ebenfalls in einem neuen, reduzierten Design ausgeführten Gangwahlschalter, den Start-/Stop-Knopf, den Lautstärkereger für das Audiosystem sowie Tasten zur

Aktivierung von Parkbremse, My Modes, Parkassistent und Fahrzeugeinstellungen. Der vordere Bereich der Mittelkonsole dient als Smartphone-Ablage. Das Mobiltelefon ist dort im Sichtbereich von Fahrer und Beifahrer untergebracht und kann optional kabellos geladen werden.

Optisch und ergonomisch optimierte Sitze gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 2er Active Tourer. Sie wurden ebenso völlig neu entwickelt wie die optionalen Sportsitze, die sich durch markante Wangen- und Schulterbereiche auszeichnen. Alternativ zur serienmäßigen anthrazitfarbenen Stoffausführung werden Ausstattungen in den Varianten Sensatec perforiert und Leder Vernasca mit attraktiver Steppung angeboten, die in jeweils drei Farben erhältlich sind. Bestandteil des M Sportpakets sind Sportsitze in der Ausführung Sensatec/Alcantara in Schwarz mit blauen Kontrastnähten beziehungsweise optional in der Variante Leder Vernasca mit spezifischer Rautensteppung.



Innenraum und Ausstattung. Unkomplizierte Funktionalität mit außergewöhnlich umfangreicher Serienausstattung.

Das fundamental weiterentwickelte Designkonzept für das Interieur des neuen BMW 2er Active Tourer unterstreicht mit seinen klaren Strukturen und der modernen Ausführung der Anzeigen und Bedienelemente sowohl das großzügige und offene Raumgefühl als auch die mit dem Generationswechsel verbundenen Fortschritte in den Bereichen User Experience, Connectivity, Fahrerassistenz und Digitalisierung. Damit orientiert sich die Neuauflage des BMW 2er Active Tourer gezielt an den Anforderungen und dem Stil einer fortschrittlichen, aktiven Zielgruppe sowie an ihren Bedürfnissen bei der Gestaltung der Mobilität im Alltag und auf Reisen.

Die progressive Premium-Charakteristik des neuen BMW 2er Active Tourer wird darüber hinaus mit einer gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterten Serienausstattung sowie mit hochwertigen Optionen betont, die zum Teil zuvor nur in höheren Fahrzeugsegmenten verfügbar waren. Serienmäßig an Bord sind jetzt unter anderem ein Navigationssystem, eine 2-Zonen-Klimaautomatik, die automatische Heckklappenbetätigung, zahlreiche moderne Fahrerassistenzsysteme, der Parkassistent einschließlich Rückfahrkamera, die jüngste Generation des Bediensystems iDrive einschließlich BMW Intelligent Personal Assistant und zahlreiche weitere innovative digitale Services, die den Komfort ebenso steigern wie die markentypische Fahrfreude. Über das Modell Luxury Line und das M Sportpaket hinaus werden für den neuen BMW 2er Active Tourer neu zusammengestellte Ausstattungspakete angeboten, die eine gezielte Individualisierung ermöglichen.

Neuentwickelte Sitze, variable Raumaufteilung.

Der großzügige Raumeindruck im Interieur des neuen BMW 2er Active Tourer wird durch die gegenüber dem Vorgängermodell gesteigerten Werte für Kopffreiheit, Schulter- und Ellenbogenraum in beiden Sitzreihen bestätigt. Ein optimierter Langstreckenkomfort zeichnet die neuentwickelten Sitze aus. Die optionalen Sportsitze bieten mit ihrem ausgeprägten Sitzwangen- und Schulterbereich über die gesamte Sitzhöhe hinweg einen besonders guten Seitenhalt in schnell durchfahrenen Kurven. Zum sportiven Charakter tragen außerdem die einstellbare Sitztiefe und die ebenfalls justierbare Sitzneigung bei. Als Sonderausstattung werden neben einer Sitzheizung sowohl für die

serienmäßigen als auch für die Sportsitze eine elektrische Justierung von Längsrichtung und Höhe sowie Sitz- und Lehnenneigung einschließlich Memory-Funktion angeboten. Außerdem ist für beide Sitzvarianten eine Lordosenstütze in der Rückenlehne einschließlich Massagefunktion erhältlich.

Auch auf den drei Plätzen im Fond wird den Passagieren ein im Vergleich zum Vorgängermodell spürbar gesteigerter Sitzkomfort mit erweiterter Kniefreiheit geboten. In die äußeren Plätze sind ISOFIX-Kindersitzbefestigungen integriert. Zur Erweiterung des Gepäckraums lässt sich die im Verhältnis 40:20:40 teilbare Fondsitzlehne umklappen. Darüber hinaus bietet die hintere Sitzreihe weitere Möglichkeiten, entweder den Komfort zu optimieren oder das Stauvolumen im Heck des neuen BMW 2er Active Tourer zu steigern. Die Sitzlehnen-Elemente lassen sich separat in mehreren Stufen in ihrer Neigung von einer besonders komfortablen bis zu einer Cargo-Position verstellen. Auf diese Weise kann das Gepäckraumvolumen um bis zu 90 Liter erweitert werden. Noch mehr Variabilität bei der bedarfsgerechten Ausnutzung des Innenraums schafft die optional erhältliche Längsverstellbarkeit der Fondsitzbank. Damit lassen sich die Segmente der im Verhältnis 60:40 geteilten hinteren Sitzreihe entweder einzeln oder gemeinsam um bis zu 13 Zentimeter nach vorn verschieben.

Dank der vielfältigen Justiermöglichkeiten für die Fondplätze kann das Stauvolumen von 470 auf bis zu 1 455 Liter (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) beziehungsweise von 415 auf bis zu 1 405 Liter (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer) erweitert werden. Der Gepäckraum der Plug-in-Hybrid-Modelle fasst 406 bis 1 370 Liter. Die automatische Heckklappenbetätigung ist Bestandteil der Serienausstattung, mit dem optional verfügbaren Komfortzugang ist auch ein berührungsloses Öffnen und Schließen möglich. Außerdem wird als Sonderausstattung eine Anhängervorrichtung angeboten, die in der neuen Generation des BMW 2er Active Tourer auf Knopfdruck und elektrisch betrieben ausbeziehungsweise einschwenkt. Die zulässige Anhängelast kann je nach Modellvariante bis zu 1 500 Kilogramm (Plug-in-Hybrid-Modelle: 1 400 Kilogramm, vorläufiger Wert) betragen. Die optional verfügbare und wahlweise in Schwarz hochglänzend oder Aluminium satiniert gehaltene Dachreling ermöglicht die Befestigung von Dachboxen oder Fahrradträgern und setzt einen zusätzlichen Design-Akzent.

Einen zusätzlichen Beitrag zur Funktionalität im Alltag und auf Reisen leistet die große Vielzahl an Ablagemöglichkeiten. Neben dem

klassischen Handschuhfach auf der Beifahrerseite stehen ein in die seitlich aufklappbare Armauflage integriertes Fach und eine darunter platzierte zusätzliche Ablagefläche zur Verfügung. Der vordere Bereich der Mittelkonsole bietet Platz für eine Smartphone-Ablage und zwei Cupholder. Die Türtaschen sind sowohl vorn als auch im Fond für die Aufnahme von Getränkeflaschen konzipiert.

2-Zonen-Klimaautomatik und Sportlenkrad serienmäßig, M Sportpaket mit spezifischen Interieurmerkmalen.

Eine intelligente 2-Zonen-Klimaautomatik gehört ebenso zur Serienausstattung des neuen BMW 2er Active Tourer wie der Regensensor mit automatischer Fahrlichtsteuerung. Das serienmäßige Sport-Lederlenkrad ist in seiner jüngsten Ausführung mit besonders hochwertig gestalteten Akzentspannen in Perlglanz Chrom, großen Daumenauflagen und Multifunktionstasten ausgestattet. Eine Lenkradheizung ist als Sonderausstattung erhältlich.

In Verbindung mit dem M Sportpaket verfügt der neue BMW 2er Active Tourer über ein auf Wunsch ebenfalls beheizbares M Lederlenkrad mit besonders markantem Drei-Speichen-Design und Schaltwippen. Darüber hinaus umfasst diese Ausstattungsoption einen anthrazitfarbenen M Dachhimmel sowie Sportsitze in der Ausführung Sensatec/Alcantara, eine M Pedalerie, eine M Fahrerfußstütze und ein M Logo im Information Display.

Umfangreich individualisierbares Premium-Ambiente.

Der neue BMW 2er Active Tourer zeigt seine Premium-Charakteristik auch in einer Vielzahl von Optionen, die eine präzise Individualisierung ermöglichen. Optional können die Oberflächen der Instrumententafel und der vorderen Türbrüstungen in der Variante Sensatec mit markanten Kontrastnähten ausgeführt werden. Außerdem ist als Sonderausstattung ein Spiegelpaket erhältlich. Es beinhaltet Lichtprojektionen aus den Außenspiegeln, eine elektrische Anklappfunktion für die Außenspiegel und eine automatische Abblendfunktion für den Innenspiegel und den Außenspiegel auf der Fahrerseite. Die serienmäßige Innenraumbelichtung umfasst die Fußräume, die Türöffner und die Ablagen im Bereich der Mittelkonsole sowie Leseleuchten, das Auflicht aus dem Dachhimmel und die Ausstiegleuchten. Die Option Ambientes Licht sorgt für eine besonders stimmungsvolle Ausleuchtung des Interieurs. Lichtverteilung, Helligkeit und Farbgebung der Beleuchtung können über das iDrive Menü konfiguriert werden. Zum Funktionsumfang gehört auch das Dynamische Innenlicht, das mit

pulsierenden Signalen auf eingehende Telefonanrufe sowie auf eine bei aktiviertem Motor geöffnete Tür hinweist.

Mit einer Glasfläche von rund einem Quadratmeter bietet das optionale Panorama-Glasdach umfangreiche Möglichkeiten, Licht und Frischluft ins Innere des neuen BMW 2er Active Tourer strömen zu lassen. Das Rollo für das Glasdach ist jetzt mehrlagig ausgeführt und wird ebenso wie der Glasdeckel elektrisch angetrieben.

Navigationssystem serienmäßig, Klanggenuss nach Wahl.

Eine Bluetooth-Schnittstelle, vier USB-C-Anschlüsse und je ein 12-Volt-Anschluss auf der Mittelkonsole und im Gepäckraum gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 2er Active Tourer. Bestandteile des ebenfalls serienmäßigen BMW Live Cockpit Plus sind das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps und ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern. Mit dem optionalen Harman Kardon Sound System erhöht sich die Zahl der Klangquellen auf 12. Seine Mittelton-Lautsprecher liegen dezent unter dem Stoff der Türverkleidungen verborgen, während die Hochtöner von hochwertigen Edelstahlblenden bedeckt werden.



Antrieb. Neue Motoren, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung serienmäßig, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.

Ein spürbares Plus an Fahrfreude und messbar reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte kennzeichnen das Antriebsportfolio, das für den neuen BMW 2er Active Tourer zur Verfügung steht. Seine Otto- und Dieselantriebe entstammen der jüngsten Generation der Efficient Dynamics Motorenfamilie der BMW Group. In einer weiterentwickelten, leistungsstärkeren und im neuen BMW 2er Active Tourer erstmals präsentierten Form trägt 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie zusätzlich zur Steigerung von Sportlichkeit und Effizienz bei. Die konsequente Elektrifizierung des Antriebsstrangs wird im Laufe des Jahres 2022 durch die Einführung gleich zweier Modellvarianten mit Plug-in-Hybrid-Antrieb fortgesetzt.

Alle Motoren übertragen ihre Kraft serienmäßig an ein ebenfalls neuentwickeltes 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung. Von dort gelangt das Antriebsmoment wie bereits beim Vorgängermodell an die Vorderräder.

Ottomotoren mit optimiertem Verbrauchs- und Emissionsverhalten.

Drei Ottomotoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern und BMW TwinPower Turbo Technologie der jüngsten Generation stehen zur Markteinführung des neuen BMW 2er Active Tourer zur Auswahl. Ihre aktuelle Weiterentwicklung betrifft insbesondere das Brennverfahren, die Geometrie der Brennräume, das Zünd- und das Einspritzsystem.

Das sogenannte Miller-Brennverfahren bewirkt eine verkürzte Öffnungsdauer der Einlassventile und geht mit einer gesteigerten Leistung des Aufladesystems und des Ladeluftkühlers einher. Auf diese Weise werden Kraftstoffverbrauch und Emissionen über den gesamten Lastbereich und damit auch im Alltagsverkehr signifikant reduziert. Unterstützt wird dieser Effekt durch eine Neugestaltung des Einlasskanals und des Brennraums, die sowohl die Gemischbildung als auch den Wirkungsgrad der Verbrennung optimiert. Durch den Einsatz einer aktiven Spule mit integrierter Elektronik ist auch das Zündsystem auf das neue Brennverfahren abgestimmt. Außerdem wird die Gemischaufbereitung mithilfe einer neuen Dual-Einspritzung optimiert. Zusätzlich zur bisherigen Hochdruck-Einspritzung gelangt ein Teil des Kraftstoffs nun über ein Niederdrucksystem in die Brennräume. Das auf

diese Weise erzielte Strömungsverhalten innerhalb der Einlässe und der Zylinder führt sowohl zu einer reduzierten Partikel-Bildung als auch zu geringeren CO₂-Emissionen. Darüber hinaus profitiert auch die Leerlauf-Akustik der Motoren von der neuen Einspritztechnologie.

Für den neuen BMW 2er Active Tourer werden zur Markteinführung drei Antriebe aus der neuen Ottomotoren-Generation angeboten. Ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Motor treibt den BMW 223i Active Tourer an. Mit einer Höchstleistung von 160 kW/218 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 150 kW/204 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS) und einem maximalen Drehmoment von 360 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 320 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm) spurtet das Topmodell in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seine im Testzyklus WLTP ermittelten Verbrauchs- und Emissionswerte belaufen sich auf 6,6 bis 6,0 Liter je 100 Kilometer und auf 149 bis 137 Gramm pro Kilometer.

Außerdem stehen zwei neue Dreizylinder-Ottomotoren mit einem Hubraum von jeweils 1,5 Litern zur Auswahl. Die stärkere der beiden Modellvarianten kommt auf eine Höchstleistung von 125 kW/170 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS) und ein maximales Drehmoment von 280 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹ und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm). Damit beschleunigt der neue BMW 220i Active Tourer in 8,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Ihre temperamentvolle Kraftentfaltung geht mit einem kombinierten Kraftstoffverbrauch von 6,5 bis 5,9 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Werten von 148 bis 133 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP einher.

Der Dreizylinder-Motor des neuen BMW 218i Active Tourer leistet 100 kW/136 PS und erzeugt ein maximales Drehmoment von 230 Nm. Er ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 9,0 Sekunden. Seine vorbildliche Effizienz schlägt sich in kombinierten Verbrauchs- und CO₂-Werten von 6,8 bis 6,2 Liter je 100 Kilometer und 154 bis 140 Gramm pro Kilometer gemäß WLTP nieder.

Dieselantrieb mit nochmals gesteigerter Effizienz.

Im neuen BMW 218d Active Tourer kommt ein ebenfalls umfangreich weiterentwickelter Vierzylinder-Dieselmotor zum Einsatz. Ein zentrales

Merkmal der neuen Dieselmotor-Generation ist die Verwendung von reibungsoptimierten Kolben aus vergütetem Stahl. Eine Grafitbeschichtung für die Kolbenschäfte trägt zusätzlich zur Reduzierung von Reibung und Geräuschen bei. Ein aktiver Ölabscheider mit kennfeldgeregeltem elektrischem Antrieb sorgt für eine zusätzliche Reinigung der aus der Zylinderkopfhaube kommenden Verbrennungsgase. Zur erneuten Reduzierung von Verbrauch und Emissionen wurde außerdem der Wirkungsgrad der zweistufigen Turboaufladung ebenso optimiert wie das Common-Rail-Einspritzsystem und die Abgasrückführung.

Mit einer Höchstleistung von 110 kW/150 PS und einem maximalem Drehmoment von 360 Nm sorgt die neue Ausführung des 2,0 Liter großen Vierzylinder-Dieselmotors im BMW 218d Active Tourer für eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,8 Sekunden. Die im Testzyklus WLTP ermittelten Werte von 5,3 bis 4,8 Liter je 100 Kilometer für den kombinierten Kraftstoffverbrauch und 138 bis 125 Gramm je Kilometer für den CO₂-Ausstoß unterstreichen die nochmals gesteigerte Effizienz des Antriebs.

Serienmäßig: 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung.

Der neue BMW 2er Active Tourer ist das erste Modell der Marke, in dem eine neue Ausführung des 7-Gang Steptronic Getriebes mit Doppelkupplung für die Kraftübertragung sorgt. Es gehört in allen Modellvarianten zur Serienausstattung. Die jüngste Generation des Automatikgetriebes zeichnet sich durch eine vollelektrische Aktuierung, eine vergrößerte Spreizung der Gangstufen und einen höheren inneren Wirkungsgrad aus. Außerdem bietet sie eine vom Streckenprofil abhängige Schaltstrategie und ermöglicht jetzt in allen My Modes die Nutzung der Segel-Funktion. Sie trägt damit noch wirksamer zur Effizienzsteigerung bei. Die bei stehendem Fahrzeug geöffneten Kupplungen und ein optimiertes Anfahrverhalten erhöhen den Schalt- und den Fahrkomfort. Beim Deaktivieren des Motors wechselt das Getriebe jetzt automatisch in die P-Stellung.

Das 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung ermöglicht besonders schnelle und harmonische Fahrstufenwechsel. Es vereint zwei Teilgetriebe in einem Gehäuse und stellt dadurch rechtzeitig vor jedem Schaltvorgang bereits den passenden Gang bereit. Im Zuge seiner Weiterentwicklung wurde die Schaltdynamik nochmals gesteigert. Außerdem ist es jetzt möglich, Rückschaltungen auf das gleiche Teilgetriebe vorzunehmen. Optional ist außerdem ein 7-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Doppelkupplung erhältlich, das eine besonders

dynamische Schaltcharakteristik aufweist und mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann.

Premiere für neue 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Den Antriebssystemen der Modelle BMW 223i Active Tourer und BMW 220i Active Tourer verhilft Elektrifizierung in Form von Mild-Hybrid-Technologie zu einem Plus an Dynamik und zu optimierter Effizienz. Erstmals wird der als Startergenerator und zur Unterstützung des Verbrennungsmotors eingesetzte 48-Volt-Elektromotor jetzt in das Automatikgetriebe integriert. Er erzeugt eine auf 14 kW/19 PS gesteigerte Leistung, die bei Beschleunigungsvorgängen als zusätzliches Antriebsmoment genutzt wird und sich in einer besonders spontanen Kraftentfaltung beim Anfahren und bei Zwischenspurts bemerkbar macht. Der kraftvolle Startergenerator erhöht außerdem den Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stop Funktion.

Die für die elektrische Zusatzleistung benötigte Energie wird in einer zusätzlichen, unterhalb des Gepäckraums untergebrachten 48-Volt-Batterie gespeichert. Sie wird mittels Rekuperation in Schub- und Bremsphasen aufgeladen. Dabei wird eine Ladeleistung von 15 kW erreicht. Neben dem Elektromotor versorgt die 48-Volt-Batterie auch das Bordnetz des Fahrzeugs mit der aus Bremsenergie zurückgewonnenen Energie.

Ergänzung des Angebots um zwei Plug-in-Hybrid-Modelle.

Für eine noch intensivere Form der Elektrifizierung sorgt auch im neuen BMW 2er Active Tourer Plug-in-Hybrid-Technologie. Sie hält voraussichtlich ab Sommer 2022 Einzug in das Modellprogramm. Mit dem BMW 230e xDrive Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,4 – 1,1 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 20,0 kWh – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 30 – 22 g/km gemäß WLTP) und dem BMW 225e xDrive Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,4 – 1,1 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 20,0 kWh – 17,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 30 – 22 g/km gemäß WLTP) werden dann gleich zwei Plug-in-Hybrid-Modelle angeboten, die hinsichtlich Sportlichkeit, Effizienz, elektrischer Reichweite und Ladeleistung deutliche Fortschritte im Vergleich zu ihrem Vorgänger erzielen. Möglich wird dies durch den erstmaligen Einsatz von BMW eDrive Technologie der fünften Generation in Plug-in-Hybrid-Modellen von BMW. Sie umfasst einen stromerregten Elektromotor, der mit der Leistungselektronik und dem Getriebe in einem gemeinsamen Gehäuse angeordnet ist, sowie aktuellste Batteriezellen- und Ladetechnologie. Die Hochvoltbatterie zeichnet sich durch eine

besonders flache Bauweise aus und ist tief im Unterboden angeordnet. Dies führt zu einem nach unten verlagerten Fahrzeugschwerpunkt, der sich günstig auf die Agilität der Plug-in-Hybrid-Modelle auswirkt.

In beiden Modellen wird der auf die Hinterräder wirkende Elektroantrieb mit einem Dreizylinder-Ottomotor mit aktueller BMW TwinPower Turbo Technologie kombiniert, der die Vorderräder antreibt. Dadurch entsteht mithilfe eines intelligenten Antriebsmanagements ein hybrid-spezifischer Allradantrieb, der in allen Fahrsituationen für ein Höchstmaß an Sportlichkeit, Fahrstabilität und Traktion sorgt. Die maximale Leistung beträgt 240 kW/326 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 110 kW/150 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 130 kW/177 PS) im BMW 230e xDrive Active Tourer beziehungsweise 180 kW/245 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 100 kW/136 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 80 kW/109 PS) im BMW 225e xDrive Active Tourer. Ihre Hochvoltbatterien verfügen über einen auf 14,2 kWh gewachsenen Netto-Energiegehalt (Brutto-Energiegehalt: 16,3 kWh). Die maximale Ladeleistung wurde von 3,7 kW beim Vorgängermodell auf 7,4 kW gesteigert. Damit kann die Hochvoltbatterie innerhalb von rund 2,5 Stunden von null auf 100 Prozent ihrer Kapazität geladen werden. An einer herkömmlichen Haushaltssteckdose wird der entsprechende Ladevorgang in weniger als acht Stunden absolviert. Deutlich erhöht wurde auch die elektrische Reichweite. Sie beträgt jetzt bis zu 80 Kilometer gemäß WLTP. (Bei allen Angaben über Antriebs- und Ladeleistung, Batteriekapazität, Kraftstoff- und Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und elektrische Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte. Der rein elektrische Antrieb der Plug-in-Hybrid-Modelle steht bei Temperaturen von weniger als 0 Grad Celsius erst nach einigen Kilometern zur Verfügung, wenn sich die Batterie auf den betriebsfähigen Zustand erwärmt hat.)

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Begeisternde Sportlichkeit und überzeugender Komfort in jeder Situation.



Die Fahrwerkstechnik des neuen BMW 2er Active Tourer ist darauf ausgelegt, markentypische Sportlichkeit mit einem in jeder Situation überzeugenden Fahrkomfort zu kombinieren. Die konzeptionellen Voraussetzungen dafür sind mit der gewichts- und steifigkeitsoptimierten Bauweise der Karosserie, dem langen Radstand und den gegenüber dem Vorgängermodell vergrößerten Spurweiten gegeben. Wichtigstes Ziel bei der modellspezifischen Entwicklung von Achsen, Lenkung, Federung und Dämpfung sowie sämtlicher Regelsysteme war ein als harmonisch und stimmig erlebbares Fahrverhalten im Alltagsverkehr, beim dynamischen Einsatz auf der Landstraße und beim Reisen über lange Strecken. Dabei wurden auch die besonderen Anforderungen beim Fahren mit hoher Zuladung sowie im Anhängerbetrieb berücksichtigt.

Darüber hinaus stellt die integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme auch bei betont sportlicher Fahrweise und unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen ein präzise kontrollierbares Handling sicher. Traktion und Fahrstabilität werden durch die serienmäßige Aktornahe Radschlupfbegrenzung optimiert. Zu den weiteren Neuerungen gehören das integrierte Bremssystem und die frequenzselektive Dämpfung für das optional erhältliche Adaptive M Fahrwerk.

Vorder- und Hinterachse mit neuentwickelten Komponenten.

Das Konstruktionsprinzip für Vorder- und Hinterachse wurde vom Vorgänger des neuen BMW 2er Active Tourer übernommen. Gleichzeitig wurden sämtliche Komponenten der vorn verbauten Eingelenk-Federbeinachse nahezu vollständig neu entwickelt. Eine neue Achskinematik und eine erhöhte Steifigkeit fördern das agile Einlenkverhalten und das von Antriebseinflüssen weitgehend unbeeindruckte Lenkgefühl. Die nun aus Aluminium gefertigten Halterungen der Hydrolager reduzieren das Fahrzeuggewicht um rund drei Kilogramm. Mit einer Neujustierung der Lenkachse wurde die Nachlaufstrecke im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 15 Prozent erhöht, was sowohl der Lenkungsrückmeldung als auch dem stabilen Geradeauslauf zugutekommt.

Auch die in allen Modellvarianten eingesetzte modular aufgebaute Dreilenker-Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen für sportliche Fahreigenschaften. Ihre modellspezifische Ausführung weist eine besonders hohe Steifigkeit auf, wird mit einem starr angebundenen Hinterachsträger kombiniert und ermöglicht auch bei hoher Querbeschleunigung eine präzise Radführung. Aufgrund der aufgelösten Anordnung von Federn und Dämpfern wird weniger Bauraum benötigt, sodass zusätzlicher Platz für die Fondpassagiere und das Gepäck zur Verfügung steht. An beiden Achsen optimiert der Einsatz von hochvorgespannten Stabilisatorlagern nicht nur die Wankabstützung, sondern auch die Lenkpräzision bei dynamischer Kurvenfahrt. Neue, sowohl reibungs- als auch gewichtsoptimierte Radlager tragen zum Effizienz-Fortschritt des neuen BMW 2er Active Tourer bei.

Zugunsten des Langstreckenkomforts wurden auch die Federungs- und Dämpfungssysteme umfangreich weiterentwickelt. An der Vorderachse wird erstmals eine hubabhängige Zusatzdämpfung eingesetzt. Sie wird mit einer zusätzlichen Hülse am Stoßdämpfer erzeugt und sorgt für eine Beruhigung des Aufbaus beim Überfahren kleiner Unebenheiten und für ein souveränes Übergangsverhalten in Kurven.

Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiver Dämpfung, Tieferlegung um 15 Millimeter und Sportlenkung.

Als Sonderausstattung wird für alle Varianten des neuen BMW 2er Active Tourer einschließlich der Plug-in-Hybrid-Modelle ein Adaptives M Fahrwerk mit variablen, mechanisch geregelten Stoßdämpfern angeboten. Agilität und Langstreckenkomfort profitieren von der frequenzselektiven Dämpfung des Systems. Mit zugleich wirkenden Zusatzventilen werden Druckspitzen innerhalb der Stoßdämpfer geglättet. Dadurch werden komfortable Reaktionen beim Ausgleich geringer Fahrbahnunebenheiten mit einer sportlichen Dämpfercharakteristik in dynamischen Fahrsituationen kombiniert.

Das spezifische Stoßdämpfersystem ist bei allen Varianten mit Ausnahme der Plug-in-Hybrid-Modelle mit einer Fahrzeugtieferlegung um 15 Millimeter verbunden. Bei allen Modellen gehört außerdem eine Sportlenkung zum Ausstattungsumfang des Adaptiven M Fahrwerks. Diese Ausführung der elektromechanischen Servolenkung zeichnet sich durch eine direktere Zahnstangenübersetzung aus. Ebenso wie die Serienausführung umfasst sie außerdem die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic.

Extrem schnell und präzise: Aktornahe Radschlupfbegrenzung.

Für ein Maximum an Agilität und Souveränität in anspruchsvollen Fahrsituationen sorgt jetzt auch im neuen BMW 2er Active Tourer die Aktornahe Radschlupfbegrenzung. Bei diesem System ist die Antriebsschlupfregelung in die Motorsteuerung integriert. Damit entfallen die langen Signalwege zum Steuergerät der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control), sodass die Regeleingriffe mit einer bis zu 10-fach höheren Geschwindigkeit gegenüber konventionellen Systemen und in besonders präziser Dosierung erfolgen. Damit gewährleistet die Aktornahe Radschlupfbegrenzung auch auf rutschigen Fahrbahnen eine optimierte Traktion, einen souveränen Geradeauslauf bei dynamischen Spurtmanövern und eine hohe Fahrstabilität in Kurven.

Zum Funktionsumfang der Fahrstabilitätsregelung DSC gehören neben dem Antiblockiersystem (ABS) und der Dynamischen Traktions Control (DTC) vielfältige Stabilisierungsfunktionen sowie der Anfahrassistent. Die Performance Control steigert die Agilität durch eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments an den Vorderrädern. Zur Optimierung der Fahrstabilität beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern wird ein Lenkimpuls übermittelt, der den Fahrer bei der Kurskorrektur unterstützt. Außerdem ist die Funktion der elektromechanischen Parkbremse über das DSC System in die hinteren Bremssättel integriert.

Integriertes Bremssystem optimiert die Handlingeigenschaften.

Hervorragende Verzögerungsleistungen und ein verbindliches Pedalgefühl gewährleistet das im neuen BMW 2er Active Tourer eingesetzte und im Wettbewerbsumfeld einzigartige integrierte Bremssystem. Es vereint die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem kompakten Modul. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt mithilfe eines elektrischen Aktuators. Dieses Prinzip steigert die Dynamik bei der Erzeugung von Bremsdruck und gewährleistet deutlich schnellere und präzisere Eingriffe der Fahrstabilitätsregelung. Das integrierte Bremssystem passt die Verzögerungsleistung besonders exakt an den Fahrerwunsch an und liefert ihm ein konstantes Pedalgefühl. Durch den Einsatz des elektrischen Aktuators führt auch eine von den Fahrerassistenzsystemen angeforderte Verzögerung zu besonders kurzen Anhaltewegen und optimiert so die aktive Sicherheit.

Die Bremsanlage des neuen BMW 2er Active Tourer umfasst Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen an den Vorder- und Hinterrädern. Zur Serienausstattung gehört eine Bremsbelagverschleißanzeige. Sie liefert präzise Angaben über die Restlaufzeit der Bremsbeläge im entsprechenden Menü des Bediensystems iDrive.

Die auf den serienmäßigen 16 Zoll beziehungsweise 17 Zoll (BMW 223i Active Tourer) großen Leichtmetallrädern aufgezogenen Reifen verfügen über eine auf 680 Millimeter erhöhte Durchmesserlinie, die sowohl den Fahrkomfort als auch die optische Präsenz des Fahrzeugs in der Seitenansicht optimiert. Serienmäßig verfügt der neue BMW 2er Active Tourer außerdem über eine radindividuelle Reifendruckanzeige, die frühzeitig vor einem eventuellen Druckverlust warnt.

Fahrerassistenzsysteme. Modernste Technologie für Komfort und Sicherheit.



Serienmäßig beziehungsweise optional lassen sich Komfort und Sicherheit im neuen BMW 2er Active Tourer mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell erheblich erweiterten und im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Zahl an Fahrerassistenzsystemen zusätzlich steigern. Tatsächlich wird für die Neuauflage des Allround-Modells die größte bislang für Kompaktsegment-Modelle von BMW verfügbare Auswahl an automatisierten Assistenzfunktionen angeboten. Sie unterstützen und entlasten den Fahrer in einer Vielzahl von Fahrsituationen sowie beim Parken. Dazu verarbeiten sie Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren.

Hinsichtlich Funktionsumfang und Verfügbarkeit gehören die im neuen BMW 2er Active Tourer eingesetzten Systeme für das automatisierte Fahren und Parken zu den besten auf dem Markt. Mittels Remote Software Upgrades erhalten bereits vorhandene Funktionen Verbesserungen beziehungsweise Erweiterungen, außerdem hat der Kunde via Functions on Demand die Möglichkeit, ausgewählte Funktionen wie den Driving Assistant Plus einschließlich Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion nachträglich zu buchen und aufzuspielen (Verfügbarkeit ist abhängig von der im Fahrzeug verbauten Hardware und den Marktgegebenheiten).

In jeder Situation automatisch die passende Geschwindigkeit.

Zu den Highlights auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens Level 2, gemäß dem SAE International Standard (SAE J3016), gehören der automatische Speed Limit Assist und die Streckenverlaufsregelung bei der Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Beide Funktionen unterstützen den Fahrer besonders komfortabel bei der Wahl der passenden Geschwindigkeit.

Mit dem automatischen Speed Limit Assist orientiert sich das System bei der Temporegelung nicht nur an der Einhaltung des gewünschten Sicherheitsabstands zu vorausfahrenden Fahrzeugen, sondern auch an Geschwindigkeitsbegrenzungen entlang der befahrenen Strecke. Berücksichtigt werden Tempolimits, die von der

Verkehrszeichenerkennung oder vorausschauend anhand von Navigationsdaten registriert werden. Bei entsprechender Einstellung im Menü des Bediensystems BMW iDrive wird das auf diese Weise erkannte Höchsttempo automatisch als neue Wunschgeschwindigkeit übernommen.

Die Streckenverlaufsregelung berücksichtigt zusätzlich auch die jeweilige Routenführung. Anhand der Kartendaten des Navigationssystems wird bei der Annäherung an eine Kurve, einen Kreisverkehr, eine Kreuzung oder eine Ausfahrt vorausschauend das Tempo reduziert. Ebenso passt das System die Geschwindigkeit bereits rechtzeitig vor dem Erreichen einer geschlossenen Ortschaft an. Sobald der entsprechende Streckenabschnitt mit angemessener Geschwindigkeit passiert wurde, beschleunigt das System den neuen BMW 2er Active Tourer wieder auf die vom Fahrer eingegebene Wunschgeschwindigkeit beziehungsweise auf die zulässige Höchstgeschwindigkeit.

Serienmäßig: Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion und manuellem Speed Limit Assist.

Bereits in der Serienausstattung verfügt der neue BMW 2er Active Tourer über eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Dieses System gewährleistet beispielsweise eine Bergabfahrt mit konstantem Tempo und regelt durch Bremseingriffe auch in Kurven eine komfortable Geschwindigkeit ein. Außerdem steht ein manueller Speed Limit Assist zur Verfügung. Per Tastendruck kann der Fahrer ein von der ebenfalls serienmäßigen Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige registriertes Tempolimit als neue Wunschgeschwindigkeit übernehmen.

Die optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ist zusätzlich in der Lage, neben dem bevorzugten Tempo automatisch auch den Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einzuhalten. Dazu nutzt sie Kamera- und Radarsensordaten. Das System ist bei Geschwindigkeiten von 30 bis 180 km/h nutzbar und bremst das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand ab. Nach Zwischenstopps mit einer Dauer von bis zu 30 Sekunden ermöglicht es ein automatisches Wiederauffahren. Im optionalen BMW Head-Up Display kann außerdem die Abstandsinformation angezeigt werden.

Ebenfalls serienmäßig: Frontkollisionswarnung mit neuen Funktionen und Spurverlassenswarnung.

Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung für den neuen BMW 2er Active Tourer ist die Frontkollisionswarnung. Neben der

Auffahrwarnung mit Bremsfunktion sowie der Fußgänger- und Radfahrerwarnung mit Bremsfunktion bietet sie in ihrer jüngsten Ausführung in zahlreichen weiteren Situationen wirksame Unterstützung bei der Unfallvermeidung. So reagiert das System jetzt auch auf Gegenverkehr. Für zusätzliche Sicherheit beim Fahren im Stadtverkehr sorgt seine Fähigkeit, auch beim Rechtsabbiegen vor Fußgängern und Radfahrern zu warnen, die sich parallel zur Fahrbahn von hinten oder von vorne nähern. Dadurch wird die Gefahr einer Kollision des abbiegenden Fahrzeugs mit Fußgängern oder Radfahrern reduziert.

Außerdem unterstützt die Frontkollisionswarnung den Fahrer nun auch beim Linksabbiegen. Nähert sich ein Fahrzeug auf der zu überquerenden Gegenfahrbahn, wird der Fahrer mit optischen und akustischen Hinweisen gewarnt und das Abbiegen mittels Bremsfunktion unterbunden. Im neuen BMW 2er Active Tourer ist auch die Ausweichhilfe Bestandteil der Serienausstattung. Sie trägt dazu bei, Kollisionen mit plötzlich auftauchenden Fahrzeugen oder auch Fußgängern zu vermeiden. Sobald ein entsprechendes Ausweichmanöver erkannt wird, unterstützt das System den Fahrer mit einem Lenkeingriff dabei, eine freie Nebenspur anzusteuern.

Serienmäßig an Bord ist außerdem die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung. Das System analysiert jetzt noch präziser die jeweiligen Fahrbahngegebenheiten. Auf besonders schmalen Straßen wird die Hilfe bei der Kurskorrektur unterdrückt, um im Falle von Gegenverkehr ein komfortables Befahren des äußeren Fahrbahnrandes zu ermöglichen.

Gezieltes Plus an Komfort und Sicherheit: Driving Assistant mit neuer Ausstiegswarnung.

Zu den im optionalen Driving Assistant enthaltenen Funktionen gehören die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung hinten, mit der die Kollisionsgefahr beim Rückwärtsrangieren auf schwer einsehbare Fahrbahnen reduziert wird. Für ein Plus an Sicherheit bei Spurwechseln und Überholmanövern auf mehrspurigen Straßen sorgt die Spurwechselwarnung. Sie weist den Fahrer auf Fahrzeuge hin, die sich in einer kritischen Distanz auf der Nebenspur befinden oder sich schnell von hinten nähern. Die Warnung erfolgt über ein aufleuchtendes Signal im Außenspiegel. Ein aktiver Lenkimpuls unterstützt den Fahrer bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die korrekte Spur.

Eine weitere Neuerung ist die Funktion Ausstiegswarnung, die bei stehendem Fahrzeug für ein Plus an Sicherheit sorgt. Sofern sich ein

Fahrzeug oder Radfahrer schnell dem BMW 2er Active Tourer nähert und auf einer der beiden Fahrzeugseiten eine Kollisionsgefahr besteht, werden optische und akustische Signale aktiviert. Der Fahrer oder Beifahrer wird über blinkende Spiegel-LED beziehungsweise das Ambiente-Licht vor der Gefahr gewarnt. Zusätzlich wird ein akustischer Warnhinweis ausgegeben.

Komplettpaket: Driving Assistant Plus einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent.

In Verbindung mit dem optionalen Driving Assistant Plus kann die Aktive Geschwindigkeitsregelung im Bereich bis zu 210 km/h genutzt werden. Außerdem unterstützt der Lenk- und Spurführungsassistent den Fahrer des neuen BMW 2er Active Tourer bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h mit komfortablen korrigierenden Lenkeingriffen dabei, den eingeschlagenen Kurs einzuhalten. Zu seinem Funktionsumfang gehört auch die Aktive Navigationsführung. Sie unterstützt den Fahrer auf mehrspurigen Straßen beim Festhalten an der vom Navigationssystem errechneten Route.

Weitere Bestandteile des Driving Assistant Plus sind der in ausgewählten europäischen Ländern nutzbare Rettungsgassenassistent und der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Zum aktiven Schutz vor Kollisionen tragen ferner die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung sowie die Querverkehrswarnung vorn bei.

Einen Überblick über die aktivierten Systeme und ihre Funktionalität erhält der Fahrer mittels Assisted View im Instrumentenkombi. Der mittlere Bereich der Cockpitanzeige wird dazu für eine dreidimensionale Darstellung des Fahrzeugs und seiner Umgebung reserviert. Abgebildet werden dort die von Kameras und Sensoren erfassten Personen- und Lastkraftwagen sowie Motorräder auf der aktuell befahrenen sowie auf eventuellen Nachbarspuren.

Maßgeschneiderte Unterstützung beim Parken und Rangieren: Rückfahrkamera, Rückfahrassistent, Parking Assistant.

Auch beim Parken und Rangieren erhält der Fahrer des neuen BMW 2er Active Tourer wirksame Unterstützung, beispielsweise von der Active Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck, die nicht nur mit optischen und akustischen Hinweisen, sondern auch mit einem automatischen Bremseingriff zur Vermeidung von Kollisionen mit Hindernissen im seitlichen und hinteren Umfeld des Fahrzeugs beiträgt. Zusätzlich steht eine Rückfahrkamera serienmäßig zur Verfügung.

Darüber hinaus bietet der ebenfalls serienmäßige Parking Assistant in seiner jüngsten Ausführung nochmals erweiterte Einsatzmöglichkeiten. Er unterstützt den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Die geeigneten Lücken werden mit Hilfe von Ultraschallsensoren während der Vorbeifahrt erkannt. Bei der Auswahl eines Stellplatzes und bei der Ausrichtung beim Einparken kann sich das System nicht mehr nur an anderen Fahrzeugen, sondern auch an Bordsteinen orientieren. Außerdem kann das System sowohl für das Ein- als auch für das Ausparken genutzt werden. Dabei übernimmt der Parking Assistant nicht nur die Lenkaufgaben, sondern auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die beim Rangieren notwendigen Gangwechsel.

Ein weiterer Bestandteil des Parking Assistant ist der Rückfahrassistent. Er ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten. Dazu speichert er die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts und mit einer Geschwindigkeit von maximal 36 km/h gefahrenen Strecke. Anschließend kann das System das Fahrzeug im Rückwärtsgang auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf der zuvor vorwärts absolvierten Linie halten. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Fahr- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die beim automatisierten Zurücksetzen erreichte Geschwindigkeit kann bis zu 9 km/h betragen.

Für einen perfekten Überblick in unterschiedlichen Situationen sorgen die im optionalen Parking Assistant Plus enthaltenen Funktionen. Mithilfe von Surround View einschließlich Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Der in Verbindung mit dem Parking Assistant Plus erhältliche BMW Drive Recorder nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschließend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren. Auf diese Weise kann der Fahrer beispielsweise auf dem Weg durch eine besonders spektakuläre Landschaft oder bei sehenswerten Fahrmanövern bis zu 60 Sekunden lange Videoaufnahmen in hoher

Auflösung erstellen, die sich anschließend auf ein angeschlossenes USB-Speichermedium übertragen lassen. Im Falle einer Kollision sind jeweils bis zu 20 Sekunden lange Aufnahmen aus dem Zeitraum vor und nach dem Aufprall, somit gesamthaft 40 Sekunden, gespeichert.

Als weitere Option wird der Remote Theft Recorder angeboten, der bei seiner Auslösung zusätzlich auch die ebenfalls neue, zusätzlich erhältliche Innenraumkamera aktiviert. Im Falle eines Diebstahls des Fahrzeugs sendet dieses System eine Nachricht an das Smartphone des Kunden. Dieser kann daraufhin die Aufnahmen der Innenraumkamera sowie Videos, die von den Kameras an Front, Heck und Seitenspiegeln des neuen BMW 2er Active Tourer aufgezeichnet wurden, abrufen und speichern.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das neue BMW iDrive und innovative digitale Services.



Der neue BMW 2er Active Tourer ist das erste Modell des Premium-Kompaktsegments, das mit der jüngsten Ausführung des Anzeige- und Bediensystems BMW iDrive ausgestattet ist. Mit der neuen Software-Generation des BMW Operating System 8 sowie mit besonders leistungsstarker Vernetzung und Datenverarbeitung führt es die Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug in die digitale Zukunft. Das neue BMW iDrive bietet deutlich erweiterte Möglichkeiten für eine intuitive, multimodale und komfortable Steuerung von Fahrzeug-Navigations-, Infotainment und Kommunikationsfunktionen sowie für die Nutzung von digitalen Services.

Das Nutzererlebnis im neuen BMW 2er Active Tourer wird vom nahtlosen Zusammenwirken zwischen dem BMW Curved Display, der Sprachsteuerung, den Multifunktionstasten am Lenkrad und dem optionalen BMW Head-Up Display geprägt. Mit dem neuen Anzeigenverbund und den kontinuierlich gesteigerten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant ist das neue BMW iDrive konsequent auf den Dialog mittels Touchbedienung und natürlicher Sprache ausgerichtet. Dadurch lassen sich die beim Vorgängermodell mit dem BMW Controller ausgeführten Bedienschritte jetzt noch einfacher und intuitiver mittels Touchfunktion, Sprachsteuerung oder über die Lenkradtasten vollziehen.

Volldigitales BMW Curved Display mit moderner Grafikdarstellung.

Das im neuen BMW 2er Active Tourer serienmäßige BMW Curved Display setzt sich aus einem 10,25 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 10,7 Zoll zusammen, die unter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche zu einer einzigen volldigitalen und hochauflösenden Anzeigeneinheit verschmelzen. Es ist ergonomisch klar auf den Fahrer ausgerichtet, um die intuitive Touchbedienung zu erleichtern. Zugleich hat auch der Beifahrer ideale Möglichkeiten, die Darstellungen einzusehen und das System mittels Touchfunktion sowie Sprachbedienung zu steuern.

Die moderne Grafikdarstellung auf dem BMW Curved Display und die Menüstruktur des Bediensystems orientieren sich an der von

Smartphones vertrauten Anmutung und sind damit für eine intuitive Touchbedienung optimiert. Die Bedienoberfläche beeindruckt mit markanten Formen, dynamischen Lichteffekten, einer hohen Farbtiefe und modernen Farbwelten. Das Grafik-Layout des Information Displays und die in seinem Zentrum angezeigten Inhalte lassen sich je nach Fahrsituation und persönlichen Vorlieben individualisieren. Mit den in einer klaren Struktur und auf Wunsch nach individuellen Vorgaben des Fahrers angeordneten Widgets auf dem Homescreen bietet das Control Display eine einfache Übersicht über die per Touchfunktion auswählbaren Menüpunkte. Häufig genutzte Funktionen werden besonders prominent dargestellt.

Auch die Klimaautomatik wird jetzt mittels Sprachbedienung oder über das Touchfeld auf dem Control Display gesteuert. Eine permanente Einblendung ermöglicht die Auswahl der Wunschtemperatur für die Fahrer- und die Beifahrerseite. Nach Aktivierung des Klima-Menüs lassen sich auch Luftmenge und Luftverteilung sowie die Sitzheizungsfunktion regulieren.

Welcome Scenario: Der BMW 2er Active Tourer begrüßt den Fahrer.

Ein neu konzipiertes Welcome Scenario bereitet dem Fahrer bereits bei der Annäherung an das Fahrzeug ein faszinierendes Nutzererlebnis. Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) ermöglicht eine präzise Lokalisierung zwischen Fahrzeug und Schlüssel beziehungsweise kompatiblen Smartphones. Das Fahrzeug kann auf wenige Zentimeter genau erkennen, von wo sich der Fahrer nähert und in welcher Entfernung er sich befindet.

Ab einer Distanz von drei Metern werden perfekt aufeinander abgestimmt unterschiedliche Schritte vom Fahrzeug durchgeführt und vorbereitet. Diese reichen von einem orchestrierten Lichtspiel der Außen- und Innenleuchten, der Aktivierung der in die Außenspiegel integrierten Projektionsleuchten, dem automatischen Entriegeln des Fahrzeugs, dem Einspielen der Aufstartanimation auf dem BMW Curved Display, der Aktivierung der BMW ID und Kopplung des Smartphones bis hin zu einem personalisierten Willkommensfenster mit persönlicher Begrüßung und nützlichen Vorschlägen und Hinweisen.

Individuelles Fahrerlebnis mit den neuen My Modes.

Für ein gesamthafte Zusammenspiel von Fahrzeugfunktionen, Anzeigen und Innenraum-Ambiente sorgen die neuen My Modes. Aufrufbar sind sie ganz einfach mittels Sprachbefehl oder über eine Taste auf der Mittelkonsole, die den Platz des im Vorgängermodell dort

angeordneten Fahrerlebnisschalters eingenommen hat. Im neuen BMW 2er Active Tourer stehen die My Modes PERSONAL, SPORT und EFFICIENT zur Auswahl. Mit ihnen können jeweils spezifische Einstellungen für Antrieb und Lenkung, den Darstellungsstil der Anzeigen auf dem BMW Curved Display und der Interieurbeleuchtung aktiviert werden.

Der PERSONAL Mode umfasst ausgewogene Fahrzeugeigenschaften und die Möglichkeit, Anzeigen und Interieurbeleuchtung den individuellen Vorlieben entsprechend anzupassen. Im Modus SPORT werden Antrieb und Lenkung auf einen dynamischen Fahrstil ausgerichtet. Dazu unterstützen reduzierte Anzeigen und rote Akzente im Information Display das konzentrierte Fahren. Der Modus EFFICIENT ist klar auf nachhaltiges Fahren ausgelegt und konditioniert das Fahrzeug auf einen möglichst geringen Verbrauch. In den Anzeigen dominiert ein beruhigender Blauton.

Schnell, präzise, informativ: Das Navigationssystem BMW Maps.

Das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps bietet eine signifikante Performance-Verbesserung, eine hohe Genauigkeit und eine vereinfachte Zieleingabe. Die neue Generation des Navigationssystems ermöglicht eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Die Ankunftszeit wird vorausschauend berechnet, indem das übliche Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route in die Kalkulation einbezogen wird. Die Auswahl eines Ziels kann durch freie Texteingabe oder per Sprachbedienung erfolgen. Die lernende Navigation erkennt häufig angesteuerte Ziele und hebt diese bei späteren Fahrten auf der Kartenansicht als sogenannte Points of Interest (POI) hervor.

Mit Connected Parking unterstützt BMW Maps den Fahrer bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Eine Indikation zur Parkplatzsituation am Zielort zum prognostizierten Ankunftszeitpunkt erhält der Fahrer schon bei Auswahl des Navigationsziels. Kurz vor der Ankunft helfen Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist.

Präzises Navigieren mit Augmented View.

Eine besonders präzise Orientierung im Verkehrsgeschehen ermöglicht die neue Funktion Augmented View, die optional die Kartendarstellung

des Navigationssystems ergänzt. Auf dem Control Display wird ein Live-Videostream aus der Sicht des Fahrers dargestellt und mit kontextrelevanten Zusatzinformationen angereichert. So kann beispielsweise in einer unübersichtlichen Kreuzungssituation ein in das Videobild integrierter und animierter Richtungspfeil den Fahrer dabei unterstützen, die laut Routenplanung ideale Abzweigung anzusteuern.

Die um grafische Elemente erweiterte Darstellung der Wirklichkeit bietet neue Möglichkeiten, das Fahrtziel sicher und entspannt zu erreichen. Neben einer Einblendung von Richtungspfeilen können auf dem Live-Videostream auch Points of Interest (POI) hervorgehoben werden, wenn diese für den Fahrer relevant sind. Durch Antippen der eingeblendeten POIs werden weiterführende Informationen wie Nutzerbewertungen, Öffnungszeiten oder Bilder angezeigt. Eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Funktion ist die mit Hilfe von Augmented View optimierte Parkplatzsuche. Dazu werden in der Split-Screen-Ansicht des Control Displays Informationen zu den in diesem Bereich geltenden Parkregeln in Augmented Reality dargestellt.

Natürlicher Dialog mit dem BMW Intelligent Personal Assistant.

Mit der neuen Generation BMW iDrive gewinnt auch der BMW Intelligent Personal Assistant an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lässt sich jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren, ein Seitenfenster oder das optionale Panorama-Glasdach öffnen. Auch Funktionen der Fahrerassistenzsysteme lassen sich im neuen BMW 2er Active Tourer per Sprachbedienung steuern. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant Routinen erkennen und dem Fahrer proaktiv vorschlagen, diese zu automatisieren. Auf diese Weise wird es beispielsweise möglich, beim Erreichen eines ausgewählten und über GPS-Koordinaten festgelegten Ortes – etwa einer Garagen- oder Parkhauszufahrt – automatisch das Seitenfenster auf der Fahrerseite zu öffnen.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Symbolen auf dem Control Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik „neigt sich“ zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe. Die neue Visualisierung durch Leuchtkugeln in verschiedenen Größen und Helligkeiten verschafft dem Assistenten mehr Raum und zusätzliche Ausdrucksmöglichkeiten.

Innenraumkamera für Schnappschüsse und einen Blick ins Fahrzeug mittels My BMW App.

Die neue Innenraumkamera im Dachbereich ermöglicht es den Insassen, Schnappschüsse während der Fahrt zu erstellen. Auf diese Weise lassen sich besondere Momente festhalten und mit Freunden oder der Familie teilen. Teilen lassen sich die Bilder ganz einfach über den Scan eines QR Codes im Control Display mit dem Smartphone, das mit dem Fahrzeug über WLAN verbunden ist.

Außerdem kann der Kunde mittels Remote Funktion in der My BMW App Aufnahmen der Innenraumkamera auf seinem Smartphone anfordern, um beispielsweise einen Blick in den Innenraum zu werfen, wenn er wissen will, ob eventuell Taschen oder andere Utensilien zurückgelassen wurden. Die Innenraumkamera wird auch bei der Auslösung des Remote Theft Recorder aktiviert.

Beste Konnektivität mit 5G und Personal eSIM.

Der neue BMW 2er Active Tourer beschreitet als erstes Fahrzeug des Premium-Kompaktsegments in Großserie den Weg in das 5G-Zeitalter. Entscheidet sich der Kunde für die optionale Personal eSIM, wird diese zusätzlich zur Fahrzeug eSIM ins Fahrzeug integriert und beide können gleichzeitig aktiv sein (DSDA: dual SIM, dual active). Das beinhaltet dann auch, dass beide eSIMs, also auch die Fahrzeug eSIM, auf den neuen Mobilfunkstandard 5G ausgelegt sind. Bisher kommen eSIMs vor allem bei Smart Devices wie Tablets oder Smart Watches zum Einsatz. Durch die Personal eSIM wird das Fahrzeug quasi zu einem weiteren digitalen und vernetzten Endgerät im Ökosystem der Kunden. Der Mobilfunk-Empfang wird dabei durch das fahrzeugeigene, 5G-fähige Antennensystem signifikant optimiert.

Mit der Personal eSIM kann der Kunde die Kommunikations- und Vernetzungsfunktionen seines Mobilfunkvertrages besonders komfortabel im Fahrzeug nutzen – auch in Situationen, in denen sich sein Smartphone nicht im Fahrzeug befindet. Nutzer können die Personal eSIM bei einem der verfügbaren Netzbetreiber aktivieren und damit einen bestehenden Mobilfunkvertrag erweitern. Die Personal eSIM ist dabei nicht allein an das Fahrzeug gekoppelt, sondern an die BMW ID des Nutzers und ist damit auf andere BMW Fahrzeuge mit Personal eSIM Funktion übertragbar. Mit der Anmeldung der BMW ID wird automatisch die eSIM konfiguriert und steht sofort zur Verfügung.

Die Verfügbarkeit zur Aktivierung der Personal eSIM wird in Zusammenarbeit mit den Mobilfunkanbietern und Netzbetreibern

sukzessive ausgebaut und ist abhängig von den Rahmenbedingungen in dem jeweiligen Land. Kunden in Deutschland und Japan können die Personal eSIM voraussichtlich bereits ab Markteinführung über die teilnehmenden Netzbetreiber aktivieren. Weitere Informationen dazu finden Kunden auf der BMW Website, in der My BMW App beziehungsweise bei ihren Mobilfunkbetreibern.

Personalisierung mit der BMW ID.

Im neuen BMW 2er Active Tourer profitieren die Kunden bei der Interaktion mit dem neuen BMW iDrive von einer zunehmenden Personalisierung des Nutzererlebnisses auf Basis der BMW ID. In ihr lassen sich jetzt noch mehr personalisierte Einstellungen sicher speichern und zwischen Fahrzeugen übertragen. Durch die Vergabe einer PIN oder die Verknüpfung eines Schlüssels mit der BMW ID sind die persönlichen Daten vor dem Zugriff anderer Fahrzeugnutzer geschützt. Für eine Erstanmeldung in einem Fahrzeug lässt sich via QR Code Scan auf dem Smartphone besonders einfach eine neue BMW ID erstellen. Verfügt der Nutzer über die My BMW App und ist damit im Besitz einer BMW ID, wird bei einem QR Code Scan über die App automatisch die bestehende BMW ID in das Fahrzeug übertragen.

Die BMW ID lässt sich mühelos und sicher in Fahrzeugen mit BMW Operating System 8 oder BMW Operating System 7 erstellen und aktivieren. Ist die BMW ID geladen, wird der Fahrer persönlich begrüßt, dabei erscheint auch das individuelle Profilbild, das über die My BMW App definiert werden kann. Zudem werden persönliche Einstellungen zu Sitzposition, Seitenspiegeln, Navigation, Fahrassistentenfunktionen, Anzeigen-Layouts, Shortcuts, Favoriten und Einstellungen im Infotainmentsystem automatisch geladen. Personalisierte Vorschläge durch den BMW Intelligent Personal Assistant, ein persönliches Aktivierungswort sowie Privacy-Einstellungen sind in der BMW ID hinterlegt.

Smartphone-Anbindung und Integration von 3rd Party Diensten.

Die Serienausstattung des neuen BMW 2er Active Tourer umfasst eine optimierte Smartphone-Integration zum Beispiel über Apple CarPlay. Damit lassen sich eine Vielzahl digitaler Services wie der Sprachdienst Siri, Kartenapps, Musikstreaming-Dienste wie Apple Music oder der Messaging-Service WhatsApp nutzen. Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen Smartphone und Fahrzeug werden die Services direkt in das Anzeige- und Bediensystem integriert. Der Fahrer kann Informationen der Apps auf dem Control Display sowie in intelligent

aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen.

Mit Android Auto™ hat die BMW Group ihr Angebot nahtloser Vernetzung im Fahrzeug um einen weiteren kundenrelevanten Service erweitert. Android Auto im BMW bietet eine einfache und sichere Nutzung von Smartphone Funktionen wie Musik, Medien oder Messaging Apps während der Fahrt. Mit Hilfe des Google Assistant kann der Kunde mit seinem Smartphone interagieren und die ausgeführten Aktionen werden auf dem Information Display des Fahrzeugs angezeigt. Highlights im Zusammenspiel mit Android Auto™ sind die komfortable und kabellose Vernetzung sowie die intelligente Integration der Google Maps™ Navigationshinweise im BMW Head-Up Display.

Die My BMW App steht in mehr als 40 Ländern sowohl für iOS- als auch für Android-Betriebssysteme zur Verfügung und kann über den Apple App Store beziehungsweise den Google Play Store kostenlos heruntergeladen werden. Als neue universelle Schnittstelle zum Fahrzeug bietet sie jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand. Je nach Ausstattung ermöglicht sie zudem Funktionen per Fernzugriff wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View). Bei den Plug-in-Hybrid-Modellen ist außerdem Steuerung der Standklimatisierung aus der Ferne möglich. Auch können unter anderem Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden. Die My BMW App vereinfacht den Kunden zudem nochmals das Einloggen mit ihrer persönlichen BMW ID in jedes aktuelle BMW Modell.

Der optionale BMW Digital Key Plus bietet die Möglichkeit, den neuen BMW 2er Active Tourer auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Apple iPhone zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Bereits bei der Annäherung an das Fahrzeug wird der Kunde vom BMW 2er Active Tourer durch eine Inszenierung des Außenlichts begrüßt. Unmittelbar vor dem Eintreffen an der Tür wird das Fahrzeug entriegelt. Nach dem Einsteigen kann das Apple iPhone in der Tasche verbleiben oder in der Smartphone-Ablage deponiert werden. Der Digital Key kann via My BMW App eingerichtet werden. Der Fahrzeugbesitzer kann die Zugriffsrechte zudem mit bis zu fünf weiteren Nutzern teilen, einschließlich einer Möglichkeit zur Konfiguration für Fahranfänger, die unter anderem Höchstgeschwindigkeit und Motorleistung sowie die maximale Lautstärke des Radios begrenzt.

Immer auf dem neuesten Stand: Aktualisierungen „over-the-air“ mit Remote Software Upgrades.

Die BMW Group ist einer der zentralen Treiber auf dem Gebiet der funktionalen over-the-air Upgrades. Bereits im Jahr 2020 war die BMW Group derjenige europäische Automobilhersteller, der die größten Upgrade-Kampagnen durchgeführt hat. Mit der Funktion Remote Software Upgrades bleibt der BMW 2er Active Tourer immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen. Alle Aktualisierungen können „over-the-air“ geladen werden, entweder über die My BMW App auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte. Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen – auf Wunsch auch nur für einen ausgewählten Zeitraum – nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren.