

Räder / Pneus

Was muss ich beim Radwechsel beachten?

Nach dem Radwechsel muss unbedingt der Reifendruck wieder initialisiert werden. Sonst gibt es anschliessend immer Fehlermeldungen. Zudem sollten die Räder mit einem Drehmomentschlüssel angezogen werden (verhindert zu starkes oder zu schwaches Anziehen der Radschrauben)

Wo finde ich den korrekten Pseudruck?

In der Innenseite der Fahrertür oder in der Betriebsanleitung.

Welche Profiltiefe müssen die Pneus haben?

Das gesetzliche Minimum ist 1,6 Millimeter. Jedoch sind Pneus mit diesem Profil sowohl bei nassen Fahrbahnen (Aquaplaning) wie auch im Schnee nicht mehr ideal. Unsere Empfehlung: Vor einer neuen Saison sollten die Pneus im Sommer min. 4mm und im Winter 5mm Profiltiefe haben.

Was muss ich beachten bei der Lagerung der Räder zu Hause?

Vor dem Einlagern sollten die Reifen gereinigt und anschließend getrocknet werden. Außerdem sollte die Position des Rades am Fahrzeug gekennzeichnet werden: VR für vorne rechts, HR für hinten rechts usw. Kompletträder sollten liegend übereinander gelagert werden. Reifen ohne Felgen hochkant stehend lagern und von Zeit zu Zeit drehen. Der ideale Lagerungsort zu Hause: Kühl, dunkel, trocken

Können Räder auch bei uns eingelagert werden?

Ja. Wir bieten diese Dienstleistung für Fr. 65.– pro Saison an.

Was bedeutet die Bezeichnung der sternmarkierten Reifen?

Die hochwertigen Reifen von BMW erkennen Sie an der Sternmarkierung. Sie werden in enger Zusammenarbeit mit führenden Reifenherstellern (z. B. Bridgestone, Dunlop, Goodyear, Michelin und Pirelli) entwickelt und sind modellspezifisch auf das Fahrwerk Ihres BMW abgestimmt.