

Der erste BMW X7. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Luxus in einer neuen Dimension.	4
Innenraum und Ausstattung.	
Mehr Raum für ein exklusives Ambiente.	7
Antrieb und Fahrerlebnis.	
First-Class-Komfort mit vielseitiger Dynamik.	12
Fahrerassistenzsysteme.	
Hochmoderne Fahrerassistenzsysteme sorgen für mehr Komfort und mehr Sicherheit.	16
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
Digital, intelligent und voll vernetzt.	19

Der erste BMW X7. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW X7 xDrive40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 5 200 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 245 km/h,
Verbrauch kombiniert: 9,0 – 8,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 205 – 198 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW X7 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar):

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 340 kW/462 PS bei 5 200 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 4 750 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 11,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 261 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW X7 xDrive30d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 227 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,5 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 178 – 171 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW X7 M50d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,4 – 7,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 193 – 185 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design. Luxus in einer neuen Dimension.



BMW präsentiert eine neue Definition von Luxus im Automobil. Der BMW X7 kombiniert ein Höchstmaß an Präsenz, Exklusivität und Raumkomfort mit den ebenso vielseitigen wie agilen Fahreigenschaften eines Sports Activity Vehicle (SAV). Das jüngste und zugleich größte BMW X Modell sorgt mit seiner überlegenen Antriebs- und Fahrwerkstechnik sowie mit großzügigen Platzverhältnissen auf drei Sitzreihen, einem luxuriösen Ambiente und fortschrittlichen Ausstattungsmerkmalen für ein einzigartiges Fahr- und Innenraumerlebnis. Im Exterieur des BMW X7 verbindet die neue Designsprache der Marke die für BMW Modelle des Luxussegments charakteristische moderne Eleganz mit einem souveränen und selbstbewussten, von Präsenz geprägten Auftritt.

Mit dem ersten BMW X7 setzt der Premium-Automobilhersteller seine aktuelle Modelloffensive im Luxussegment fort. Das verstärkte Engagement in dieser Klasse gehört ebenso wie die konsequente Erweiterung des Angebots der BMW X Modelle zu den Zukunftsfeldern, die von der BMW Group im Rahmen ihrer Strategie NUMBER ONE > NEXT zur Sicherung ihres nachhaltigen Wachstums auf den weltweiten Automobilmärkten definiert wurden.

Produziert wird der neue BMW X7 im BMW Werk Spartanburg im US-Bundesstaat South Carolina, dem Kompetenzzentrum für BMW X Modelle. An diesem Fertigungsstandort entstehen auch die Modelle BMW X3, BMW X4, BMW X5 und BMW X6.

Die weltweite Markteinführung des neuen BMW X7 beginnt im März 2019.

Neue Maßstäbe für Präsenz, Luxus und Modernität.

Für Luxus in einer neuen Dimension sorgen die raumgreifenden Außenabmessungen des neuen BMW X7. Mit einer Länge von 5 151 Millimetern, einer Breite von 2 000 Millimetern, einer Höhe von 1 805 Millimetern und einem Radstand von 3 105 Millimetern weist er stimmige Proportionen auf und positioniert sich deutlich als neues Oberhaupt der Familie der BMW X Modelle. Die herausragende Präsenz des neuen BMW X7 wird außerdem von der aufrecht stehenden Fahrzeugfront unterstrichen. Zum eigenständigen Erscheinungsbild tragen auch die Chromelemente bei, die das gesamte Fahrzeug umspannen und seinen

einzigartigen Charakter hervorheben. Die moderne und progressive Ausstrahlung des BMW X7 wird durch die neue, von klar gestalteten Flächen und präzise geführten Linien geprägte Formensprache erzeugt.

Die Frontpartie des neuen BMW X7 wird von der größten jemals für ein Modell der Marke gestalteten BMW Niere dominiert. Gemeinsam mit den flachen, bis an die BMW Niere heranreichenden Doppelscheinwerfern betont sie die Breite des Fahrzeugs und erzeugt eine einzigartige Präsenz. Der neue BMW X7 ist serienmäßig mit Adaptiven LED-Scheinwerfern ausgestattet. Optional wird das BMW Laserlicht mit Adaptiven LED-Scheinwerfern angeboten. Bei diesem System optimiert ein BMW Laserlicht Spot mit Selective Beam die Fernlichtfunktion. Die Reichweite des blendfreien Fernlichts wird damit auf bis zu 600 Meter erhöht. Blaue x-förmige Elemente, die die hexagonalen Lichtquellen im Inneren der charakteristischen Doppelscheinwerfer unterteilen, setzen einen markanten optischen Akzent. Der breite untere Lufteinlass wird in der Serienausführung von einer horizontalen und in Verbindung mit dem Design Pure Excellence von einer dreidimensional geformten, in den äußeren Bereichen senkrecht aufragenden Chromspange strukturiert. Zu beiden Seiten des Unterfahrschutzes in Aluminium-Ausführung sind flache LED-Nebelscheinwerfer dezent in die Frontschürze integriert. Ein weiteres modellspezifisches Merkmal ist das besonders groß dimensionierte BMW Markenemblem auf der Motorhaube.

Große Fensterflächen und die lange, dynamisch fließende Dachlinie weisen in der Seitenansicht auf das geräumige und lichtdurchflutete Interieur des neuen BMW X7 hin. Als Hinweis auf das großzügige Platzangebot im Fond des SAV Modells und zur Optimierung des Ein- und Ausstiegskomforts weisen die hinteren Türen eine größere Länge auf als die vorderen. Kennzeichnend für die neue Designsprache der Marke sind die klar modellierten Flächen und die markante, zum Heck hin ansteigende Charakterlinie. Die vielseitige Funktionalität des neuen BMW X7 wird durch die große Bodenfreiheit und die optionale Dachreling signalisiert. Zu den Merkmalen für Eleganz und Exklusivität gehört die Chrom-Zierleisten im Schwellerbereich, die unmittelbar an die Air Breather anschließen und in der Heckschürze weitergeführt werden, sowie die runde Kontur der vollständig in Wagenfarbe gehaltenen Radhäuser, in denen bis zu 22 Zoll große Leichtmetallräder Platz finden.

Die großzügigen Dimensionen des neuen BMW X7 werden auch am von horizontalen Linien gegliederten und von vertikalen Abrisskanten begrenzten Heck zum Ausdruck gebracht. Für eine klare Unterteilung der rückwärtigen Ansicht sorgen die flach ausgeführten LED-Heckleuchten. Sie werden von einer Chromspange miteinander verbunden – ein Gestaltungsmerkmal, das bisher nur am Heck der Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe zu finden war.

Einen weiteren exklusiven Akzent setzen die hochwertigen Endrohrblenden der Abgasanlage und der in Verbindung mit dem des Design Pure Excellence zwischen ihnen platzierte Unterfahrschutz.

Serienmäßig ist der neue BMW X7 mit 20 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. Die Auswahl der als Sonderausstattung erhältlichen Leichtmetallräder umfasst Varianten in den Größen 21 und 22 Zoll.

Design Pure Excellence, M Sportpaket und exklusive Optionen von BMW Individual.

Alternativ zur Serienausstattung bieten das Design Pure Excellence, das M Sportpaket und exklusive Optionen von BMW Individual Möglichkeiten für eine am persönlichen Stil orientierte Gestaltung des neuen BMW X7. Mit Nierenstäben in Aluminium matt und zahlreichen Akzenten in Chrom hochglänzend sowie mit 21 Zoll großen Leichtmetallrädern im Y-Speichendesign unterstreicht das Design Pure Excellence die hochwertige Eleganz des neuen SAV Modells. Das M Sportpaket bringt mit besonders großen Lufteinlässen, 21 Zoll großen Leichtmetallrädern im M Doppelspeichendesign und einer eigenständigen Gestaltung der Front- und Heckschürze sowie der Seitenschweller das dynamische Potenzial des neuen BMW X7 zum Ausdruck. Unterstützt wird die sportliche Ausstrahlung durch weitere Designelemente in Schwarz hochglänzend beziehungsweise in der den Luxusklasse-Modellen von BMW vorbehaltenen Ausführung Schwarzchrom. Auf Wunsch sind die Zierelemente auch in hochglänzendem Chrom erhältlich. Außerdem werden zur Markteinführung hochwertige Optionen von BMW Individual angeboten. Für eine besonders exklusive Exterieurgestaltung stehen unter anderem die BMW Individual Lackierung in der Variante Sonnenstein metallic und 22 Zoll große BMW Individual Leichtmetallräder zur Verfügung.

Innenraum und Ausstattung. Mehr Raum für ein exklusives Ambiente.



Mit dem beeindruckenden Platzangebot seines Innenraums vermittelt der BMW X7 eine neue Erfahrung von Großzügigkeit im Luxussegment. Auf drei Sitzreihen genießen der Fahrer und seine Mitreisenden herausragenden Raumkomfort in einem elegant gestalteten Ambiente.

Weitläufige Flächen und klare Strukturen verhelfen der Armaturentafel zu einem modernen Erscheinungsbild. Ihre Linienführung wird harmonisch in die Gestaltung der Türverkleidungen übertragen. Große, von Galvanik-Akzentleisten eingefasste Dekorflächen auf der Armaturentafel und der Mittelkonsole verstärken die exklusive und elegante Ausstrahlung des Interieurs. Serienmäßig ist der BMW X7 mit einem Sport-Lederlenkrad ausgestattet. Der neu konzipierte Anzeigenverbund des serienmäßigen BMW Live Cockpits Professional umfasst ein Control Display und ein volldigitales Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von jeweils 12,3 Zoll und sorgt gemeinsam mit dem hochwertig gestalteten Bedienfeld auf der Mittelkonsole für eine fortschrittliche Neuinterpretation der BMW typischen Fahrerorientierung.

Übersichtlich gruppiert finden sich auf der Mittelkonsole der iDrive Controller, der neugestaltete Gangwahlschalter, der Start-/Stopp-Knopf, die Fahrerlebnisschalter-Tasten und der Taster für die elektrische Parkbremse sowie die Tasten für die Einstellungen der Luftfederung und der optionalen Offroad-Modi. Auch das Bedienfeld der Heizungs- und Klimaanlage weist eine moderne Gestaltung auf. Die Lichtfunktionen werden im BMW X7 ebenfalls mit Hilfe von Tasten aktiviert. Als Sonderausstattung werden hochwertige Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente angeboten. Das exklusive, sowohl optisch als auch haptisch reizvolle Designmerkmal umfasst den Gangwahlschalter, den Start-/Stopp-Knopf, den Controller und den Lautstärkereglern des Audiosystems.

Drei Sitzreihen serienmäßig, zwei Einzelsitze in der zweiten Reihe als Option.

Großzügigkeit und Vielseitigkeit des Innenraums werden durch die serienmäßige Ausstattung des neuen BMW X7 mit drei Sitzreihen und insgesamt sieben Plätzen unterstrichen. In der dritten Reihe finden zwei Mitreisende vollwertige, auch für erwachsene Passagiere auf längeren Strecken nutzbare Sitze vor. Ihr Reisekomfort wird durch ein zusätzliches

Glasdachelement, Cupholder und in die Seitenverkleidungen integrierte Armauflagen unterstrichen. Die zweite Reihe umfasst serienmäßig drei Sitzplätze in konventioneller Fondbank-Anordnung. Alternativ dazu werden optional zwei besonders komfortable Einzelsitze für die mittlere Reihe angeboten. Sie sind als Komfortsitze ausgeführt und bieten den gleichen Funktionsumfang zur Einstellung der individuellen Sitzposition wie die Plätze für Fahrer und Beifahrer. Die Einzelsitze der zweiten Reihe weisen außerdem integrierte Armlehnen und Komfortkissen. Der erstmals in einem SAV Modell verfügbare Abstand zwischen den beiden Plätzen in der zweiten Reihe schafft ein außergewöhnlich luxuriöses Ambiente im Fond. Der Raum zwischen den Einzelsitzen kann auch als Zugang zu den Plätzen der dritten Reihe genutzt werden.

Sowohl in der serienmäßigen als auch in der optionalen Ausführung lassen sich die Sitze der zweiten Reihe um bis zu 14,5 Zentimeter (7-Sitzer) in Längsrichtung verschieben. Die Justierung wird ebenso wie die Einstellung aller weiteren Sitzpositionen und Lehnenneigungen für die erste, zweite und dritte Sitzreihe elektrisch betrieben. Auch das Umklappen und Aufstellen der Sitzlehnen in der zweiten und dritten Reihe erfolgt elektrisch. Die dafür vorgesehenen Tasten befinden sich auf der Fahrerseite, im Einstiegsbereich der Fondtüren sowie im Gepäckraum. Zur Optimierung des Ein- und Ausstiegskomforts für Mitreisende in der dritten Reihe können die Sitze der zweiten Reihe außerdem per Tastendruck vollständig nach vorn geneigt werden. Ein Tastendruck genügt auch, um die Sitze der zweiten Reihe in ihre Standardposition zurückzusetzen, in der sich Kindersitze mithilfe der ISOFIX-Verbindungen besonders sicher und komfortabel befestigen lassen.

Ein in die Fahrertür integriertes Bedienfeld ermöglicht es, die Längsposition der Sitze in der zweiten Reihe zu variieren. Ebenso kann der Fahrer des neuen BMW X7 per Tastendruck von seinem Platz aus nicht nur seinen, sondern auch den Beifahrersitz in Längsrichtung verschieben. Auf diese Weise kann er sowohl die Beinfreiheit als auch den Ein- und Ausstiegskomfort für die Passagiere in der zweiten und der dritten Sitzreihe je nach Bedarf steigern. Weitere Tastenfelder für die Sitz- und Lehnenjustierung befinden sich im Bereich der Fondtüren. Das Umklappen und Aufstellen der Sitzlehnen in der zweiten und dritten Reihe sowie das Verschieben der Sitze in der zweiten Reihe ist zusätzlich auch vom Gepäckraum aus möglich. Bei Ausnutzung aller sieben beziehungsweise sechs Sitzplätze steht im neuen BMW X7 ein Stauvolumen von 326 Litern zur Verfügung. Mit dem Umklappen der Lehnen in der zweiten und dritten Sitzreihe lässt es sich auf bis zu 2 120 Liter erweitern. Für komfortables Beladen kann eine Fahrzeugabsenkung mithilfe der serienmäßigen Luftfederung per Tastendruck vom Gepäckraum aus aktiviert werden. Außerdem verfügt der neue BMW X7 über eine zweigeteilte

Heckklappe. Serienmäßig werden beide Elemente elektrisch geöffnet und geschlossen. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang ist auch ein automatisches sowie berührungsloses Öffnen und Schließen möglich.

Die serienmäßige Lederausstattung in der Variante Vernasca ist ebenso wie die optional verfügbare erweiterte BMW Individual Lederausstattung Merino in sechs Farbvarianten erhältlich. Die Sportsitze der ersten Sitzreihe sind beheizbar und bieten optional eine Belüftungsfunktion. Auch die Sitze der zweiten und dritten Reihe sind beheizbar. Als weitere Sonderausstattung werden für den Fahrer- und den Beifahrerplatz Multifunktionssitze mit Massagefunktion angeboten.

Serienmäßiges dreiteiliges Panorama-Glasdach und große Fensterflächen sorgen für lichtdurchflutetes Interieur.

Im Zusammenwirken mit den großen Fensterflächen trägt auch das serienmäßige elektrisch betriebene Panorama-Glasdach zur lichtdurchfluteten Atmosphäre im Innenraum des neuen BMW X7 bei. Es umfasst neben dem vorderen und dem mittleren ein zusätzliches Glaselement im hinteren Bereich des Daches. Dadurch wird das durch den Lichteinfluss optimierte Raumgefühl auch für die Mitreisenden in der dritten Sitzreihe erlebbar. Ebenso wie die beiden vorderen verfügt auch das hintere Glaselement über einen elektrisch verschiebbaren Innenhimmel. Die Abschattung wird über ein Tastenfeld im vorderen Dachbereich aktiviert. In Verbindung mit den optional erhältlichen elektrisch betriebenen Sonnenschutzrollos für die Fenster der hinteren Türen steht auch den Fondpassagieren eine Taste zur Steuerung der Innenhimmel zur Verfügung. Der hintere Abschnitt des Innenhimmels kann zudem mit einer separaten Taste auch von der dritten Sitzreihe aus bedient werden.

Ein besonders exklusives Flair bei Dunkelheit erzeugt das Panorama-Glasdach Sky Lounge, bei dem gleichmäßig in die Glasflächen eingeleitetes LED-Licht auf mehr als 15 000 Grafikpunkte trifft und so ein Muster im Stil eines Sternenhimmels erzeugt. Die Farbgebung der stimmungsvollen Lichtinszenierung kann individuell variiert werden.

Klimatisierung, Innenraumbeleuchtung und Entertainment für ein luxuriöses Fahrerlebnis.

Die Serienausstattung des neuen BMW X7 umfasst außerdem eine 4-Zonen-Klimaautomatik. Optional ist eine 5-Zonen-Klimaautomatik mit separater Bedieneinheit und zusätzlichen Luftausströmern im Bereich der dritten Sitzreihe erhältlich. Das ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche Ambient Air Paket ermöglicht eine Luftionisierung und eine Beduftung des Innenraums in acht individuell wählbaren Duftvarianten. Die im vorderen Bereich der Mittelkonsole angeordneten Cupholder lassen sich optional mit einer

Thermofunktion ausstatten. Damit können die dort untergebrachten Behälter wahlweise kühl oder warm gehalten werden. Die Option Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht das kabellose Aufladen geeigneter Mobiltelefone in der vor den Cupholdern angeordneten Ablage.

Zur Unterstützung des großzügigen Raumgefühls bei Nachtfahrten trägt das ebenfalls serienmäßige Ambiente Licht mit seiner präzisen LED-Konturbeleuchtung im Bereich der Armaturentafel, der Mittelkonsole und der Türverkleidungen bei. Für eine individuell wählbare Lichtstimmung lassen sich über das Bediensystem iDrive sechs Farbtöne und unterschiedliche Settings aktivieren. Zum Funktionsumfang gehören außerdem der Welcome Light Carpet, der beim Entriegeln beziehungsweise Öffnen der Türen den Einstiegsbereich ausleuchtet, sowie das Dynamic Interior Light, das in definierten Situationen pulsierende Lichtsignale aussendet. Diese sind auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen.

Mit zehn Klangquellen sorgt bereits das serienmäßige HiFi Lautsprechersystem für kraftvollen Sound im neuen BMW X7. Noch intensivere Freude am Musikprogramm verbreitet das als Sonderausstattung verfügbare Harman Kardon Surround Sound System mit seinen 16 Lautsprechern. Einen besonders luxuriösen Klanggenuss garantiert das optionale Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System mit 20 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 1 500 Watt. Ein digitaler Sieben-Kanal-Verstärker und zusätzliche Klangquellen im Dachbereich erzeugen ein faszinierend klares und vielschichtiges 3-D-Sound-Erlebnis auf allen Sitzplätzen. Das ebenfalls optionale Fond-Entertainment Professional umfasst zwei 10,2 Zoll große Touch-Displays mit Full-HD-Auflösung, ein Blue-ray-fähiges DVD-Laufwerk, zwei USB-, einen HDMI und zwei Kopfhörer-Anschlüsse. Zwei weitere USB-Anschlüsse sind in der dritten Sitzreihe zu finden. Das System bietet eine dem neuen Anzeige- und Bediensystem BMW Operating System 7.0 entsprechende Möglichkeit zur Auswahl und Steuerung der Unterhaltungsfunktionen. Die Fond-Passagiere können sowohl auf eigene als auch auf die vorn im Fahrzeug verfügbaren Medienquellen zugreifen. Außerdem lassen sich eine Navigationskarte und BMW ConnectedDrive Dienste nutzen.

Design Pure Excellence und M Sportpaket mit spezifischer Interieurgestaltung.

Mit spezifischen Designmerkmalen sorgen die Ausstattung Design Pure Excellence und das M Sportpaket auch im Innenraum des neuen BMW X7 für ein individuelles Ambiente. Mit eigenständigen Kontrastnähten auf den Sitzoberflächen beziehungsweise Zierelementen in den Farben der M GmbH

und mit spezifischen Ausführungen der beleuchteten Einstiegsleisten setzen sich beide Ausstattungslinien von der Basisvariante ab. Zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets gehören außerdem ein M Sportlenkrad, der BMW Individual Dachhimmel Alcantara Anthrazit, M spezifische Ausführungen der Pedale, der Fahrerfußstütze und der Keder auf den Sitzen sowie exklusive Interieurleisten.

Zur Markteinführung des neuen BMW X7 stehen außerdem besonders ausgewählte Optionen von BMW Individual für eine am persönlichen Stil orientierte Gestaltung des Interieurs zur Auswahl. Neben der erweiterten BMW Individual Lederausstattung Merino ist auch die BMW Individual Vollederausstattung Merino in der Bicolor-Variante Elfenbeinweiß/Nachtblau im Angebot. Darüber hinaus sind zwei besonders hochwertige BMW Individual Interieurleisten in Edelhölzausführung verfügbar.

Antrieb und Fahrerlebnis. First-Class-Komfort mit vielseitiger Dynamik.



Kraftvolle Motoren, der intelligente Allradantrieb BMW xDrive und eine neue, präzise abgestimmte Fahrwerkstechnik verhelfen dem BMW X7 zu einer im Luxussegment einzigartigen Kombination aus Dynamik, Souveränität und Vielseitigkeit. Auch das größte Modell der BMW X Familie bietet die für ein Sports Activity Vehicle der Marke charakteristische Einheit aus Offroad-Performance auf unbefestigtem Terrain sowie Fahrkomfort und agilem Handling auf der Straße.

Das zur Markteinführung verfügbare Antriebsportfolio umfasst einen neuentwickelten V8-Ottomotor im BMW X7 xDrive50i (in Europa nicht verfügbar), einen Reihensechszylinder-Ottomotor für den BMW X7 xDrive40i sowie zwei Reihensechszylinder-Dieselantriebe, die im BMW X7 xDrive30d sowie im BMW M Performance Modell BMW X7 M50d eingesetzt werden. Die BMW TwinPower Turbo Technologie für die Ottomotoren setzt sich aus einer Turboaufladung, der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS zusammen. Das Technologiepaket der Dieselantriebe besteht aus Turboaufladung und Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren. Alle Motoren liefern ihre Kraft an ein 8-Gang Steptronic Getriebe. Die Abgasreinigung der Benzin-Motoren umfasst einen Otto-Partikelfilter, der den Ausstoß von Feinstaub minimiert. Die Diesel-Modelle verfügen über die BMW BluePerformance Technologie einschließlich Partikelfilter, Oxidations- und NOx-Speicherkatalysator sowie einem SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen. Damit erfüllen alle Modellvarianten des neuen BMW X7 die Bestimmungen der Emissionsnorm Euro 6d-TEMP.

Komfortabel und dynamisch: 8-Gang Steptronic Getriebe.

Ihre Kraft übertragen die für den neuen BMW X7 verfügbaren Motoren auf ein 8-Gang Steptronic Getriebe. Die jüngste Ausführung dieses Getriebes weist eine erweiterte Spreizung der Gangstufen und eine neue Steuerungselektronik auf. Dadurch reduzieren sich vor allem beim Fahren in höheren Gangstufen die Motordrehzahlen, was zu einer gesteigerten Effizienz des Antriebssystems beiträgt. Zur Optimierung des Fahr- und Schaltkomforts verfügt das 8-Gang Steptronic Getriebe über eine neue Generation von Torsionsdämpfern, mit der die Drehungleichförmigkeiten im Antriebsstrang verringert werden. Auch der reduzierte Wandler Schlupf fördert den Komfort. Darüber hinaus ermöglicht eine optimierte hydraulische Steuerung eine nochmals höhere Schaltdynamik.

Präzise Kraftverteilung: Allradsystem xDrive mit effizienzoptimierter Steuerung und geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe.

Auch im neuen BMW X7 sorgt intelligenter Allradantrieb für ein Maximum an Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Präziser denn je gewährleistet die jüngste Generation des Systems BMW xDrive eine variable und bedarfsgerechte Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. Der elektronisch gesteuerte und mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte Allradantrieb ermöglicht souveräne und sichere Fahreigenschaften unter allen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen. Zur Effizienzsteigerung kann in Fahrsituationen, die keinen Allradantrieb erfordern, die Antriebskraft vollständig an die Hinterräder geleitet werden. Zugunsten eines BMW typischen Fahrerlebnisses weist das xDrive System auch in besonders dynamischen Fahrsituationen eine hinterradbetonte Abstimmung auf.

Der BMW X7 M50d wird serienmäßig, der BMW X7 xDrive50i in Verbindung mit dem Offroad-Paket mit einem M Sportdifferenzial ausgestattet, das die sportliche Charakteristik des Antriebssystems unterstützt. Die ebenfalls mit der Fahrstabilitätsregelung DSC vernetzte, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe grenzt den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäußeren Rad ein und optimiert so die Kraftübertragung in dynamischen Fahrsituationen. Damit wird beispielsweise in schnell durchfahrenen Kurven einer Tendenz zum Untersteuern entgegengewirkt. Dazu wird Antriebskraft, die das entlastete und daher zu Schlupf neigende kurveninnere Rad nicht auf die Fahrbahn übertragen kann, nicht mittels Bremsengriff neutralisiert, sondern gezielt an das kurvenäußere Rad verlagert. Durch die elektromotorisch erzeugte Sperwirkung wird der BMW X7 spürbar dynamisch in die Kurve hineingezogen. Auch am Kurvenausgang wird das höhere übertragbare Antriebsmoment genutzt. Dank der optimierten Kraftverteilung kann das Fahrzeug besonders dynamisch aus

der Kurve herausbeschleunigt werden. Ebenso optimiert das M Sportdifferential die Traktion und die Kraftübertragung auf unbefestigtem Untergrund und bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad, indem sie ein Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades unterbindet.

Perfekt abgestimmte Fahrwerkstechnik für Komfort, Agilität und Offroad-Performance.

Der neue BMW X7 verfügt über eine perfekt auf sein spezifisches Fahrzeugkonzept und seine souveräne Antriebstechnik abgestimmte Fahrwerkstechnik. Ihr Konstruktionsprinzip mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse bietet ideale Voraussetzungen für luxuriösen Fahrkomfort und markentypische Agilität.

Der neue BMW X7 M50d verfügt serienmäßig über das M Sportdifferential, 21 Zoll große M Leichtmetallräder und eine modellspezifische Fahrwerksabstimmung. Diese Ausstattungsmerkmale steigern die Agilität und die Lenkpräzision. Damit wird die für M Performance Automobile typische Charakteristik für das Luxussegment neu definiert.

Der Fahrkomfort des neuen BMW X7 wird außerdem von der ebenfalls serienmäßigen Zweiachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung optimiert. Die radindividuelle Regelung der Luftversorgung der Federung über einen elektrisch angetriebenen und besonders geräuscharmen Kompressor einschließlich Druckspeicher ermöglicht es, auch eine ungleichmäßige Beladung des Fahrzeugs auszugleichen. Dank der Vernetzung mit dem Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) wird der von den Sensoren der Luftfederung registrierte Beladungszustand auch bei der Bremsregulierung berücksichtigt. Im Fahrmodus SPORT sowie bei einer Geschwindigkeit von mehr als 138 km/h wird der Fahrzeughöhenstand automatisch um 20 Millimeter reduziert.

Außerdem kann der Fahrer die Höhe des Aufbaus per Druck auf eine Taste im Cockpit beeinflussen, um diesen beispielsweise für Offroad-Fahrten in zwei Stufen um bis zu 40 Millimeter gegenüber der Standardeinstellung anzuheben. Mit einer weiteren Taste im Gepäckraum lässt sich ein Beladungs-Modus aktivieren, der das Fahrzeug um 40 Millimeter absenkt. Beim Wiederanfahren kehrt das System automatisch in den zuletzt gewählten Modus zurück. Die Einstellung des gewünschten Fahrzeughöhenstands lässt sich auch bei deaktiviertem Motor vornehmen. Neben den Tasten im Fahrzeug kann dazu auch der optionale BMW Display Key benutzt werden.

Optional wird für den neuen BMW X7 die Integral-Aktivlenkung angeboten. Durch ein je nach Fahrgeschwindigkeit entweder gleich- oder gegensinniges Mitlenken der Hinterräder optimiert sie die Agilität in Kurven, die Souveränität bei Spurwechseln und die Wendigkeit im Stadtverkehr. So sorgt die Integral-Aktivlenkung für komfortables Ein- und Ausparken auf engem Raum ebenso wie für ein Plus an Fahrstabilität bei Überholvorgängen mit Autobahntempo.

Besonders souveräne und zugleich auch dynamische Fahreigenschaften ermöglicht die Option Executive Drive Pro, das die aktive Wankstabilisierung umfasst. Die mit elektrischen Schwenkmotoren arbeitende Wankstabilisierung bewirkt einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt. Es fördert damit sowohl die Agilität und die Fahrstabilität beim Einlenken als auch das traktionsoptimierte Herausbeschleunigen aus Kurven. Darüber hinaus erhöht das System den Komfort bei Geradeausfahrt, indem es den Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, aktiv entgegenwirkt.

Robuste Unterfahrschutz-Elemente gehören zum Ausstattungsumfang des Offroad-Pakets, das für alle Modellvarianten mit Ausnahme des BMW X7 M50d erhältlich ist. Darüber hinaus umfasst es spezifische Anzeigen im Instrumentenkombi und im Control Display sowie eine zusätzliche Taste auf der Mittelkonsole, die zur Auswahl von vier Fahrmodi dient und die in Verbindung mit der serienmäßigen Zweiachs-Luftfederung eine vielseitige Abstimmung des Fahrzeug-Setups ermöglicht. Mit den Modi xSnow, xSand, xGravel und xRocks lassen sich die jeweils idealen Einstellungen für die Fahrzeughöhe, das xDrive System, die Fahrpedalkennlinie und die Getriebesteuerung sowie für die Regeleingriffe des Fahrstabilitätssystems DSC aktivieren.

Fahrerassistenzsysteme. Hochmoderne Fahrerassistenzsysteme sorgen für mehr Komfort und mehr Sicherheit.



Der progressive Luxus des neuen BMW X7 wird auch durch die umfassende, jeweils marktspezifische Auswahl an Fahrerassistenzsystemen zur Steigerung von Komfort und Sicherheit unterstrichen. Die fortschrittlichen Systeme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Radarsensoren gesammelten Daten und ermöglichen eine intensive Unterstützung des Fahrers in unterschiedlichen Situationen. Sie entlasten den Fahrer in monotonen Fahrsituationen wie etwa im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr und optimieren die Souveränität bei unübersichtlicher Verkehrslage. Damit markieren sie die jüngsten Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Zur Serienausstattung des BMW X7 gehören die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die jetzt auch auf erkannte Radfahrer hinweist. Die optionale Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ist in der Lage, das Fahrzeug bis zum Stillstand abzubremsen und automatisch wieder anzufahren. Um den Komfort bei stockendem Verkehr zu erhöhen, kann der Zeitraum zwischen Stopp und automatischer Wiederanfahrt zu 30 Sekunden betragen. Außerdem kann das System Geschwindigkeitsbegrenzungen, die von der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige registriert werden, mit Abweichungen um bis zu 15 km/h in die automatische Temporegelung einbeziehen.

Komplettpaket für Sicherheit und Komfort: Driving Assistant Professional.

Eine besonders umfangreiche Unterstützung beim komfortablen und sicheren Fahren bietet der optionale Driving Assistant Professional. Das Komplettpaket umfasst den Lenk- und Spurführungsassistenten einschließlich Stauassistent sowie den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Er orientiert sich an Fahrbahnmarkierungen und an vorausfahrenden Fahrzeugen und unterstützt den Fahrer kooperativ bei der Spurführung in der erkannten Fahrspur. Der Lenk- und Spurführungsassistent bietet auch beim Kurshalten in Engstellen, wie sie beispielsweise in Baustellenbereichen auftreten, wirksame Unterstützung. Die Erkennung, ob der Fahrer das Lenkrad mit seinen Händen hält, funktioniert sehr sensibel und reagiert bereits auf kurze Berührungen weniger Finger. Darüber hinaus registriert eine in das Cockpit integrierte Innenraumkamera (in Europa voraussichtlich verfügbar ab April

2019) die Kopfhaltung des Fahrers, um zu ermitteln, ob seine Aufmerksamkeit weiterhin auf das Verkehrsgeschehen gelenkt ist. In diesem Fall kann der Zeitraum, in dem seine Hände nicht das Lenkrad berühren, auf bis zu 60 Sekunden erweitert werden.

Auf Autobahnen und anderen Straßen mit baulich voneinander getrennten Richtungsfahrbahnen kann bei aktivem Lenk- und Spurführungsassistent der Spurwechselassistent genutzt werden. Zum Einleiten eines Fahrbahnwechsels genügt dann ein langes Halten des Blinkerhebels in der Tipp-Position. Stellt die Sensorik fest, dass die benachbarte Fahrbahn frei ist und sich dort kein Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit nähert, unterstützt die Lenkassistent den Fahrer komfortabel beim Spurwechsel. Ein weiterer Bestandteil des Systems ist die Ausweichhilfe. Sie trägt dazu bei, Kollisionen mit plötzlich auftauchenden Fahrzeugen oder auch Fußgängern zu vermeiden. Sobald ein entsprechendes Ausweichmanöver erkannt wird, unterstützt das System den Fahrer mit einem Lenkeingriff dabei, eine freie Nebenspur anzusteuern.

Darüber hinaus umfasst der Driving Assistant Professional weitere Assistenzsysteme: Die Querverkehrswarnung reduziert die Kollisionsgefahr beim Vorwärts- und beim Rückwärtsrangieren in Richtung auf schwer einsehbare Fahrbahnen. Darüber hinaus sind die Heckkollisions-, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung sowie die Spurwechselwarnung im Driving Assistant Professional enthalten. Die jüngste Ausführung der Spurverlassenswarnung umfasst nun auch einen aktiven Lenkimpuls zur Rückführung des Fahrzeugs auf die gewünschte Spur.

Aktive Unterstützung im Ernstfall: Nothalteassistent.

Ein weiterer Bestandteil des Driving Assistant Professional ist der Nothalteassistent (in Europa nicht verfügbar). Er kann in Fällen, in denen der Fahrer aus medizinischen Gründen plötzlich nicht mehr in der Lage ist, das Fahrzeug weiterhin zu führen, genutzt werden und wird durch das Ziehen des Tasters der elektrischen Parkbremse aktiviert. Je nach Fahrsituation und Umgebung bringt der Nothalteassistent das Fahrzeug entweder auf der aktuell befahrenen Spur, am Straßenrand oder auf dem Seitenstreifen zum Stehen. Die dafür eventuell erforderlichen Spurwechsel können im Geschwindigkeitsbereich zwischen 70 und 100 km/h selbsttätig ausgeführt werden. Gleichzeitig wird die Warnblinkanlage aktiviert und über den Intelligenten Notruf eine Verbindung zum Call Center aufgebaut, um Rettungskräfte zu alarmieren.

Höchster Komfort beim Parken und Rangieren: Parkassistent Plus mit Rückfahrassistent.

Die Serienausstattung des neuen BMW X7 umfasst eine Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck des Fahrzeugs. Der ebenfalls serienmäßige Parkassistent ermöglicht das automatische Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die parallel zur Fahrbahn angeordnet sind. Das System übernimmt sowohl die Beschleunigungs-, Brems- und Lenk- als auch die Schaltmanöver. Für einen perfekten Überblick sorgen neben der Rückfahrkamera auch die im optionalen Parkassistenten Plus enthaltenen Funktionen Top View, Panorama View und 3D View, die ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds auf dem Control Display darstellen. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Weitere Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren werden mit dem Rückfahrassistenten erzielt. Er bietet eine im Automobilbereich bislang einzigartige Form der Unterstützung beim Ausparken oder Rangieren auf engem Raum. Der Rückfahrassistent ist Bestandteil des serienmäßigen Parkassistenten und ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten. Dazu speichert er die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts und mit einer Geschwindigkeit von maximal 36 km/h gefahrenen Strecke. Gestartet wird das System per Tastendruck bei Stillstand des Fahrzeugs und aktivierter P-Stellung des Getriebes. Anschließend kann das System das Fahrzeug im Rückwärtsgang auf einer Strecke von bis zu 50 Metern exakt auf der zuvor vorwärts absolvierten Linie halten. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Gas- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die beim automatisierten Zurücksetzen erreichte Geschwindigkeit kann bis zu 9 km/h betragen. Das System speichert die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts gefahrenen Strecke auch über einen längeren Zeitraum ab. So kann der neue BMW X7 mit Hilfe des Rückfahrassistenten beispielsweise auch von einer am Tag zuvor eingenommenen Parkposition aus rückwärts wieder herausmanövriert werden.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. Digital, intelligent und voll vernetzt.



Zur Serienausstattung des neuen BMW X7 gehört der BMW Intelligent Personal Assistant, ein intelligenter, digitaler Charakter, der mit „Hey BMW“ angesprochen werden kann. Er ist ab März 2019 fester Bestandteil des Bediensystems beziehungsweise per Remote Software Upgrade integrierbar. Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant revolutioniert die BMW Group die Freude am Fahren und startet damit in eine neue Ära, bei der zukünftig mehr und mehr die Bedienung des Fahrzeugs, der Zugriff auf Funktionen und Informationen einfach per Sprache erledigt werden kann. Über Updates, die nahtlos über Remote Software Upgrade auf dem Smartphone und im Fahrzeug durchgeführt werden können, kommen immer neue Funktionen und Fähigkeiten hinzu.

BMW bekommt einen digitalen Charakter.

Der BMW Intelligent Personal Assistant lernt Abläufe und Gewohnheiten und kann diese zukünftig in den relevanten Kontext setzen. Er unterstützt den Fahrer, lernt dessen Vorlieben und weiß um bevorzugte Einstellungen wie zum Beispiel die der Sitzheizung oder häufig angefahrne Navigationsziele („Bring mich nach Hause“). Einzigartig im Vergleich zu anderen digitalen Assistenten ist die Möglichkeit, ihm einen individuell ausgewählten Namen zu geben (etwa „Charly“ oder „Joy“). Damit gewinnt er noch mehr Individualität und Persönlichkeit. Er hört nicht nur aufs Wort, sondern steht dem Fahrer immer zur Seite, auch als lockerer Gesprächspartner. Er kennt die Fahrzeugfunktionen und kann diese gezielt bedienen. Auf „Hey BMW, mir ist kalt“ wird der Intelligent Personal Assistant von BMW die Temperatur im Fahrzeug anpassen. Er wird technisch ständig weiterentwickelt und wird zukünftig mehr und mehr Vorlieben und bevorzugte Einstellungen lernen. Mit jedem Sprachbefehl, jeder Frage und Einstellung verbessert er sich.

Immer an Bord: Der digitale BMW Experte.

Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist immer ein echter BMW Profi mit an Bord. Er kann viele Funktionen erklären („Wie funktioniert der Fernlichtassistent?“), informiert über den aktuellen Status („Ist der Ölstand in Ordnung?“) und hilft bei Fragen weiter („Welche Warnhinweise habe ich?“). Er kennt die beliebtesten Einstellungen und kann diese zum Wohlbefinden des Fahrers kombinieren und starten. Bei „Hey BMW, ich bin müde“ startet zum Beispiel ein Vitalisierungsprogramm, das unter anderem Lichtstimmung, Musik und Temperatur anpasst, damit sich der Fahrer besser fühlt.

Der perfekte Beifahrer.

Er ist der perfekte Beifahrer und unterstützt den Fahrer vor allem im Alltag („Hey BMW, wie weit kann ich noch fahren“). Die Zielführung kann ab sofort ganz leicht sein: Er findet Parkplätze am Zielort, informiert über Staus entlang der Route oder erinnert einen rechtzeitig daran, loszufahren. Häufig angefahrne Ziele lernt er mit. Er verwandelt den BMW X7 dank der Anbindung an Microsoft Office 365 und Skype for Business in ein mobiles Büro und kann sich auf Nachfrage in Telefonkonferenzen einwählen.

In-Car-Experiences: Wohlbefinden für unterwegs.

Auch um das Wohlbefinden des Fahrers kümmert sich der intelligente persönliche Assistent mit seiner Caring Car-Funktion. Dazu gehören das Vitalize- sowie das Relax-Programm, die durch ein orchestriertes Zusammenspiel verschiedener Funktionen wie beispielsweise Klimaanlage, Sitzmassage, Duft oder Musik den Fahrer unterwegs erfrischen oder entspannen können. Darüber hinaus stehen vier Innenraumerlebnisse zur Verfügung, die ganz auf die individuelle Verfassung des Fahrers eingehen: Executive, Expressive, Private und Wellbeing. Je nachdem, welcher Modus ausgewählt wurde, stellen sich Licht, Klimaanlage, Duft, Sitzmassage, Abschattung, Sitzheizung oder Sitzbelüftung auf den Fahrer ein. Durch diese aktive positive Beeinflussung werden nicht nur Müdigkeit und Stress reduziert, sondern auch die Fahrsicherheit gesteigert. Das jeweilige Programm lässt sich mit dem persönlichen Assistenten mit „Hey BMW, ich bin müde“ oder „Hey BMW, aktiviere den Executive Mode“, starten.

Mitreisende werden zu Co-Piloten.

Auch für den Beifahrer und die Passagiere im Fond ergeben sich im neuen BMW X7 zusätzliche Möglichkeiten, das Reiseerlebnis zu gestalten. Die Zustimmung des Fahrers vorausgesetzt, können sie ihr Smartphone über die Funktion Connected Command mit dem Fahrzeug verbinden und anschließend ausgewählte Funktionen steuern. Die Mitreisenden werden so zu Co-Piloten, die den Fahrer entlasten, indem sie per BMW Connected beispielsweise die aktuelle Reiseroute abrufen oder das Entertainmentprogramm sowie die Klimaeinstellungen im Fahrzeug ansteuern.

Im neuen BMW X7 gehört der BMW Intelligent Personal Assistant mit dem Live Cockpit Professional und dem neuen BMW Operating System 7.0 zur Serienausstattung und ist für drei Jahre enthalten. Weitere Funktionen ergänzt das Connected Package Professional.

BMW Digital Key: Das Smartphone als Fahrzeugschlüssel.

Der BMW Digital Key bietet die Möglichkeit, den neuen BMW X7 auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Smartphone zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging oder Smartphone Ablage liegt. Der digitale Schlüssel, der über BMW Connected verfügbar ist, bietet zudem ein Höchstmaß an Flexibilität, da der Fahrer ihn mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann. Der BMW Digital Key ist für alle NFC-fähigen Samsung Galaxy Smartphones mit Android 8.0 und höher verfügbar. Alternativ dazu kann die BMW Key Card genutzt werden. Die hochwertige Schlüsselkarte ist ebenfalls mit NFC-Technologie ausgestattet und bietet damit die gleiche Funktionalität wie ein entsprechendes Smartphone.

Vernetzte Navigation mit neuen digitalen Services.

Mit den digitalen Diensten, die in „Connected Navigation“ zusammengefasst werden, wird das Erlebnis einer nahtlosen und kontextbasierten Routenplanung innerhalb- und auch außerhalb des BMW weiterentwickelt. Fahrer des neuen BMW X7 können zukünftig aus verschiedenen Apps Ziele direkt an das Navigationssystem ihres Fahrzeugs schicken. Die wichtigsten Ziele werden in BMW Connected gespeichert und mit dem Fahrzeug synchronisiert. So sind besonders relevante Adressen stets auf jedem Gerät verfügbar. Besondere Bedeutung hat der neue Parkplatzassistent, der dem Fahrer rechtzeitig vor dem Erreichen des Zieles verschiedene Optionen bei der Parkplatzsuche anbietet. Der Service umfasst Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Dabei werden die bestehenden Dienste On-Street Parking Information und ParkNow intelligent in den Funktionsumfang des neuen Parkplatzassistenten integriert.

Die passenden Informationen zur richtigen Zeit: Anzeigen und Bedienung mit BMW Operating System 7.0.

Mit einer neuen Gestaltung für den Anzeigenverbund zwischen Instrumentenkombi und Control Display sowie mit erweiterten Funktionen werden im neuen BMW X7 die intuitive Bedienung weiter optimiert und die Konzentration auf das Fahrgeschehen zusätzlich gefördert. Das serienmäßige BMW Live Cockpit Professional umfasst ein vollständig digitales, hochauflösendes Info Display hinter dem Lenkrad und ein Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von jeweils 12,3 Zoll. Außerdem beinhaltet das Ausstattungspaket ein lernendes Navigationssystem und ein

festplattengestütztes Multimediasystem mit einer Speicherkapazität von 20 GB.

Mit dem BMW Live Cockpit Professional hält das BMW Operating System 7.0 Einzug in den neuen BMW X7. Die jüngste Generation des Bediensystems bietet vollständig digitale Anzeigen und orientiert sich noch stärker an den persönlichen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und personalisierten Inhalte sind darauf ausgerichtet, dem Fahrer immer die passenden Informationen zur richtigen Zeit zu liefern. So bietet das neugestaltete Info Display im Zentrum des Instrumentenkombis Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten anlegen und selbst konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen Modell in Farbe und Ausstattungslinie. Die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug wurde weiter optimiert. Die Anzeigen im Control Display passen sich der Art der Bedienung an, die Sprachsteuerung mittels Natural Language Understanding wurde weiter verbessert und die Sonderausstattung BMW Gestensteuerung umfasst zwei zusätzliche und damit nun insgesamt sieben Gesten. Je nach Situation wählt der Fahrer zwischen dem bewährten iDrive Controller, Bedienelementen am Lenkrad, Touchbedienung, Sprach- oder Gestensteuerung.

Das Live Cockpit Professional ist die Voraussetzung für die flexible Buchung von digitalen Diensten. Neue oder bereits vorhandene Dienste können jederzeit hinzugebucht werden. BMW Kunden können künftig digitale Dienste im ConnectedDrive Store nachbuchen und im Fahrzeug via Remote Software Upgrade installieren. So können Dienste zum Beispiel für drei Monate beziehungsweise für ein oder für drei Jahre gebucht werden.

Immer auf dem aktuellen Stand: Remote Software Upgrade.

Mit dem Remote Software Upgrade ist und bleibt der neue BMW X7 immer auf dem neuesten Software-Stand. Alle Aktualisierungen können over the air geladen werden, entweder über BMW Connected auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte. Der Installationsvorgang ist so einfach, wie es bei Smartphones üblich ist. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von Qualitätsoptimierungen über neue Softwaredienste bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen.