

Technische Daten.

Der neue BMW 128ti.



| BMW 128ti | | |
|--|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge / Breite / Höhe (leer) | mm | 4319 / 1799 / 1434 |
| Radstand | mm | 2670 |
| Spurweite vorne / hinten | mm | 1560 / 1563 |
| Bodenfreiheit | mm | 153 |
| Wendekreis | m | 11,4 |
| Tankinhalt | ca. l | 50 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN / EU | kg | 1445 / 1520 |
| Zuladung nach DIN | kg | 555 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2000 |
| Zul. Achslasten vorne / hinten | kg | 1085 / 990 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst | kg | - |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 380-1200 |
| Luftwiderstand | cx x A | 0,32 x 2,19 |
| Motor | | |
| Bauart / Anz. Zylinder / Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub/Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,5 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 95 |
| Leistung | kW/PS | 195 / 265 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4750-6500 |
| Drehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-4500 |
| Elektrik | | |
| Batterie / Einbauort | Ah/- | 70 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportbremse |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,0 |
| Reifen vorne / hinten | | 225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL |
| Felgen vorne / hinten | | 8J x 18 LM 8J x 18 LM |

| BMW 128ti | | | |
|--|--|----|---------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 8-Gang-Steptronic Sport Getriebe | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,519 |
| | II | :1 | 3,184 |
| | III | :1 | 2,050 |
| | IV | :1 | 1,492 |
| | V | :1 | 1,235 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,801 |
| | VIII | :1 | 0,673 |
| | R | :1 | 4,221 |
| Achsübersetzung | | :1 | 2,955 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,4 |
| Literleistung | kW/l | | 97,66 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 6,1 |
| im 5. Gang 80–120 km/h | s | | - |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100 km | | 7,7–7,5 |
| außerstädtisch | l/100 km | | 5,7–5,2 |
| insgesamt | l/100 km | | 6,4–6,1 |
| CO ₂ | g/km | | 148–139 |
| Emissionseinstufung | | | Euro 6d |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | | n.b. |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.